

(NGI)

I følge NGI kartløsning berøres planområdet ikke av aktsomhetskart for snøskred og steinsprang eller aktsomhetskart for snøskred.

### Vannforsyning og slokkevann

Det er behov for brannprosjektering av bygg for opphold. Dette må ivaretas i forbindelse med byggesaker.

### Overvann og flom

Det er problemer med overvann i og rundt planområdet. Dette ivaretas i forbindelse med utbyggingen.

### Lokalklima

146 mm nedbør den måneden med mest nedbør. Den varmeste måneden er juli med maks temperatur vurderer til 13,8 grader iht climate-data.

	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember
Gjennomsnittstemperatur (°C)	-6.5	-6.3	-4.4	-0.4	3.8	8.1	11.9	10.9	7.7	2.1	-2	-4.6
Min. Temperatur (°C)	-8.5	-8.3	-6.5	-2.8	1.2	5.8	9.4	8.6	5.5	0.2	-3.9	-6.6
Maks. Temperatur (°C)	-4.6	-4.6	-2.8	1.5	5.8	9.9	13.8	12.8	9.8	3.7	-0.3	-2.7
Nedbør (mm)	115	97	110	92	98	92	90	102	124	146	107	125
Luftfuktighet(%)	80%	79%	78%	77%	78%	79%	79%	81%	81%	84%	81%	80%
Regnfulle dager (d)	11	10	12	11	12	11	10	11	12	13	11	12

Kilde: <https://no.climate-data.org/europa/norge/troms/skierv%C3%B8y-204202/#climate-graph>

## Landbruk, skogbruk og fiskeri

Planarbeidet vil ikke få konsekvenser for landbruk, skogbruk og fiskeriinteressene. Det er ikke dyrket mark nær inntil tiltaket.

## Friluftsområdet

Planområdet er avsatt for det meste til idrett/sport/lysløype/tursti. Plasseringen av anleggene innenfor idrettsområdet påvirker ikke natur- og friluftsområder. Ferdslen til friområdet utenfor planområdet legges til rette for i planen.

## Grønn struktur

Det er sammenhengende grønnstruktur og idrettsanlegget kan benyttes for lek og fysisk aktivitet for hele befolkningen.

## Kulturminner

Det er to krigsminner som er kommunalt verneverdige i nærheten av planområdet. Disse berøres ikke.

*Russemyra* er et stykke utenfor planområdet.



«KOM1941-001-2 - I følge rapporter fra samling av krigsgraver i 1945, ble to av fangene som døde under krigen gravlagt i Russemyra. Disse ble gravd opp og trolig sendt

til Tjøtta i forbindelse med Operasjon Asphalt. Ingen synlige spor etter gravplassen per dags dato» *Sluttrapport KIK Skjervøy kommune mai 2017*



*Engnesveien* er et godt bevart krigsminne som blir brukt aktivt blant lokalbefolkningen.

## Trafikkforhold

Det er estimert *årsdøgnstrafikk i Skjervøy sentrum* på rundt 1500–3000 biler på de mest trafikkerte veiene. Det er færre som kjører til idrettsanlegget. Støynivået er som på de andre kommunale veiene. Det varierer med arrangementer og årstider. Det er sterk bilkultur og det er uønsket kjøring inn på idrettsområdet. Det er mange som går og tar traktorvei eller snarveien via skøytebanen og videre dit de skal gjennom planområdet. Adkomsten til området går gjennom boligområdet og er til dels bratt og smal. Parkeringer er lokalisert i enden av Trollveien ved klubbhuset og ved kirkegården og disse har ulike adkomstveier.



**Ulykkessituasjon:** Det er ikke registrert trafikkulykker i eller ved planområdet

## Forurensing



### Fotballbanen med granulat

Etter «Forskrift om begrensning av forurensing (forurensingsforskriften) Del 6. Forurensing til vassdrag og det marine miljø fra skipsfart og andre aktiviteter. Kapittel 23A. Utforming og drift av idrettsbaner der det brukes plastholdig løst fyllmateriale» ikrafttredelse 01.07.21 er det etablert fysisk barriere rundt banen, drens og overvann håndteres for å hindre spredning fra brukere og vedlikeholds utstyr. Granulatene håndteres etter den nye miljøforskriften.

## Bratthet

Det er en høydeforskjell og bratt skråning med 10 ° helning mellom skøytebanen og området mot fotballbanen som i dag brukes som parkeringsplass. Det er variert helning på flere deler av planområdet mellom sti og skøytebane og videre mellom sti og fotballbane.

## Universell utforming

Det er høydeforskjell internt i planområdet. Det er på det meste 10° ved i området hvor treningshallen skal plasseres. Det er ikke tilrettelagt med universell utforming mtp adkomst i dag. Det er et åpent område og er derfor rom for deltagelse for alle på større arrangementer.

## Støy

Maksnivået på støy for nærmiljøanlegg er på 60 dB. Statens vegvesen sitt kart viser at det er mindre enn 44-65 dB fra de kommunale veiene inn til idrettsanlegget.

Tabell 2: Anbefalte støygrenser ved planlegging av ny støyende virksomhet og bygging av boliger, helsebygg, fritidsboliger, skoler og barnehager. Alle grenseverdier gjelder innfallende lydtryknivå. Forutsetninger for beregning av grenseverdiene er gitt i veiledning til retningsslinjen.

Støykilde	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 - 07	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal dag og kveld, kl. 07 - 23	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal lørdager	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal søn-/helligdag
Veg	L <sub>den</sub> ≤ 55 dB	L <sub>eq</sub> ≤ 70 dB			
Bane	L <sub>den</sub> ≤ 58 dB	L <sub>eq</sub> ≤ 75 dB			
Luftfart	L <sub>den</sub> ≤ 52 dB	L <sub>eq</sub> ≤ 80 dB			
Industri med helkontinuerlig drift	Uten impulslyd: L <sub>den</sub> ≤ 55 dB Med impulslyd: L <sub>den</sub> ≤ 50 dB	L <sub>eq</sub> ≤ 45 dB L <sub>afmax</sub> ≤ 60 dB			
Øvrig industri,	Uten impulslyd: L <sub>den</sub> ≤ 55 dB og Levening ≤ 50 dB Med impulslyd: L <sub>den</sub> 50 dB og Levening ≤ 45 dB	L <sub>eq</sub> ≤ 45 dB L <sub>afmax</sub> ≤ 60 dB		Uten impulslyd: L <sub>den</sub> ≤ 50 dB Med impulslyd: L <sub>den</sub> ≤ 45 dB	Uten impulslyd: L <sub>den</sub> ≤ 45 dB Med impulslyd: L <sub>den</sub> ≤ 40 dB
Havner og terminaler	Uten impulslyd: L <sub>den</sub> ≤ 55 dB Med impulslyd: L <sub>den</sub> ≤ 50 dB	L <sub>eq</sub> ≤ 45 dB L <sub>afmax</sub> ≤ 60 dB			
Motorsport	L <sub>den</sub> ≤ 45 dB	Aktivitet bør ikke foregå	L <sub>eq</sub> ≤ 60 dB		
Skytebaner	L <sub>den</sub> ≤ 35 dB	Aktivitet bør ikke foregå.	L <sub>afmax</sub> ≤ 65 dB		
Vindturbiner	L <sub>den</sub> ≤ 45 dB				
Nærmiljøanlegg	L <sub>afmax</sub> ≤ 60 dB				



Tabell 3: Anbefalte støygrenser i ulike typer friområder, friluft- og rekreasjonsområder og stille områder. Forutsetninger for beregning av grenseverdiene er gitt i veilederen.

Områdekategori	Anbefalt støygrense, ekvivalent støynivå	Anbefalt støygrense, maksimalnivå
Byparker, kirkegårder og friområder i tettbygd strek	Se retningsslinjens tabell 2, for uteoppholdsareal	Se retningsslinjens tabell 2, for uteoppholdsareal
Stille områder og større sammenhengende grønstruktur i tettsteder	L <sub>den</sub> 50 dB	Motorsport: L <sub>afmax</sub> 60 dB Skytebaner: L <sub>afmax</sub> 65 dB Driftstidsbegrensninger bør benyttes
Stille områder, nærfiluftsområder og bymark utenfor by/tettsted,	L <sub>den</sub> 40 dB	Motorsport: L <sub>afmax</sub> 60 dB Skytebaner: L <sub>afmax</sub> 65 dB Driftstidsbegrensninger bør benyttes

Tilgrensende eiendommer er et vel etablert boligfelt som har utviklet seg over lang tid. Det var få bebygde arealer som var klar for å oppføre en treningshall.

Hvordan nærmiljøanlegg påvirker omgivelser på Skjervøy med hensyn til støy er uklart. Støy oppfattes subjektivt. I forbindelse med planutredningen er det ikke utført noen støyberegninger.

Det kan gjennomføres avbøtende tiltak dersom støynivået blir betydelig høyere enn i dag ved oppføring av støyskjerm.

Arealet er avsatt til idrettsformål og dagens naboer er vant med det eksisterende støynivået. En treningshall vil redusere støynivået da noe aktivitet flyttes innendørs og det er mulig å montere støyaabsorberende kledning/felt utvendig på treningshallen.

Idrettsanlegget ligger på et høyere terrengnivå enn tilgrensede boligområder og dette gjør at naboene er mindre utsatt for støy fra idrettsaktiviteten. I tillegg er det støydempende skog mellom idrettsanlegg og bebyggelsen.

Boliger som grenser til planområdet er støyfølsom bebyggelse. Boligene har idrettsanlegg på en side. Det er ikke alltid støy fra idrettsanlegget eller fra kommunale veier. Naboene bor tett ved idrettsanlegget og er kjent med støynivået fra idrettsanlegget. Kommunen vurderer at boligene har en stille side.

Kirkegården grenser til planområdet. Kirkegårder bør ikke utsettes for støy. Det kan etableres støyskjerm mot kirkegården.

## 5. Beskrivelse av planforslaget

### 5.1 Planbegrensning



Planområdet 65,02 daa

## 5.2 Reguleringsformål

Området som reguleres er delt inn i følgende reguleringsformål

### § 12-5 nr. 1 Bebyggelse og anlegg

Idrettsanlegg

IDR1 – Kunstgressbane/fotball

IDR2 – Ski-/skiskytteranlegg

IDR3 – Skøytebaner

Andre idrettsanlegg

AI – Treningshall

Andre typer bebyggelse og anlegg

ABA1 – Skøyteklubbens lagerbygg, klubbhus og evt. tribuneanlegg

ABA2 – Alternativ plassering av skøyteklubbens lagerbygg under vei

ABA3 – Idrettslagets klubbhus

ABA4 – Idrettslagets lagerbygg og evt. tribuneanlegg

ABA5 – Menighetsrådets garasje og lagerplass

### § 12-5 nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Veg

Kv1 – kommunal vei ved Kirkegårdsveien

Kv2 – kommunal vei fra Trollveien

V2 – snuplass/kryss mellom Kirkegårdsveien og g/s-vei ovenfor skøytebanen

V3 – vei til skøytebanen

GS – gang- og sykkelvei/atkomstvei gjennom planområdet

Parkering

P1 – parkeringsplass ved Trollveien

P2 – parkeringsplass ved Kirkegårdsveien

### § 12-5 nr. 3 Grønnstruktur

Naturområde

GN1 – naturområde ovenfor vei/skøytebanene

GN2 – naturområde nedenfor skøytebanene

GN3 – naturområde nedenfor klubbhuset og parkeringsplassen

Friområde

FRI1 – område tilknyttet skøytebanene

FRI2 – område tilknyttet fotballbanen og ski/skiskyting

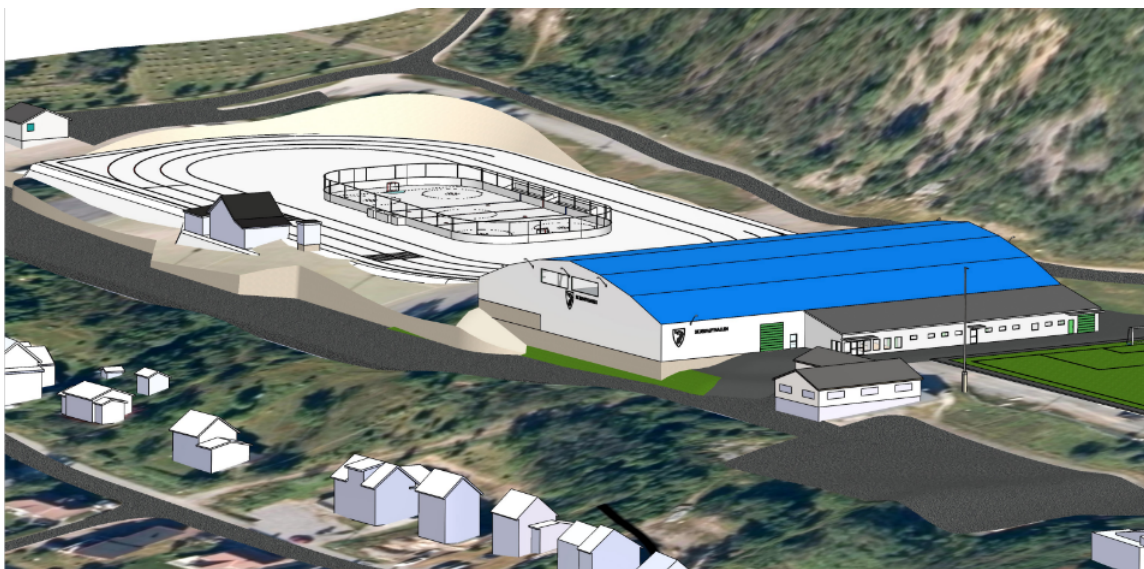


## Bebyggelses plassering og utforming

Klubbhuset som er plassert mellom skøyte- og fotballbanen rives for å gjøre plass til den nye treningshallen. Den eksisterende skøytebanen skal flyttes mot kirkegården for å gjøre plass til treningshallen. Lagerbygget til skøyteklubben plasseres mellom skøytebanen og friområdet. Det skal enten graves under bakken dersom plasseringen mellom skøytebanen og veien blir valgt, men alternativet er at lageret bygges frittstående ved siden av det eksisterende klubbhuset som er plassert mellom skøytebanen og friområdet mot boligområdet. Tennisbanen omreguleres til parkeringsplasser. Det skal etableres noen parkeringsplasser i planområdet ved kirkegården. Eksisterende bygg og idrettsanlegg bevares i området bortsett fra lagerbygget mellom skøytebanen og fotballbanen, skøytebanen flyttes og skitraseen legges om.

## Treningshall

Ny treningshall er planlagt oppført mellom den gamle og den nye kunstregressbanen på stadion. I dag står klubbhuset hvor den nye treningshall skal plasseres. Treningshallen skal oppfylle kravene for en 9-erbane med bredde, lengde og høyde. Det legges til rette for en treningshall på ca 80x50m og ca 14 m i høyden. Treningshallen er i gangavstand fra barne- og ungdomsskolen. Det viktigste hensynet er å legge til rette for at barn og unge skal trives i området. Treningshallen skal oppføres i stål. Treningshallen hovedvolum skal utformes med skråtak og lyse fasader med innslag av detaljer i blått. Arealet nærmest Trollveien skal avsettes til parkering og arealet mot kirkegården skal avsettes til skråparkeringsplasser.



Tidlig illustrasjon som viser planlagt bygg. Illustrasjon er ikke juridisk bindende (Pål Pettersen, Forprosjektet)

## Utstyr

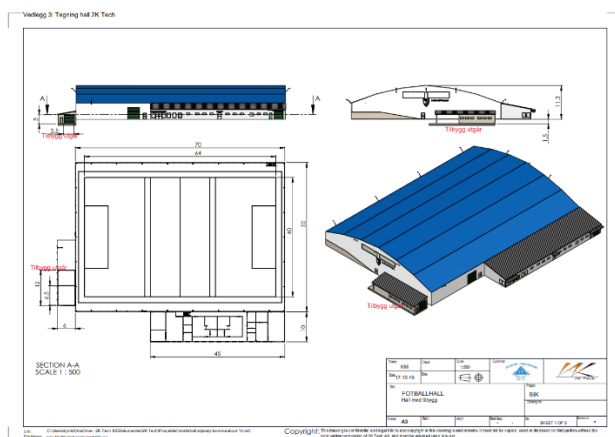
- ✚ 2 skillevegger i hall for å kunne ha tre mindre baner
- ✚ Ballfangernet for å redusere skader på veggelementer som henges opp på bærekonstruksjon ca 1 meter fra vegg. Mot tribune må det vurderes behov for nett.
- ✚ Plassbygd tribune i tre på totalt 22 meter og ha plass til 100 personer.
- ✚ Resultattavle

Ventilasjonsanlegg med varmegjenvinning i henhold til kravene. Forsyning til belysning og stikk er i henhold til minimumskravene til haller til Norges Idrettsforbund.

### Aktivitetsdekke

Treningshallen skal tilfredsstillere Norges FF sine krav til aktivitetsdekker (kunstgress) og krav i forhold til søknad om idrettsmidler, samt tilfredsstillere TEK17.

- FIFA standard for kunstgress skal oppfylles
- 20 cm tykt bærelag av pukk 4-63 mm samt et 5 cm avrettingslag med fraksjon med fin grus 0-8 mm.
- Rundt kunstgresset blir 2x3 cm tykt lag med asfalt til yttervegg
- 3 meter sikkerhetssone rundt aktivitetsflaten. Det er frihøyde på 5,5 meter ved sidelinje og 10 meter senter flate.



(godeanlegg.no)

### Bebyggelsens høyde

Maks tillatt bygningshøyde settes til 15 meter. Det tillates ikke installasjon på tak. Høyder regnes fra ferdig planert terreng.

### Estetisk tilpasning

Treningshallen kommer ikke i konflikt med eksisterende bebyggelse. Trær, vegetasjon og åpent landskap fungerer som en buffersone mellom idrettsanleggene og boligområdene. Det skal ikke kappes ned mer trær enn nødvendig mellom boligområdene og idrettsanleggene. Treningshallen blir plassert mellom eksisterende baneanlegg og fremstår som et naturlig element i tilknytting til den nåværende bruken av området. Det er planlagt lyse fasader på treningshallen. Grøntareal utenfor idrettsanleggene og treningshallen skal tilsåes og eventuelt beplantes for å bedre tilpasses omgivelsene.

### Sol/skygge forhold

Den nye hallen vil ikke ha innvirkning på sol/skygge forhold til naboene. Det er et åpent område som er regulert til idrettsformål, det er et godt stykke til naboene og de nærmeste husene er plassert i lavere terreng som gjør det unødvendig å vurdere sol/skygge forholdene grundigere.

### Tilknytting til infrastruktur

Planområdet kobles til eksisterende hovedvannledning. Det skal brannprosjekteres og etableres et godt dreneringssystem.

### Trafikk

Hovedveien til idrettsanlegget blir fra Trollveien. Det finnes gangvei/snarveier til planområdet. Det oppfordres til å gå eller sykle.

### Parkering

Arealet for parkering ved kirkegården skal reduseres slik at det blir plass til skøytebanen og omlegging av krysset mot treningshallen. Regulert området til tennisbane omreguleres til parkeringsplasser. Adkomst til idrettsanleggene fra parkeringsplass til idrettsanleggene skal være universelt utformet.

### Sykkelparkering

Planområdet ligger i gangavstand til barne- og ungdomsskolen og flere boligområder og er lett tilgjengelig med sykkel. Det er en relativt stor andel brukere som vil benytte sykkel. For å tilrettelegge for syklende er det lurt å etablere sykkelparkering.

### Tilgjengelighet og trafiksikkerhet

Lag og foreninger skal ha fokus på trafiksikkerhet. Lag og foreninger skal være gode rollemodeller i trafikken. Lag og foreninger har ansvar for å sette fokus på holdningskapende tiltak for å styrke trafiksikkerhet. Foreninger oppfordres til å følge en reisepolicy om trafiksikkerhet f.eks. i fbm transport av barn og ungdom til og fra fritidsaktiviteter, kamper, turneringer, stevner o.l. Det handler om sikring av bagasje, bruk av sikkerhetsutstyr (som belte i buss og bil, sykkelhjelme, refleks) etc.

### Universell utforming

Kulturdepartementets veileder for universell utforming av idretts- og nærmiljøanlegg er vektlagt.

Alle skal ha adgang til treningshallen og de skal kunne brukes av alle. Benkområdet, aktivitetsflaten, publikumsområdet, garderobene og serviceområdet skal være universelt utformet. Det skal være enkel adgang til toaletter, og minst et publikumstolett skal være utformet og tilrettelagt for personer med nedsatt funksjonsevne.



Den nye treningshallen skal ivareta universell utforming av både hall og uteareal. Utformingen av treningshallen skal gjøre det mulig å oppnå et inkluderende samfunn med mulighet for deltakelse for alle.

### Skøyteklubbens lagerbygg

Skøyteklubbens lager blir plassert på langsiden av skøytebanene mellom friområdet og skøytebanen ved siden av deres eksisterende klubbhus.

### Idrettslaget lagerbygg

Skjervøy idrettsklubb sitt lager blir oppført på langsiden av fotballbanen mellom parkeringsplassen og fotballbanen.

### Skøytebane

Det skal ha Kt 53,0 og veileder: Banemål: Skøyter – under 400 meter tas i bruk. Skøytebanen skal flyttes ca. 35 meter mot Kirkegården. Det legges til rette for at Skjervøy Skøyte- og ishockeyklubb kan søke spillemidler på ishockeyvant.

### Uteoppholdsareal/grøntareal

Treningshallen omringet av fire meter med grus i bredden. Utenfor dette er det grøntareal. Belysning utomhus etableres på vegg på hallen over inngangsparti og over porter og dører. Fasadelys for belysning av skilt, samt over porter og rømningsveier. Porter etableres langs nordre vegg og knyttes opp til adkomstveien Via Trollveien. Det er aktivitetsarealer med kunstgressbane og på andre siden er det bane basert på sand som er skøytebanen.

### Snødeponi

Det etableres snødeponi for å plassere all snøen som brøytes av veien og skøytebanen.

### Overvann

Et godt overvannssystem er viktig for å ikke medføre større overvannsbelastninger på boligområdene nedenfor enn hva dagens drengsystemer kan ta unna. Fordøyingsystem og avbøtende tiltak skal gjennomføres. Overvannløsning må prosjekteres.

### Plan for avfallshenting

Planområdet er tilknyttet offentlig renovasjon.

## Klimaendringer

Det vil være mer risiko for skred i fremtiden grunnet klimaendringene. Planområdet ligger utenfor aktsomhet område for skred. Det blir mer regn, mer behov for gode overvannsløsninger. Dette skal tas hensyn til i overvannsprosjekteringen. Det er ikke risiko for at havnivåstigning, stormflo eller flom vil påvirke planområdet.

## Estetikk

Det er et idrettsområde som allerede har idrettsanlegg som påvirker det estetiske inntrykket. Treningshallen er formet etter krav og veiledere. Det er lite som er mulig å gjøre med uttrykket, men det er god kvalitet på bygget. Det er fullt mulig å plassere blomsterkasser og friske opp området med blomster og grønne busker. Allergivennlige blomster og planter gjør at alle kan ta i bruk området.

## Kriminalitetsforebygging

Å legge mer til rette for fysisk aktivitet hele året vil kunne være et kriminalitetsforebyggende tiltak uten at det er dette som er det viktigste momentet for kommunen i denne reguleringsplanen.

## Folkehelse



Det er fokus på folkehelse og tilhørighet når det planlegges en ny hall. En ny treningshall tilrettelegger for fysisk aktivitet og skaper en ny sosial møteplass. Det er både kriminalitets- og ulykkesforebyggende og vil sikre bedre livskvalitet og bidra til å fremme folkehelsen.

Økt aktivitetsnivå er helsefremmende og positivt for sosial bærekraft i Skjervøy. Plasseringen legger til rette for å velge gang- og sykkelvei istedenfor bil. Å oppleve mestring i et sosialt fellesskap for innbyggere i alle livsfaser er viktig for innbyggerne. Å ha et godt og inkluderende lokalsamfunn skaper bedre livskvalitet for den enkelte.

## Grønnstruktur



Skogen og friområdet utenfor planområdet er et viktig område for lek og friluftsliv for lokalbefolkningen. Det er ikke turstier i planområdet, men tilgangen til turstiene utenfor består.

## Livskvalitet



Oppgradering av idrettsanlegget legger til rette for en sosial møteplass som fremmer fysisk aktivitet for hele befolkningen og samtidig sikrer et godt oppvekstmiljø for barn og unge.

## 6.Vurdering av behov for KU til reguleringsplan

Forskrift om konsekvensutredning er lagt til grunn for vurderingene. Formålet med forskriften er å kartlegge virkningen på miljø og samfunn og pålegge planmyndighet til å iverksette tiltak dersom det er behov for det.

### **Vurderinger jf. forskrift om konsekvensutredning §10**

Planen omfatter et relativt stort område, men det skal ikke gjennomføres tiltak på hele planområdet, men utformes en ny skøytebane for å kunne rive det eksisterende klubbhuset og samtidig ha plass til den nye treningshallen. Fotballbanen og skiskytteranlegget og de resterende byggene blir bevart. Det skal etableres to nye lager. Tiltakene som skal gjennomføres påvirker for det meste arealer som allerede er bebygd. Det er lite areal som er ubebygd som nå skal tas i bruk. Å plassere treningshallen hvor det allerede er bebygd og idrettsanlegg fra før reduserer avfallsproduksjon og utslipp grunnet en kompakt utvikling av idrettsanlegget. Skøytebanen skal flyttes og et klubbhus skal rives og erstattes med to nye lager. Det er effektiv areal- og energibruk og utslippet er mindre enn det ville vært i for eksempel Steinbruddet som var et alternativ. Det er liten risiko for alvorlige ulykker og katastrofer. Dette er vurdert i ROS-analysen.

Lokalisering og påvirkning på omgivelsene vurderes til å ikke kunne medføre eller komme i konflikt med verneområder eller naturmangfoldloven, statlige planretningslinjer, LNFR områder, vannkvaliteten, det er ikke unødvendige klimagassutslipp eller risiko for alvorlige ulykker som følge av naturfarer etter en vurdering og samtale med NVE jf. forskrift om konsekvensutredning §10 (3).

Etter vurderingene opp mot kriteriene i forskrift om konsekvensutredning §10, jmfør §8 vil ikke tiltakene gi vesentlige virkninger for miljø eller samfunn og det er derfor ikke behov for å konsekvensutredning.

Tiltaket er vurdert etter forskrift om konsekvensutredning vedlegg I og vedlegg II. Tiltaket kommer innunder vedlegg II punkt 11 j) da det er et bygg til allmenntilrettelegging, og skal konsekvensutredes dersom det kan medføre vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Området er avsatt til formålet og utbygd med idrettsanlegg og lagerbygg fra før. Den nye utbyggingen påvirker ingen arter, naturområder eller arealer som ikke er bebygd fra før. Kommunen anser at tiltaket ikke vil medføre vesentlige virkninger. Det er ikke behov for at planen konsekvensutredes

## 7. Virkninger av planforslaget (konsekvenser)

### Overordnede planer

Planforslaget er i tråd med gjeldende reguleringsplan og vil ikke gi vesentlig virkning på miljø og samfunn.

### Virkning

Planforslaget legger til rette for barn og unge ved oppføring av treningshall, to lagerbygg og flytting av skøytebane. Endringene vil legge til rette for mer innendørs aktivitet. Det legges til rette for flere besøkende til idrettsanleggene.



Skøytebanen vil flyttes ca. 35 meter mot vest. Det legges til rette for at skøyte- og ishockeyklubben kan etablere ishockeybane i midten. En flerbruksfunksjon er å velge et underlag i ishockeybanen slik banen kan benyttes som basketbane på sommeren.

Boligene i området er plassert i en avstand og på et lavere nivå i terrenget så oppføring av treningshall vil ikke påvirke deres utsikt eller sol/skygge forhold.

Av Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging 2019-2023 legges FNS bærekraftsmål til grunn. Et sentralt prinsipp i 2030-agendaer er at ingen skal utelates og flere av målene er knyttet mot kvinner, barn, eldre og personer med funksjonsnedsettelse. I denne forbindelse gjelder særlig FNs bærekraftsmål nummer 3, sikre god helse og fremme livskvalitet for alle uansett alder og FNs bærekraftsmål nummer 11, bærekraftige byer og lokalsamfunn.



### Forurensning

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensingsforskriften) Del 6. Forurensning til vassdrag og det marine miljø fra skipsfart og andre aktiviteter. Kapitell 23A. Utforming og drift av idrettsbaner der

det brukes plastholdig løst fyllmateriale skal ivaretas i hele planområdet. Tiltak i treningshallen skal gjennomføres etter gjeldende lover og forskrifter.

### Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse)

Skjervøy kommune har gjennomført en ROS-analyse, se vedlegg.

Se vedlagt ROS-analyse.

## 8. Innkommne innspill

2021

1.	NVE	Tas til følge.
2.	Troms og Finnmark fylkeskommune	Tas til følge.
3.	Sametinget	Tas til følge.
4.	Skjervøy IK v/ Skiskyttergruppa	Tas til følge.
5.	Naboer	Tas til følge.

2022

1.	Innspill fra innbygger	Tas ikke til følge.
2.	Sametinget	Tas til følge.
3.	Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Tas til følge.
4.	NVE	Tas til følge.
5.	Troms og Finnmark fylkeskommune	Tas til følge.