



Trafikksikkerhetsplan Skjervøy kommune 2022-2026

Skjervøy kommune

03.03.2022



1. FORORD

Kommunene har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Kommunen er veimyndighet og har ansvar for trafiksikkerhetstiltak på kommunale veier. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunene har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafiksikkerhetsarbeidet. Kommunene kjøper transporttjenester og er eiere av barnehager og skoler.

Trafiksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafiksikkerhetsplanen 2022-2026 vil danne grunnlaget for videreføring av trafiksikkerhetsarbeidet i Skjervøy kommune.

Trafiksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er et viktig folkehelseiltak. Trafiksikkerhetsplanen har folkehelse som et viktig satsingsområde for kommunen.

Utfordringen for det kommunale trafiksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafiksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.

2. INNLEDNING

2.1 HISTORIE

Skjervøy kommune startet aktivt å jobbe med en lokalt tilpasset Trafiksikkerhetsplan rundt årsskiftet 2000. Ved revidering i 2007 arbeidet en ad-hoc gruppe med spesielt fokus på tiltaksdelen og at denne skulle være så realistisk som mulig.

Denne planen er nummer 2 i rekken av trafiksikkerhetsplaner for Skjervøy kommune. Denne planen skal være et styringsverktøy for et målrettet trafiksikkerhetsarbeid i kommunen.

2.2 ORGANISERING

Trafiksikkerhetsarbeidet i Skjervøy kommune er forankret hos ordfører og kommunedirektøren. Lederne har et særlig ansvar for at forankring skal skje i kommunen. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte sektorleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført. Tradisjonelt har dette ansvaret vært lagt til teknisk etat, men det er viktig å forankre arbeidet hos flere i ledelsen for å nå frem i alle kommunens ledd.

ARBEIDSGRUPPE

Kommunens planlegger Marie Hatteberg Leivestad har ledet arbeidsgruppen som er opprettet av kommunestyret for arbeidet.

Arbeidsgruppen har bestått av:

- ✓ Silje Westjord
- ✓ Torill Marcussen
- ✓ Trygve Paulsen
- ✓ Ragnhild Steien
- ✓ Yngve Volden
- ✓ Ingrid Lønhaug
- ✓ Rita Mathiesen
- ✓ Irene Toresen
- ✓ Peder Andre Amundsen
- ✓ Eirik Hasselberg



Arbeidsgruppen har gjennomført workshop for å plassere hvor barn og unge oppholder seg på Skjervøy, hvor eldre ferdes/oppholder seg på tettstedet. Dette for å avdekke behov for fortau og andre trafikksikkerhetstiltak.

Arbeidsgruppa består også av personer som deltok i arbeidet med forrige trafikksikkerhetsplan. Det er en god sammensetting av personer med ulike syn på utfordringer i trafikken.



For å få et godt kunnskapsgrunnlag for valg av effektive tiltak, har arbeidsgruppen i analysearbeidet sett på trafikkfarlige punkter, strekninger og gater. Alle tiltak er vurdert med mulige fordeler og ulemper.

AKTØRER

Aktør	Ansvarsområde
Politi	Forebyggende arbeid Foreta farts- og adferdskontroller samt veiledning Informasjon og kampanjer
Statens vegvesen	Ansvar for planlegging, vedlikehold, drift og bygging av riks- og fylkesveier, gang og sykkelsti i tilknytning til riksveinettet Føreropplæring og førerprøver Trafikkveiledning og forvaltning av trafikkregler Krav til kjøretøy og kjøretøykontroll

Trygg Trafikk	Frivillige trafiksikkerhetsarbeid Yte faglig bistand til barnehager og skoler Bistå kommunene i deres trafiksikkerhetsarbeid
Troms og Finnmark fylkeskommune	Veimyndighet for fylkesveinettet Samferdselsplaner Kollektivtrafikk Skoleskyss og annet transportløyve Videregående skole Forebyggende helsearbeid Tilskuddsordninger
Kjøreskoler	Føreropplæring Holdningsskapende arbeid Kurs
Andre samarbeidspartnere	Skolene FAU (foreldrenes samarbeids utvalg) Foreldre Ungdomsrådet Miljøkomiteen Barnas talsperson Lokalt brann- og redningskorps Ambulanse- og helsestasjon Samarbeidsutvalget for barnehagene

MEDVIRKNING

Innspill

131 innspill er samlet inn fra mail og telefon. 146 elever har svart på spørreundersøkelsen som ble sendt til skolene. 61 innspill er samlet inn fra elektronisk spørreundersøkelse.

Flere av innspillene er samlet opp over flere år. Noen av innspillene er samlet inn i arbeidet med Områdeplan Skjervøy sentrum. Dette sier noe om engasjementet for de trafikale utfordringene i kommunen.

Tiltak

- Møte med Trygg Trafikk
- Møte med eldrerådet
- Dialog med pensjonistforeningen
- Møter med arbeidsgruppa
- Spørreundersøkelse barneskolen
- Workshop med arbeidsgruppa
- Elektronisk spørreundersøkelse
- Møte med ungdomsrådet

Barn og unge

10 klasser og totalt 146 elever har svart på en spørreundersøkelse angående trafikksikkerhet. Elevene ble spurt om skolevei, om de sykler, går eller blir kjørt og hva kan de selv gjøre for å orientere seg før de krysser veien.

I møte med ungdomsrådet kom det flere innspill og kommentarer til trafikksikkerheten i kommunen.

Det er blitt sendt ut elektronisk spørreundersøkelse og opplegg for å gjennomføre workshop. Forhåpentligvis tar lærerne tid til å gjennomføre de tilsendte oppgavene.



Eldre

Skjervøy kommune mottok innspill fra Pensjonistforeningen og Eldrerådet. Skjervøy kommune orienterte om trafikksikkerhetsplanen og satsingsområdet «Leve hele livet» og aldersvennlig kommune. Deres innspill er viktige og er tatt med i handlingsplanen.

Elektronisk spørreundersøkelse til lokalbefolkningen

Det er kommet inn 61 svar fra spørreundersøkelsen. Arbeidsgruppen har diskutert og implementert de viktigste innspillene inn i handlingsdelen. Alle innspillene er sortert og tas med videre i trafikksikkerhetsarbeidet.



3 OVERORDNEDE MÅL OG FØRINGER

NASJONALE FØRINGER

NULLVISJONEN

«Stortinget vedtok i 2002 en Nullvisjon. Dette er en visjon om ingen drepte eller hardt skadde i veitrafikken. Siden 1970 er det drevet et langsiktig og målrettet trafikksikkerhetsarbeid i Norge, og dette har gitt resultater» *Statens vegvesen*

I Nasjonal transportplan for 2018-2029 (Meld. St. 33 2016-2017) er det fastsatt et etappemål for utviklingen i antall drepte og hardt skadde. Ambisjonen er at det maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde i trafikken årlig innen 2030. Trafikksikkerhetsarbeidet er rettet mot de mest alvorlige trafikkulykkene.



LOVER

Vegloven

Vegtrafikkloven

Arbeidsmiljøloven

Helsepersonelloven

Rammeplan for barnehagen

Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler

KUNNSKAPSLØFTET 2020

«Skolens verdigrunnlag er sentral i trafikkopplæringen. Menneskelig ansvarlighet og evnen til å ta gode og etiske valg er en sentral del av opplæringen i skolen. Dette er viktig for å stimulere til både etisk bevissthet og kritisk tenkning.» Trygg trafikk, 2020

Trafikkopplæringen tar utgangspunkt i menneskerettighetene. Å lære å tenke etisk, å kunne reflektere over etiske problemstillinger lærer man på skolen. Målet er at elevene skal utvikle god dømmekraft i alle trafikksituasjoner de befinner seg i.

MELD. ST. 20 NASJONAL TRANSPORTPLAN 2022-2030

Nasjonal transportplan 2022–2033 (NTP) ble lagt fram av regjeringen Solberg 19. mars 2021, og viderefører en ambisiøs utvikling på trafikksikkerhetsområdet.

Målene for transportsektoren:

Et mer effektivt, miljøvennlige og trygt transportsystem i 2050. Effektiv bruk av teknologi skal bidra til å oppfylle Norges klima- og miljømål.

FNs bærekraftsmål

Flere av målene som er satt av FN har betydning for transportsektoren:



Bærekraftsmål 3: Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle, uansett alder er et viktig moment.



Bærekraftsmål 9: Bygge robust infrastruktur, fremme inkluderende og bærekraftig industrialisering og bidra til innovasjon



Bærekraftsmål 11: Gjøre byer og bosettinger inkluderende, trygge, motstandsdyktige og bærekraftige



Bærekraftsmål 13: Handle umiddelbart for å stoppe klimaendringene og bekjempe konsekvensene av dem



Bærekraftsmål 17: Styrke virkemidlene som trengs for å gjennomføre arbeidet, og fornye globale partnerskap for bærekraftig utvikling



Barnas transportplan

Regjeringen vil: – gi barn gode muligheter til å være aktive og selvstendige trafikanter – ta hensyn til barn og unges behov i areal- og transportplanleggingen – prioritere en ramme på 500 mill. kroner i første seksårsperiode til tiltak som bedrer trafikksikkerheten for barn og unge, herunder etablere en tilskuddsordning for å stimulere til lokalt arbeid for trygge skoleveier og nærmiljøer.

Innsatsområder

1. Fart
2. Rus
3. Belte i bil og buss og sikring av barn
4. Barn (0-14 år)
5. Ungdom og unge førere
6. Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse
7. Gående og syklende
8. Motorsykkel og moped
9. Transport med tunge kjøretøy
10. Møteulykker og utforkjøringsulykker
11. Tilrettelegging for effektiv datatutveksling mellom kjøretøy og infrastruktur, og for automatiske kjøretøy
12. Kjøretøyteknologi
13. Trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner

Planen bygger på Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP) og Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029), Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019, Trygg Trafikks strategi 2018-2025, fylkeskommunenes planer for prioritering innenfor trafikksikkerhetsarbeidet og de syv storbykommunenes trafikksikkerhetsplaner.



Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvilket innebærer en reduksjon på om lag 60 prosent sammenliknet med gjennomsnittet for perioden 2012-2015.

STATLIGE PLANRETNINGSLINJER FOR SAMORDNET BOLIG-, AREAL- OG TRANSPORTPLANLEGGING

«Planlegging av utbyggingsmønsteret og transportsystemet bør samordnes slik at det legges til rette for en mest mulig effektiv, trygg og miljøvennlig transport, og slik at transportbehovet kan begrenses. Det bør legges vekt på å få til løsninger som kan gi korte avstander i forhold til daglige gjøremål og effektiv samordning mellom ulike transportmåter.»

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Godkjenningsordning

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Skjervøy kommune har satt seg som mål å oppfylle



alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som Trafikksikker kommune” innen 2022.

Vedlegget «Trafikksikker kommune» gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

MELD. ST. 15 (2014-2018) LEVE HELE LIVET – EN KVALITETSREFORM FOR ELDRE

Meldingen inneholder mål om å bli et aldersvennlig Norge. Opplevd livskvalitet er sentralt og det er forskjeller mellom kommuner og lokalmiljøer. Geografien kan gjøre det lettere eller vanskeligere å bo et sted. Trygghet er et viktig aspekt. Lys langs fortau, benker langs turstier og andre tiltak kan skape et tryggere lokalsamfunn.

Godt sosialt samhold kan kompensere for dårligere levekår. Sosiale møteplasser er derfor ekstra viktige. Å legge til rette for trygg ferdsel er kritisk for å inkludere den eldre befolkningen. Skjervøy tettsted har et skrående terreng som kan gjøre at eldre ikke tar turen ut, men heller velger å kjøre/bli kjørt. Dette kan gjøre at de går glipp av sosiale interaksjoner som igjen påvirker livskvaliteten. Spesielt i løpet av vintermånedene. Mangel på fortau påvirker livskvalitet, folkehelse og trygghetsfølelse hos eldre.

REGIONALE FØRINGER

REGIONAL TRANSPORTPLAN FOR TROMS 2018-2029

Skjervøy er senter for maritime funksjoner. Det øker årsdøgntrafikk (ÅDT) i kommunen av andel lange kjøretøy.

Parkeringssituasjonen er mer utfordrende i sommerhalvåret i Troms og Finnmark fylkeskommune. Fastboende og reisende har behov for god utfartsparkering.

Trafikksikkerhet for utforkjøringsulykker

Den dominerende ulykkestypen på fylkesveinettet er utforkjøringsulykker. Tiltak som kan vurderes:

- God optisk leding av vei. Bakgrunnsmarkering eller andre visuelle tiltak ved krappe kurver eller andre steder veiens forløp er vanskelig å lese

- Utbedre sideområdene til veien med fjerning av dype grøfter, tett vegetasjon etc. Oppsetting av nytt rekkverk eller utbedring av dårlig rekkverk langs veien

Hovedmålet til fylkesveinettet

- *Fylkesvegnettet skal være trafiksikkert og ha god fremkommelighet for alle trafikanter. Rammen til drift- og vedlikehold på fylkesvegene må ha et nivå som gjør det mulig å stanse veksten i forfallet"*

Trygg skolevei

Troms fylke skal sørge for at alle som begynner i skolen får som begynner i skolen får godkjent skolesekk med reflexstriper og markeringsfarger og at alle 4.klassinger får tilbud om sykkelopplæring og sykkelhjelm.

Et av de regionale målene

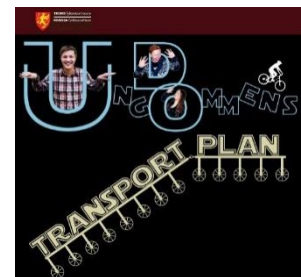
- *"Innenfor øvrige sentra og mellom sentra skal transportnett være trafiksikkert og ha en god helårlig standard på vegnettet og et kollektivtilbud som ivaretar transportbehov for befolkning, skoleskyss og næringsliv"*

Mål for fylkesvei

Fylkesveinettet er en forutsetning for samfunns- og næringsutvikling. Troms og Finnmark fylkeskommune er veieier og planmyndighet og har ansvaret for å opprettholde gode og trygge veier i kommunene i fylket.

Ungdommenes transportplan, Troms fylkes transportplan for ungdom 2018-2029

Ungdommenes transportplan for Troms er vedtatt. Planen er utarbeidet i samarbeid med ungdommene. Ungdommenes transportplan fokuserer på holdninger, skuterkjøring, bruk av refleks, bruk av hjelm og tiltak for å styrke trafiksikkerhet som f.eks å designe egen refleksvest, formidle faren med musikk på øret i trafikken etc. Planen tar opp behov for tilrettelegging for syklende, behov for «drop-sone» og vedlikehold av snarveier. Det er manglende reklame og kampanjer rettet mot unge med fokus på trafiksikkerhet når det kommer til snøskuter, moped og skuter.



LOKALE FØRINGER

KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL 2020-2030

Kommuneplanens samfunnsdel har et kapittel om den overordnede målsetting med utgangspunkt i FNs bærekraftsmål. Skjervøy kommune har fokus på å legge til rette for innovasjon i næringslivet med tanke på miljø, transport, sikkerhet og energibesparing. Kommunen skal legge til rette for miljøvennlig transport og samtidig ta hensyn til klimaendringer ved etablering av bygninger, infrastruktur og særlig ved sjø. Trygg mobilitet vil bidra til bedre folkehelse og kunne forebygge mot sosial ulikhet og tilrettelegge for flere sosiale møtesteder.



Strategi:

- Sikre god infrastruktur for myke trafikanter
- Sørge for infrastruktur som merking av turløyper/ -stier, etablering av parkeringsplasser, toalettfasiliteter, søppelhåndtering, bedre skilting og merking av offentlige tjenestetilbud
- Sørge for trygge og gode overganger fra barnehage til skole og VGS
- Tilrettelegges for flere gang- og sykkelstier
- Utvikle parkanlegg, grøntareal og innfartsveien til Skjervøy
- Utbedre sjømatveien/næringsveien
- Øke veistandarden på kommunale og fylkeskommune veier med spesielt fokus på næringsveier
- Ferdigstille skredsikringsplan for Arnøya
- Etablere traileroppstillingsplass med nødvendige fasiliteter

KOMMUNEPLANENS AREALDEL 2015-2027

Samferdsel er utfordrende i Skjervøy kommune. Rasfare er overhengende på flere av veistrekningene. Skjervøybrua, Kågen-tunnelen og Maursundtunnelen er sentrale element i Skjervøy kommune sitt hovedveisystem. Det er stor økning i trailertrafikk og det ble påpekt i arealdelen at det var på tide med utbedring. Utbedringen er i gang.

4 FOLKEHELSE

Folkehelsearbeidet i kommunen har fokus på trafiksikkerhet. Når det er konkurranser er premien ofte produkter med refleks. Det minnes om trafiksikkerhet på facebookside til FYSAK.

God helse og livskvalitet er FNs bærekraftsmål nummer 3.

Trafiksikkerhetsplanen fokuserer på skadeforebygging, samt sikkerhet og universell utforming. Trafiksikkerhet er avgjørende for folkehelse, bolyst og livskvalitet. Trafiksikkerhetsarbeidet skal fortsatt være en del av folkehelsearbeidet.

Mindre ulikhet er FNs bærekraftsmål nummer 10. Skjervøy kommune vil redusere sosial ulikhet gjennom å fokusere på trafiksikkerhet, sikre trygg ferdsel for alle og gi skolebarn refleks og sykkelhjelm. Dette vil redusere sosial ulikhet.

Bærekraftige byer og lokalsamfunn er FNs bærekraftsmål nummer 11. Skjervøy tettsted har alle forutsetninger for å være et bærekraftig lokalsamfunn. En av forutsetningen er å redusere bilbruken i kommunen, men det er en sterk bilkultur.

Skjervøy har et skrående terreng som kan skape utfordringer for eldre som reduserer nivået på hvor bærekraftig lokalsamfunnet er. Det mangler fortau og flere barn og unge blir kjørt fra A til B.

5 BARN OG UNGE

Trafiksikkerhet er de voksne sitt ansvar, og de voksne er rollemodeller for den oppvoksende generasjon.

Foreldre har ansvar for å lære sine barn om trygg ferdsel og hvordan man skal oppføre seg i trafikken. Foreldre har muligheten til å påvirke barna til å gå til og fra skole- og fritidsaktiviteter. Barn og unge er flinke til å bruke snarveiene i kommunen. Derfor er det viktig å oppgradere og vedlikeholde de.

Holdninger og vaner etableres tidlig. Barn og unge er passasjerer, fotgjengere og etterhvert syklist. Holdningsendring tar tid. Å starte i det små med kampanjer, konkurranser på skoler og arbeidsplasser er en god start.



Mål i de rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging er at barn og unge skal ha et sikkert oppvekst miljø. Det er et offentlig ansvar å sikre at barn og unge har en meningsfylt oppvekst uansett bosted, sosial og kulturell bakgrunn. Skjervøy kommune skal ivareta barn og unges interesser. Trygg skolevei og trafikksikkerhetstiltak som retter seg mot barn og unge skal etableres. Skjervøy kommune skal etablere tiltak som er gjennomførbare.

Et trygt og sikkert samfunn er det viktigste for god psykisk helse.

Holdningsendring tar tid, men å sette i gang med holdningstiltak kan få effekter for den enkelte og videre skape synergier i lokalsamfunnet.

6 UNIVERSELL UTFORMING

Soneinndeling

Tilpasningsfeltet som er lilla markerer trapper/skilt etc. Lyseblå er ferdselssone for gangtrafikk og annen ferdsel. Det oransje feltet er møbleringsfelt. Her står det som regel skilt, reklame, belysning, avfallspunkt etc.

Figur 1



Figur 2



Unntak: Dagene det er mer aktivitet i «Værret» med stands, boder og bålpanne på tettstedets sentrum blir noe av arealet for ferdsel brukt til møblering.

7 HJERTESONE

En hjertesone rundt skolen gjør det sikrere for elevene å gå eller sykle. Mindre biltrafikk og tryggere stopp- og hentesoner er bra for alle!

Å etablere hjertesone på skolene i Skjervøy kommune vil være viktig framover.

En hjertesone vil kunne redusere bilkjøring og gi bedre folkehelse. Skolen må avklare om de skal ha miljøagenter eller en følgegruppe som kan stå og følge barna til og fra en droppsoner eller ha skilt med hjertesone og arbeide for å redusere bilkjøring inn til tannklinikken. Hjertesone er et fysisk tiltak. Det kan legges pyntesteiner og kreative oppmerkinger. Dette skal skoleledelsen i samarbeid med FAU, foreldre og Skjervøy kommune arbeide for å løse.

Utfordring med å etablere hjertesone på barne- og ungdomsskolen på Skjervøy:

Tannklinikken er rett ved skolegården. Ansatte ved Tannklinikken og Skjervøy barne- og ungdomsskole parkerer ved/i skolegården. Pasienter kjører til tannklinikken og parkerer rett ved tannklinikken. Her akker elever om vinteren og om sommeren bruker elevene området til lek. Målet er å finne en god hjertesoneløsning, en bilfri sone.

Et prioritert fysisk tiltak er å sette opp innkjøring forbudt (kl 07.00-09.00 og mellom kl 13.00-15.30) i deler av Klaus Dreyersvei og Skoleveien. Det blir et pilotprosjekt for å avdekke om tiltaket reduserer trafikkfarlige situasjoner.



8 TRAFIKKSITUASJON VÅGAVANNET

Fotgjengerovergangsfeltet ved Vågavannet er uoversiktlig og skaper farlige situasjoner.

Deler av arbeidsgruppa hadde befaringsammen med Teknisk sjef og avdekket utfordringene:

- Fotgjengeroverganger er plassert rett ved en sving
- Fortauet mot Bunnpris har en høyde som hindrer sikt for harde trafikanter og fotgjengere. På vinteren blir det mindre sikt mtp snødannelser ved det forhøyde gangfeltet.
- Det er vanskelig å se for fotgjengere om det kommer bilder fra venstre og høyre
- Trafikanter på vinterstid har problemer med å stoppe i tide

Løsning

- Se på reguleringsplanen til Vågavannet og se på området med et overordnet blikk
- Plassere fotgjengerovergang nord for elveoset
- Her er det god sikt og flere vil bruke stien på vei mot Hollendervika



9 PARKERINGSSONE

I arbeidet med skiltplanen 2022 skal parkeringssituasjonen vurderes. Parkeringssoneskilt regulerer parkering i et valgt område. Deet er parkeringssone mellom På Hjørnet og Kiilgården. Parkeringssoneskilt med klokkeslett skal vurderes. Da er det bare lov å parkere hvor det er plassert parkeringsskilt. hvor det bare er lov å parkere hvor det er parkeringsskilt. Plassering tas med i senere rulleringen av handlingsdelen.



10 SNUPLASS + PARKERING

Snuplassene:

- Rønning Østgårdsvei
- Moserabben
- Bekkefaret
- Nordveien
- Taskeby
- Spellemannsdalen
- Øvre ringvei
- Lars Hallens vei

Snuplasser på kommunal vei skal vurderes. Å ha skilt og merkede parkeringsplasser og areal til snuplass vil være en løsning på langtidsparkering ved snuplasser. Skilt m/ eventuelt klokkeslett skal tas opp til vurdering i skiltplanen.



11 TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE, TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER

For å stimulere trafikksikkerhetsarbeidet i fylket forvalter Fylkeskommunalt trafikksikkerhetsutvalg (FTU) midler til trafikksikkerhetstiltak. Midlene kan benyttes til både fysiske og holdningsskapende prosjekter. Støtte kan gis til følgende prosjekttypen:

- Fysiske trafikksikkerhetstiltak på og langs fylkeskommunal og kommunal veg.
- Opplæring, informasjonsarbeid og holdningsarbeid som kan forebygge trafikkulykker.
- Pilotprosjekter som søker løsninger på trafikksikkerhetsutfordringer

Skjervøy kommune søkte i november 2021 om trafikksikkerhetsmidler til sju tiltak i Skjervøy kommune.

Prioritet	Tiltak
1	Sammenhengende gang- og sykkelsti i Shellsvingen
2	Trygg skolevei med bevegelsessensor
3	Trygt busstopp
4	Sommer fartshumper
5	Trafikksikkerhetsdag barneskolen
6	Trafikksikkerhetsdag videregående skole
7	Skilt

1. Sammenhengende gang- og sykkelsti i Shellsvingen. Fylkeskommunen er veieier. Det er søkt om forlenget gangsti inn til helsesenteret. Veien inn til helsesenteret er kommunal vei.
2. Pilotprosjektet «trygg skolevei med bevegelsessensor». Pilotprosjektet går ut på å sette opp bevegelsessensor med lys for å gjøre trafikantene oppmerksom på skolebarn som går til og fra skolen. Bevegelsessensorene skal plasseres ved stien inn til skolen og Klaus Dreyersvei. Den andre bevegelsessensoren skal plasseres ved bommen inn til skolen i Skoleveien. Målet er å gjøre trafikanter mer oppmerksomme på skolebarn.
3. Trygt busstopp ved innkjørselen til Taskebyhalvøya. Målet er å sette opp skilt, busstopp og lys slik bussjåførene alltid stopper og tar med passasjerene som står i busslommen.
4. Sommer fartshumper. Skjervøy kommune har søkt om flyttbare fartsdumper. Alt over 30 km/t anses som fare for livet dersom en bil kolliderer med en myk trafikant.

5. Trafikksikkerhetsdag for barneskolen. Måler er å spre informasjon og gi kunnskap til alle barn i Skjervøy kommune.
6. Trafikksikkerhetsdag videregående skole. Måler er å spre informasjon og gi kunnskap til nye sjåførere i trafikken.
7. Redusere fart med nye skilt. Å redusere fartsgrensen til 60 km/t før Bunnpris og 30 km/t før Coop har Skjervøy kommune søkt om å få på veien til fylkeskommunen.

12 TRAFIKALE UTFORDRINGER I KOMMUNEN

Fylkesvei

- Skredfare på Arnøya, Laukøya og Kågen
- Ikke tilstrekkelig areal for gode busstopp
- Fv 866 har strekninger med høyere stigning enn 8%
- Enveiskjørt bru med møteplass på midten som mangler belysning.
- Tonnasje med tanke på den sterke økning i tungtrafikk – økende behov for vedlikehold
- Varemottak v/ Coop
- Parkering ved Rasch-bygget som trekker myke trafikanter ut i veien og gir bedre sikt for harde trafikanter
- Fv 866 Langslett - Skjervøybrua er de mest belastede fylkesveiene i Troms. Skjervøybrua er enveiskjørt med møteplass i midten og har ikke lysmaster eller trafikkregulering.
- I rapporten «Status 2017-Næringstransporter i Troms» påpekes det at fylkesveiens betydning øker. Skjervøy (FV866) har økende transportstrøm. Hele fylkesveinettet er en forutsetning for samfunns- og næringsutvikling.

Kommunale veier

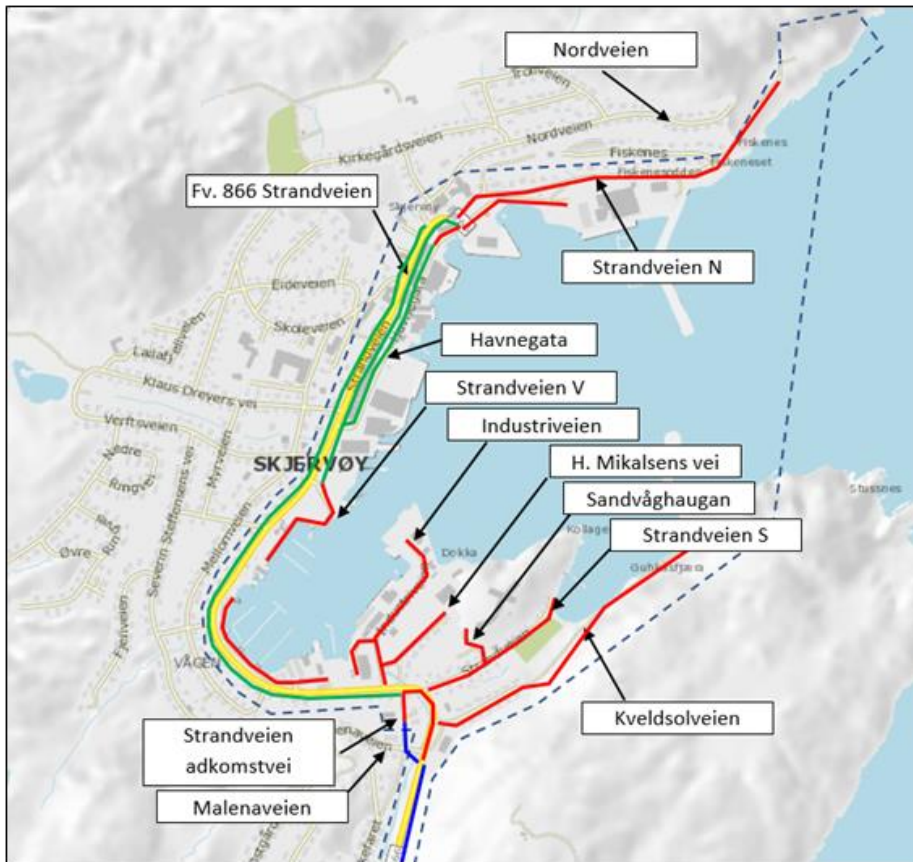
- Fart
- Frisikt
- Farlig skolevei
- Mangel på fortau
- Dårlig skiltplassering
- Dobbelparkering på veiskuldre
- Farlig kryss Myrveien/Klaus Dreyersvei
- Parkingsareal og holdninger rundt parkering i «Værret»
- Bilvrak og henslengte/langtidsparkerte kjøretøy som skaper utfordringer
- Parkering og av- og påstigningssituasjonen rundt barne- og ungdomsskolen
- Uoversiktlig kryss mellom Alfheimveien og Severin Steffensens vei

Både fylkes- og kommunal vei

- Høy fart
- Utrygg skolevei
- Hyppig tungtrafikk
- Mangler areal for trygge gangstier
- Langtidsparkering på snuplasser
- Utfartsparkering v/ Taskeby og Kågen
- Mangel på sammenhengende gang- og sykkelvei eller gangsti flere steder

- Avrenning fra trailerne som gjør veiene glatte for alle trafikanter og skaper farlige situasjoner

Oversikt over utbygde fortau og gang- og sykkelveier i Områdeplan Skjervøy sentrum 2021



Figuren viser hvor det er anlagt fortau eller gang-/sykkelvei. Veier med tilrettelegging i form av fortau er vist med grønt, mens gang-/sykkelveier vist med blått og rødt viser veier der det verken er fortau eller gang-/sykkelvei. Veier og gater uten farge er altså ikke kartlagt.

13 MÅL OG STRATEGI FOR TRAFIKKSikkerHETSARBEIDET I SKJERVØY KOMMUNE

VISJON

- Ha null drepte og skadde i trafikken i Skjervøy kommune
- Bilfritt i «Værret»
- Halvere antall bilturer (Måle antall turer med en teller i skoleveien)
- Ingen strekninger i Skjervøy kommune skal anses som trafikkfarlig

STRATEGI

- Større fokus på trafiksikkerhetsarbeid som omhandler forebygging og holdningskapende tiltak
- Tilrettelegge for økt trafiksikkerhet på vegnettet i kommunen
- Økt fokus på å sikre gode skoleveier og områdene rundt skole og barnehage

- Samarbeide på tvers av sektorer
- Fortsette å løfte frem trafiksikkerhet som tema i folkehelsearbeidet
- Spre informasjon og kunnskap om trafiksikkerhet for å nå de ulike målgruppene i kommunen
- Oppsøke tilskuddsordninger og søke tilskuddsmidler til trafiksikkerhetstiltak og spre informasjon om tilskuddsmidler til frivillige, skoler og andre sentrale aktører

Kommuneplanens samfunnsdel 2020-2030

- Sikre god infrastruktur for myke trafikanter
- Sørge for infrastruktur som merking av turløyper/ -stier, etablering av parkeringsplasser, toalettfasiliteter, søppelhåndtering, bedre skilting og merking av offentlige tjenestetilbud
- Sørge for trygge og gode overganger fra barnehage til skole og VGS
- Tilrettelegges for flere gang- og sykkelstier
- Utvikle parkanlegg, grøntareal og innfartsveien til Skjervøy
- Utbedre sjømatveien/næringsveien
- Øke veistandarden på kommunale og fylkeskommune veier med spesielt fokus på næringsveier
- Ferdigstille skredsikringsplan for Arnøya
- Etablere traileroppstillingsplass med nødvendige fasiliteter

MÅL

- Frisikt
- Mer refleksbruk
- Få teller i skoleveien
- Hjertesone på alle skolene
- Mer universell utforming
- Permanent skredsikring på Arnøya
- Redusere trailertrafikk i «Værret»
- God belysning i kommunen
- Bli en trafiksikker kommune
- Redusere langtidsparkering på snuplasser
- Redusere antall farlige situasjoner
- Redusere fart og bilbruk i kommunen
- Ikke har høyere stigning på veien enn 8%
- Flytte fotgjengerovergang ved Vågavannet
- Bedre folkehelse og forebygge sosial ulikhet
- Mer sammenhengende gang- og sykkelvei
- Få et kollektivtilbud til eldre som er forutsigbar
- Sikre et velfungerende fylkesveinett for næringstransport
- Ferdigstille «molo til molo» og stien langs Vågavannet
- Få et bedre kollektivtilbud mellom Skjervøy og Nordreisa
- Gang- og sykkelvei fra Kirkegårdsveien via Skoleveien og til Strandveien
- Vedlikeholde og skilte snarveier for lettere og tryggere fremkommelighet
- Følge opp mål og tiltak i trafiksikkerhetsplanen og styrke samarbeidet med politiet

14 ØKONOMI

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2022 til og med 2026.

Enhetsledere har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

15 EVALUERING, RULLERING

Kommunalt ansvar:

Trafikksikkerhetsplanen har ikke vært rullert siden den ble vedtatt i 2007. Det har vært gjort flere fysiske tiltak på fylkes og kommunal vei, holdningstiltak rettet mot barnehage, skole og bedrifter. Det overordnede målet i Trafikksikkerhetsplan for Skjervøy kommune 2007-2011 var å bedre trafikksikkerhet for alle. Fartsdumper er etablert i ulike kommunale veier. Veilysene er blitt oppgradert, skilt er plassert i Severin Steffensen vei. Trafikksikkerheten i Hollendervika er bedret, politiet har vært synlige og det er gjennomført fartskontroller, det er tatt stikkprøver utenfor skolen og politiet har vært år satt opp skilt og hatt tilstedeværelse ved skolestart. Mellomveien og Rydningen er fortsatt trafikkfarlige veier. Holdningstiltak er iverksatt, men i dag er det sterk bilkultur selv om det er kort fra A til B.

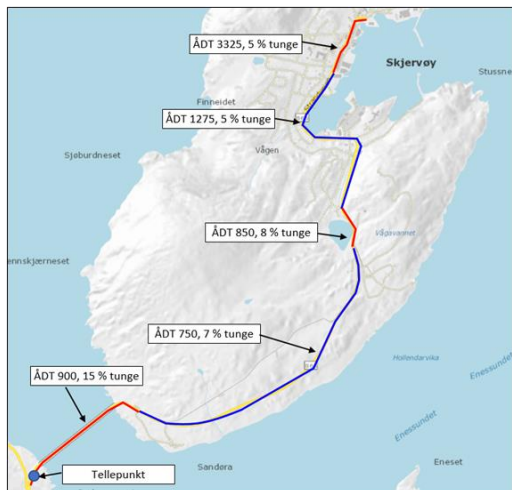
Troms og Finnmark fylkeskommunes ansvar:

Det er fortsatt høye fartsgrenser. Skjervøy kommune forankret behovet for å bedre «Shellsvingen» i 2007. Det er ikke gjort noe enda. Fylkeskommunen har ansvar for busstopp v/ Simavågen og Vågavannet. Her er det behov for trafikksikkerhetstiltak. Troms og Finnmark fylkeskommune oppgraderer tunnelene etter EU's sikkerhetskrav. Maursundtunnelen og Kågentunellen opprustes for å unngå en betydelig flaksehals for tungtransport inn og ut fra Skjervøy. Troms og Finnmark fylkeskommune har asfaltert Fv 866 Ytre Bakkeby - Skjervøy sentrum, 8 700 m i 2021

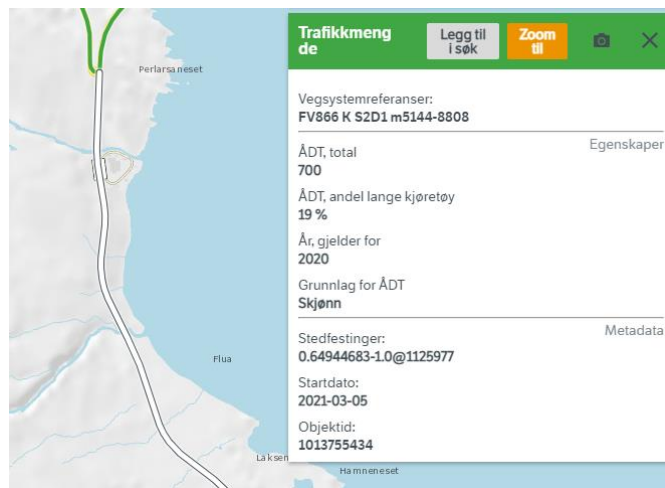
16 TRAFIKKULYKKER STATISTIKK

Årsdøgnetrafikk (ÅDT) 2021

Områdeplan Skjervøy sentrum 2021 fra (2020)



Kågen Årsdøgnetrafikk 2021



2021 Årsdøgnetrafikk

FV866 Kågen 700, 19% (andel lange kjøretøy)

FV866 Shellbakken, 8% (andel lange kjøretøy)

FV866 «Værret» 2400, 8% (andel lange kjøretøy)

Skjervøy kommune trafikulykker 2015-2020

År	5427 - Skjervøy	Sum
2020	3	3
2019	2	2
2018	0	0
2017	1	1
2016	0	0
2015	1	1

(Trine atlas Statens vegvesen 2021)

Troms og Finnmark

Ulykker Troms og Finnmark 2015-2020

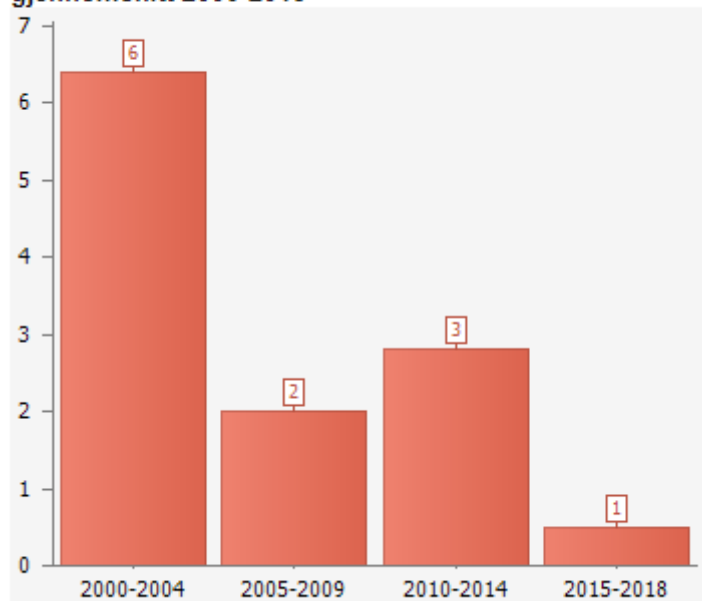
År	54 - Troms og Finnmark	Sum
2020	84	84
2019	65	65
2018	53	53
2017	83	83
2016	73	73
2015	62	62

Antall personskader 2015-2020

År	54 - Troms og Finnmark	Sum
2020	106	106
2019	89	89
2018	64	64
2017	109	109
2016	97	97
2015	71	71

Drepte og skadde i veitrafikkulykker Troms og Finnmark 2000-2018

Drepte og skadde i veitrafikkulykker. Valgt region. Årlig gjennomsnitt 2000-2018



I regional transportplan for Troms 2018-2029

Skred: Fylkesvei 866 Langbakken til Skjervøy er beskrevet som er en av de verste flaskehalsene på fylkesveinettet. Fv. 347 Oterelvane I og II er veien innenfor kategorien «høy» med 4,54 i skredfaktor

Kategori	Skredfaktor
Høy	≥ 3,5
Middels	2,5 – 3,49
Lav	< 2,5

Skredpunktene innenfor kategori «høy» er:

Veg	Stedsnavn	Kommune	Skredfaktor
Fv. 347	Oterelvane I og II	Skjervøy	4,54
Fv. 347	Singla I – IV	Skjervøy	4,36
Fv. 243	Røyresbukta	Torsken	4,36
Fv. 57	Grøtjorden	Tromsø	4,31
Fv. 862	Svartholatunnelen	Berg	4,20
Fv. 57	Vågbotn I	Tromsø	4,03

Fv. 293	Holmbuktura	Tromsø	4,01
Fv. 57	Vågbotn III	Tromsø	4,00
Fv. 348	Kjellvågen	Skjervøy	3,98
Fv. 152	Salangslia I	Salangen	3,93
Fv. 862	Breitindtunnelen vest – Vindhamerneset	Berg	3,86
Fv. 349	Skrednesene	Skjervøy	3,85

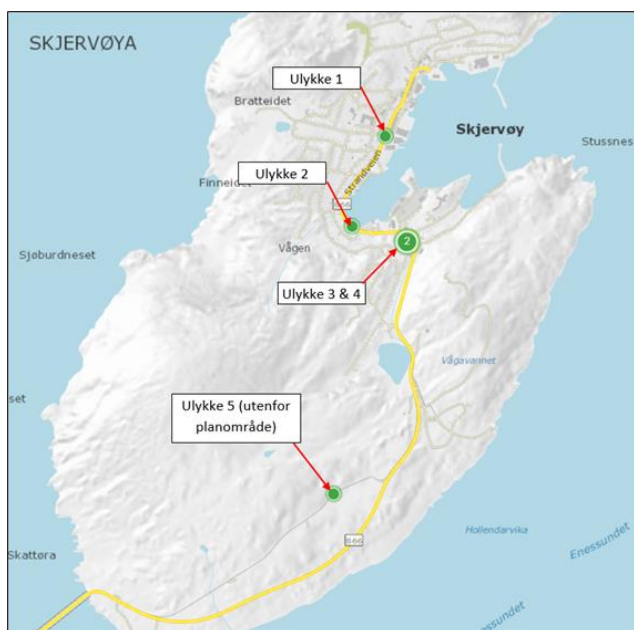
Analyse av ulykkene

Tabell 2020-2021

År	Beskrivelse	Sted	Antall personer involvert
2021	Hjullaster og barn på sykkel	Klaus Dreyersvei	2
2021	Bil med campingvogn tatt av vind	Skattørsundet bru	1
2020	ATV og personbil kollidererte	Skattørsundet bru	2
2020	Sykkel og motorsykkel	Skjervøy	2
2019	Bil kjørte av veien	Ved Skattørsundet bru	2
2019	Personbil og utrykningskjøretøy	Taskeby	3

Områdeplan Skjervøy sentrum 2021

I henhold til Statens vegvesens håndbok V723 «Analyse av ulykkessteder» bør man ikke analysere ulykker lenger tilbake enn 8 år. Normalt sett baseres trafiksikkerhetsvurderinger på siste 5-årsperiode, men på steder med lite trafikk kan perioden økes til 8 år. Siden det er relativt lite trafikk på FV866 velger vi å velge en utvidet periode på 8 år. Figuren under viser inntrufne trafikkulykker i området i perioden 2011–2018 (Områdeplan Skjervøy sentrum 2021).



2011-2018 (Områdeplan Skjervøy sentrum)

Ulykke	Hvor	Hvordan
Ulykke 1	Ulykken skjedde i kryss.	Ulykken skjedde i form av «venstresving foran kjørende i motsatt. Det var mørkt med veibelysning og snø/isbelagt vei da ulykken skjedde.
Ulykke 2	Ulykken skjedde på veistrekning utenfor kryss.	Ulykken skjedde i form av «møting under forbikjøring i høyrekurve». Ulykken skjedde i dagslys, og det var delvis snø/isbelagt vei.
Ulykke 3	Ulykken skjedde i en avkjørsel.	Ulykken skjedde i form av at «fotgjenger gikk langs veien og ble påkjørt av ryggende kjøretøy». Ulykken skjedde i dagslys, og det var tørt, bar vei.
Ulykke 4	Ulykken skjedde på veistrekning utenfor kryss.	Ulykken skjedde i form av «uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor veien». Ulykken skjedde i dagslys, og det var snø/isbelagt vei.

To ulykker har oppstått rett etter Shell-svingen. En fellesnevner i ulykkene på Skjervøy tettsted er snø/isbelagt vei.