



# Informasjonsmøte: Fv. 8690 Storstein fergeleie, reguleringsplan

Skjervøy rådhus  
27. November 2019

## Mål for reguleringsplanen



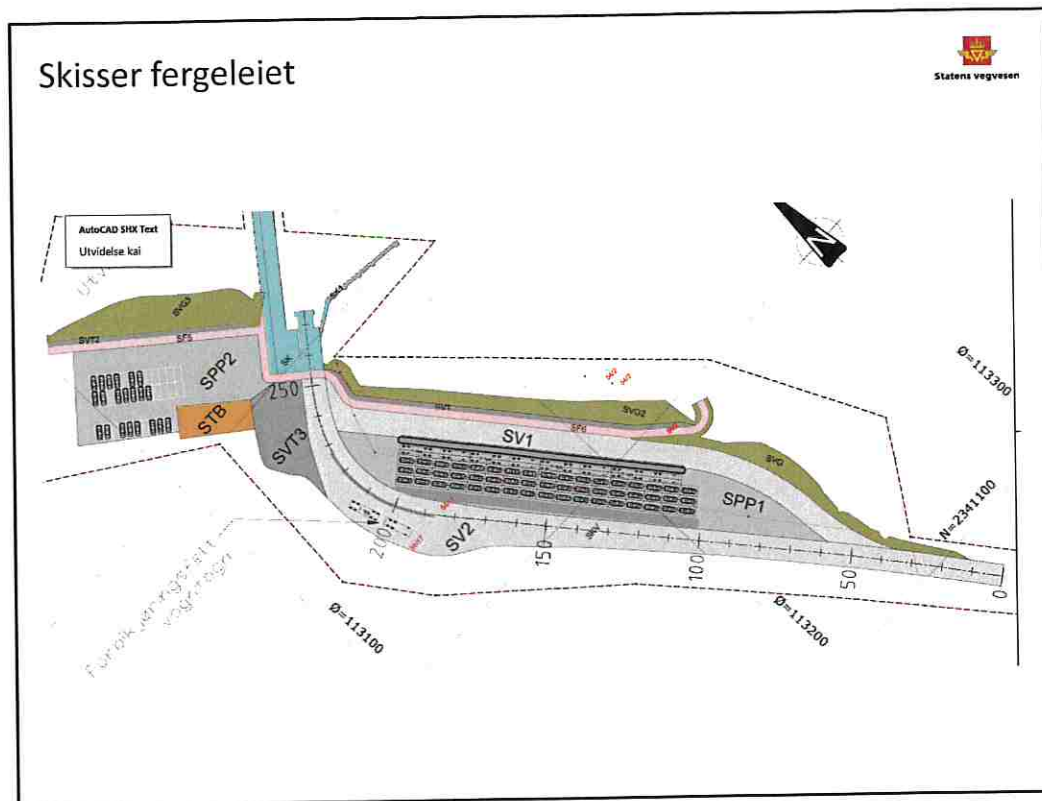
- Planområdet i overkant 23 tusen m<sup>2</sup>, bildet viser området for tiltak
- Planen skal regulere for utvidelse av oppstillingsplass, parkeringsplass og areal for venterom. Troms fylkeskommune har besluttet at fergesambandet på fylkesveg 8690 Storstein–Lauksundskaret–Nikkeby i Skjervøy kommune skal kunne betjenes av en større ferge (opptil 70 m) i neste kontraktsperiode fra 2021.
- Prosjektet skal også vurdere framtidig elektrifisering av fergedrift (areal og tilførsel av strøm)

## Mål for reguleringsplanen



- **Samfunnsmål:** Større forutsigbarhet for alle trafikanter og bedre fasiliteter for å bruke sambandet Storstein, Nikkeby og Lauksundskaret.
- **Effekt mål:** Nytt og bedre tilrettelagt fergeleie skal føre til et mer oversiktlig område som oppleves mer ryddig og trafiksikkert enn det er i dag.
- **Resultatmål:** Ferdig vedtatt reguleringsplan.

Dette er målene for reguleringsplanen:  
Samfunnsmål, effekt mål og resultatmål.

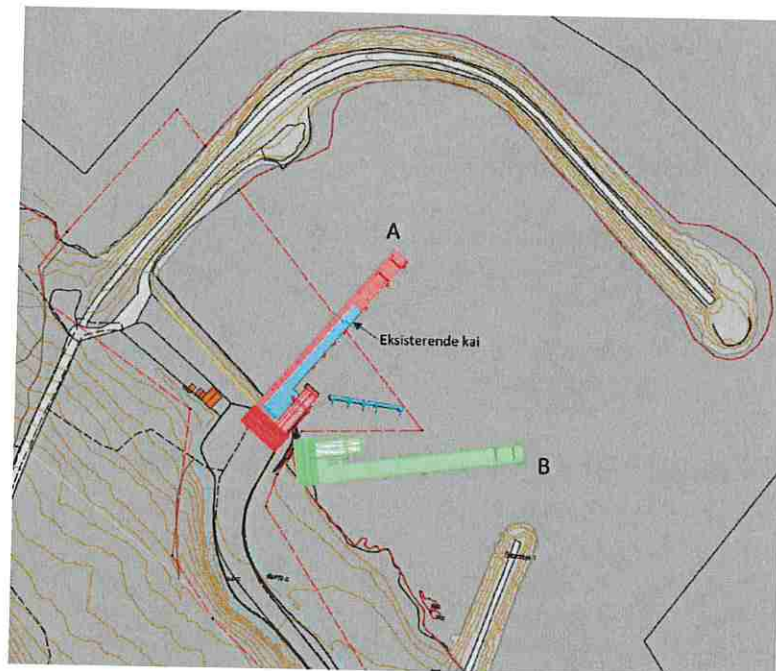


Foreløpig skisse for oppstilling på fergeleiet

Skal gi:

- God plass for vogntog
- Skille de som skal til Nikkeby og Lauksundskaret
- Venterom
- Parkering for ansatte og friluftinteresserte
- Areal for framtidig elektrifisering
- Buss 155 skal kunne hente og sette av passasjerer

## Skisse alternativ kai



### Foreløpig skisse for fergekai:

- Flere fordeler med alt B, kan bygges samtidig som trafikken går
- Ferge kan kjøre rett inn og ut av brubåsen
- Lettere å bygge
- Eksisterende kai (A) er gammel kai (26 år) og har 15-20 års levetid igjen. Eksisterende fergekai kan benyttes som reservekai i restlevetiden som beredskapskai

## Framdrift reguleringsplan



- På høring og offentlig ettersyn mars 2020
- Behandles av Skjervøy kommune juni 2020
- Byggestart ikke avklart