

Møteinnkalling

Utvalg: **Kommunestyret**
Møtested: Kommunestyresalen, Skjervøy rådhus
Dato: 18.03.2015
Tidspunkt: 10:15

Eventuelt forfall må meldes snarest på mail. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
O	Tema: Samferdsel / Infrastruktur		
O	Arnøy Laks og Eidsfjord sjøfarm orienterer om status og videre utvikling		
PS 7/15	Rebudsjettering av investeringsprosjekter 2015		2015/691
PS 8/15	Regulering av skolekretsgrenser i Skjervøy kommune gjeldende fra 1. august 2015		2015/98
PS 9/15	Plangruppens utredning i forhold til flere barnehageplasser i kommunen		2015/78
PS 10/15	Reguleringsplan Hamnes hyttefelt og turistanlegg - sluttbehandling		2015/180
PS 11/15	Interpellasjoner		
PS 12/15	Referatsaker		
RS 6/15	Forslag ifm midlertidige ansettelse		2015/61
RS 7/15	Årsmøteuttalelser fra Skjervøy SV: Sykestua og kommunereform		2015/556
RS 8/15	Referat møte på Skjervøy 20.02.15		2015/99
RS 9/15	Kontrollrapport 2014 vedrørende skatteoppkreverfunksjonen for Skjervøy kommune		2015/640
RS 10/15	Møte mellom Skjervøy kommune og Arnøy Laks AS og Eidsfjord Sjøfarm		2015/697
RS 11/15	Referat politiråd, 17.02.15		2015/616

Tema: Samferdsel / Infrastruktur

Arnøy Laks og Eidsfjord sjøfarm orienterer om status og videre utvikling



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
7/15	Kommunestyret	18.03.2015

Rebudsjettering/regulering av investeringsprosjekter 2015

Henvising til lovverk:

Vedlegg

1 Budsjettskjema 1A

Rådmannens innstilling

Kommunestyret vedtar regulering i tråd med budsjettskjema datert 06.03.15

Saksopplysninger

Flere prosjekter hadde forsinket fremgang i 2014 og ble regulert ut av investeringsbudsjettet. På grunn av de nye reglene rundt investeringer må prosjektene vedtas på nytt i kommunestyret. Prosjektene det gjelder er:

519 Maskinparken

På grunn av mye usikkerhet rundt hjullasteren klarte man ikke å få den levert før årsskiftet. Den ble derimot levert i januar 2015 og reguleres inn med midler fra i fjor, totalt 1,8 mill.

520 Vannverk

VI kom ikke i gang med vannledningen fra Storbuktvannet i 2014. Dette arbeidet starter opp så snart som mulig og man benytter seg av tidligere midler, totalt 6,2 mill.

557 Ephorte 5

På grunn av sen fakturering fikk man ikke kostnadsført oppgraderingen av ePhorte 5 i 2014. Reguleres inn med midler fra i fjor, totalt kroner 215.000,-

558 Kai Skaret

Har vært budsjettert i mange år, men nå er man endelig i gang med byggingen av ny kai på Skaret. Totalramme på 10 mill, der 6 mill. er lån fra tidligere.

Budsjettskjema 2A - Investeringsregnskapet

Tall i 1000 kroner	Regulert budsjett 2015	Opprinnelig Budsjett 2015
FINANSIERINGSBEHOV		
Investeringer i anleggsmidler	46 590	28 375
Utlån og forskutteringer	5 000	0
Avdrag på lån	0	0
Avsetninger	0	0
Arets finansieringsbehov	51 590	28 375
FINANSIERING		
Bruk av lånemidler	-42 095	-23 215
Inntekter fra salg av anleggsmidler	0	0
Tilskudd til investeringer	0	0
Mottatte avdrag på utlån og refusjoner	-8 295	-3 960
Andre inntekter	0	0
Sum ekstern finansiering	-50 390	-27 175
Overført fra driftsregnskapet	-700	-700
Bruk av avsetninger	-500	-500
Sum finansiering	-51 590	-28 375
Udekket / Udisponert	0	0



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
	Skjervøy kommunestyre	

Regulering av skolekretsgrenser i Skjervøy kommune gjeldende fra 1. august 2015

Rådmannens innstilling

Kommunestyret gjør flg vedtak:

Skolekretsgrensene i Skjervøy kommune fastsettes fra 01.08.15 slik:

- 1.-7. skole for Arnøy: Skolested Arnøyhamn Oppvekstsenter
- 1.-7. skole for Skjervøy og Kågen: Skolested Skjervøy barneskole
- 8.-10. skole for Skjervøy, Kågen og Arnøy: Skolested Skjervøy ungdomsskole
- Dersom elevgrunlaget for grunnskoleelever på 8.- 10. trinn på Arnøya overstiger 9 elever, så vil 8.-10. trinnet i Arnøyhamn gjenåpnes.
- Dersom privatskolen i Årviksand ikke lenger gir et tilbud på 1-10 trinn, tas kretsgrensene opp til ny behandling.

Saksopplysninger

Endringen ligger i at det ikke lenger vil være ungdomstrinn ved Arnøyhamn oppvekstsenter. Det er pr i dag ikke grunnskoleelever på øyene: Uløy, Laukøy og Vorterøy. Øyene har fast bosetting.

Saka ble sendt ut på høring 29/8-2014 og med høringsfrist 7. november 2014. Ved høringsfristens utløp har syv instanser gitt uttalelse. Disse er vedlagt.

Elevtall

Bakgrunnen for forslaget er nedgangen i elevtall ved skolen. Neste skoleår er det ingen elever på u-trinnet, mens påfølgende år vil det fylles på med en elev hvert år.

Høyeste elevtall på u-trinnet vil til slutt være 3 så langt vi har prognoser.

Nedgang i elevtall er en trend vi ser i flere kommuner og er markant også på Skjervøy tettsted.

ELEVALLSUTVIKLING I SKJERVØY KOMMUNE

Pr. 29.01.15

Skoleår	Skjervøy barneskole	Skjervøy ungdomsskole	Arnøyhamn Oppvekstsenter 1-7	Ahamn 8-10	Årviksand skole	Sum
2015-16	186	99	5	0	19	309
2016-17	190	91	7	1	18	307
2017-18	181	87	6	2	14	290
2018-19	183	82	6	3	13	287
2019-20	165	93	6	3	16	283
2020-21	166	84	4	3	16	273

Faglig og sosialt tilbud

Forslaget til kultur- og undervisningssjefen begrunnes i to forhold.

1. Kravet til et godt psykososialt miljø på et u-trinn med 1 – 3 elever blir vanskelig å oppfylle, jmf. opplæringsloven 9a 1,3. Elever som skal gå fra barnehagealder (1 år) t.o.m. 10. klasse (16 år) i et miljø med så få barn/elever, vil kunne ha godt både sosialt og faglig av et skifte etter 7. klasse.
2. Det blir vanskelig å ivareta faglig bredde i lærerkollegiet med få ansatte pedagoger. Etter 2014 er kravet til alle nytilsatte pedagoger at de skal ha minst 60 stp i skriftlige fag og 30 stp i øvrige fag.

Vi registrerer at de ansatte gjennom fagforeningen støtter dette synet. Likevel har de ikke uttalt seg om problematikken rundt skoleveien. (se vedlegg)

Skolevei

Elevene i Arnøyhamn på u-trinn vil altså få to valg på u-trinnet, ett privat og ett kommunalt. Til det private tilbudet i Årviksand vil det være ca 25 min kjøring, mens til det offentlige tilbudet på tettstedet Skjervøy vil det være ca 60 min, inkl. ferge.

Dette mener vi er akseptabelt for elever i ungdomsskolen.

Som det fremkommer i høringskrivet og –uttalelsene så er skoleveien til Skjervøy rasert. Likevel har vi i dag, og har hatt elever tidligere som har pendlet på strekning til Skjervøy. Med skjerpede rutiner for varsling av skred og lav terskel for at veien stenges, så mener vi at sikkerheten er rimelig ivaretatt.

Likevel er dette det vanskeligste punktet i forslaget, og det er stor forståelse for at foreldre opplever frykt ved å sende barn igjennom områder hvor det kan gå ras, enten det er i skole- eller fritid. Flere av uttalelsene går imot forslaget av denne grunn og det kom også frem i møte mellom foreldrene og kommunen 16/2-15. (se vedlegg)

For disse vil privatskolen kunne være et alternativ. Denne veien er skredssikret og fergefri.

Ved evt stenging av vei opprettes beredskapsruter, og det vil også være mulig for elevene å møte på Arnøyhamn oppvekstsenter om veien skulle være stengt eller det meldes om rasfare. Det bør nevnes at Arnøyhamn oppvekstsenter også ligger i et skredutsatt område, og det finnes planer som iverksettes ved evt skredfare. Dette har ikke vært aktuelt de siste vintrene. Derimot er det oftere at veiene stenges pga rasfare.

Som en ser av uttalelsen til Troms Fylkestrafikk (se vedlegg), så er Fylket ansvarlig for organisering av skoleskyssen. De mener at forslaget kan påvirke totaltilbudet på Arnøya. Likevel mener vi at elevenes beste med å søke til et større elevmiljø må gå foran hensynet til rutetilbudet.

Det vil trolig ved enten en mindre endringer av timeplanen ved skolen eller fergeruter være mulig å tilpasse skoledagen for elever i Arnøyhamn om de velger Skjervøy ungdomsskole.

Årviksand skole

Kultur- og undervisningssjefen innkalte til et orienteringsmøte 16/2-15 mellom kommunen, foreldrene til barna ved Arnøyhamn oppvekstsenter og fung rektor ved Årviksand skole. Fung rektor informerte om skoletilbudet 8- 10 i Årvik og om hvordan pedagogikk/metodikk, ordninger ved eksamen, karakterer, vitnemål, organisering av skoledagen, dugnad etc, ble praktisert ved privatskolen i Årviksand. Konklusjonen var at innholdet og metode i på u-trinnet ikke skiller seg vesentlig ut fra den offentlige skolen. Forskjellen er større dess yngre elevene er.

Økonomi

Dersom 8.-10. trinn skal videreføres vil det kreves 30 rammetimer, 1,3 pedagogstilling, ca kr 720 000 i årsvirkning.

Vi vil få utgifter til elevskyss dersom trinnet legges ned:

Til Årviksand: 70 kr x 190 dager= kr 13300 pr elev

Til Skjervøy: 108 kr x 190 dager= kr 20520 pr elev

Dette må innarbeides i økonomiplanen 2016 – 2019 alt etter hvilke vedtak som gjøres i kommunestyret.

Vedlegg

Høringsuttalelser:

- Fagforbundet Skjervøy
- Årviksand skole
- Arnøyhamn bygdelag
- Lauksletta bygdelag
- Utdanningsforbundet
- Samarbeidsutvalget ved Arnøyhamn oppvekstsenter
- Troms Fylkeskommune, Samferdsel- og miljøetaten

Andre vedlegg:

- Høringsskriv – Regulering av skolekretsgrenser i Skjervøy kommune
- Rundskriv U-dir 2—2012 Behandling av saker om skolenedleggelse og kretsgrenser
- Elevtallsprognoser Skjervøy kommune

- Uttalelse fra Statens vegvesen vedr ras og varsling
- Referat fra møte 16/2-15 med foreldre til barn og elever ved Arnøyhamn oppvekstsenter

Tone Lorentsen Nilsen

Fra: Arild Torbergsen
Sendt: 4. november 2014 12:08
Til: Tone Lorentsen Nilsen
Emne: FW: Høringsskriv

Arild Torbergsen
Kultur- og undervisningssjef
77775540/97980971
<http://portskjervoy.livecam360.net/>

From: Fagforbundet Skjervøy
Sent: Tuesday, November 04, 2014 12:06 PM
To: Arild Torbergsen
Subject: Høringsskriv

Høringsskriv- Regulering av skolekretsgrenser i Skjervøy kommune

Fagforbundet har sendt høringsskrivet til May- Tove Mikkelsen som er våres tillitsvalgt på Arnøya. Det hun har sendt m. t. p tilbakemelding er et skriv fra Samarbeidsutvalget ved Arnøyhamn oppvekstsenter. Dette er også sendt til Kultur – og undervisning.

Hun ønsket å få tilføyd følgende: " Alle unger har krav på trygg skolevei. Sånn som situasjonen er i dag så er skoleveien inn til Skjervøy veldig usikker p.g.a. dårlig vær (ferga ikke går) og rasfare. "

Har også sendt høringsskrivet til Håvard Paulsen i Utdanningsforbundet for å få til noe felles, men har ennå ikke fått tilbakemelding.

Med Hilsen
Sissel Moksnes
Leder og HTV av Fagforbundet avd Skjervøy
90763900/77775607





Årviksand skole

Styremøteprotokoll

Dato / Tid:	30.09.2014/ Klokka: 1730
Sted:	Årviksand skole
Til stede:	Ståle Andersen, Hilde Thomassen, Iris A Johannessen setterektor, Gøril A Aune lærerrepresentant. Camilla Kristiansen FAU
Forfall:	Inger Johanne Eri, syk
Referent:	Ståle Andersen
Møte slutt:	1940

Saksliste

SAK	BEHANDLING	ANSVAR	FRIST
23/14	Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige referat Innkalling godkjent. Info om sak 15/14: Transport til svømming for skoleåret 2014-15: Iris Johannessen har sjekket opp med Torghatten Nord og deres priser for transport er så høy at skolen ikke har mulighet å gå for det. Gøril A Aune og Iris A Johannessen har sagt seg villig å kjøre for en kompensasjon på kr 500,- per uke. Styret er positiv til det.		
24/14	Saker fra elevrådet. Veilys på skoleveien Elevrådet ønsker å stile ett åpent brev til Skjervøy kommune angående mangel på fungerende veilys. Dette brevet ønskes å få på trykk i avisen Framtid i Nord og Nordlys. Styret har ingen innvendinger mot at det gjøres.		

25/14	<p>Sak fra FAU: Dugnadsliste. Hva er ikke gjennomført?</p> <p>Bingen er ikke ferdig malt. Tak til lekestativ ble ikke malt da må skiftes pga råte. Humpedisser er ikke montert opp.</p> <p>FAU-leder Camilla Kristiansen følger dette opp.</p>		
26/14	<p>Ordensreglement. Godkjenning</p> <p>Utkastet til ordensregler ble tatt opp på foreldremøte der foreldrene kunne komme med innspill. Disse reglene er forelagt styret for endelig godkjenning. Ordensregler godkjent av styret.</p>		
27/14	<p>Brannvern</p> <p>En ny brannvernperm er utarbeidet. Denne permene blir brukt og fulgt av skolen.</p>		
28/14	<p>Sak fra personalet: Juleforestillingen (kan denne tas bort fra lista over de fire arrangement siden det er kommet inn nok penger på påske, 17.mai og loppemarked)</p> <p>Styret ser utfordringen med at det blir liten tid å øve inn en juleforestilling. Styret støtter derfor forslaget fra personalet om å flytte dette arrangementet til våren.</p>		
29/14	<p>Barnehage. Muligheter og interesse for montessoribarnehage?</p> <p>Styret foreslår at det opprettes ei arbeidsgruppe som utreder spørsmålet om hva som må til for å starte en Montessoribarnehage. Denne arbeidsgruppen består av: Ståle Andersen, Elisabeth Finsen, Camilla Kristiansen og Ann-Iren Kristiansen. Gruppen redegjør for styret ved styremøtet i uke 50.</p>		
30/14	<p>Spesialundervisning fra januar 2015</p>		

	På grunn av at skolen har mistet elever så er noe av behovet for spesialundervisning falt bort fra 1.januar 2015.		
31/14	Stillingsutlysning for Evas permisjon Viser til sak 30/14 der vi har bortfall av spesialundervisning. På grunnlag av det vil styret ikke søke om 100% stilling, men inntil 100% ifm Evas permisjon. Denne stillingen må lyses ut snares.		
32/14	KS-systemet. Hva er gjort? Veien videre Styret ser viktigheten å få KS-systemet på plass. En måte for å dette på plass er å øke den administrative delen til rektor. Styret må også se på hvordan dette kan løses både praktisk og økonomisk.		
33/14	Høringskriv- Regulering av skolekretser i Skjervøy kommune Styret tilrår at det opprettholdes ett offentlig ungdomsskoletilbud på Arnøya. Men samtidig ønsker styret å understreke at Årviksand skole har kapasitet til å ta imot flere elever hvis behovet skulle melde seg. Styret påpeker viktigheten av å ha ett ungdomsskoletilbud på Arnøya og derfor ønsker vi at Skjervøy kommune jobber for å få alle ungdomsskoleelevene til Årviksand. Det vil styrke grunnlaget for ungdomsskolen i Årviksand Vi ønsker også å påpeke at tallene i elevgrunnlaget for Årviksand skole er feil. Det korrekte tallet er 19 elever for skoleåret 2014-15.		

Ståle Andersen
Styrets leder

Hilde Thomassen
Styremedlem

Arnøyhamn Bygdelag
9192 ARNØYHAMN

Skjervøy kommune
Kultur- og undervisningsetaten
Postboks 145
9189 SKJERVØY

22. oktober 2014

ANG. HØRINGSSKRIV FRA KULTUR- OG UNDERVISNINGSETATEN OM SKOLEKRETSGRENSEREGULERING PÅ ARNØY

Arnøyhamn Bygdelag ønsker at vi beholder de skolekretsgrenser som er i dag.


Det er kun et skoleår det ikke er elever i ungdomstrinnet (skoleåret 2015/2016), etter det er det elever på ungdomstrinnet flere år framover. For bygda og øya er det viktig at vi har tilbud om offentlig ungdomsskole, både med tanke på eventuell tilflytting og det å hindre fraflytting. En nedleggelse av ungdomsskolen kan slå negativt ut for næringslivet, servicetilbud som butikk og andre offentlige tilbud som barnehage og barneskole, da vi frykter at det ikke vil være så attraktivt å bo og jobbe på øya.

Ved en eventuell nedleggelse av ungdomsskolen og elevene må reise inn til Skjervøy, vil elevene med dagens rutetilbud for buss og ferge få veldig lange skoledager da det offentlige rutetilbudet ikke passer til skoledagen. I tillegg vil elevene måtte pendle gjennom rasutsatte områder og fergeturer som kan være i dårlig vær. Vi ser at dette kan gi en usikkerhet om elevene vil komme seg hjem om det blir dårlig vær, da både ferge kan bli innstilt og vei kan bli stengt. Denne usikkerheten om skoleveien vil føre med seg engstelse både for elever og foreldre. Elevene bør få konsentrere seg om skole og skolearbeid framfor engstelse rundt skoleveien.

Arnøyhamn Bygdelag er imot en nedleggelse av ungdomstrinnet ved Arnøyhamn oppvekstsenter da alle har krav på en offentlig skole med en trygg skolevei.

Med vennlig hilsen

Arnøyhamn Bygdelag



Vigdis Angell Lorentzen

Sekretær

Lauksletta Bygdelag

9094 LAUKSLETTA

28.10.14

Skjervøy Kommune

v/Ordfører

Høringsuttalelse - Regulering av skolekretsgrenser i Skjervøy

Medlemsmøte i Lauksletta bygdelag behandlet saken i møte 21. september.

Lauksletta har i dag ingen barn i skolen. Dette er en alvorlig situasjon som burde være en egen studie verdig for et sted med over 30 arbeidsplasser. Det som ingen trenger å være i tvil om er at skoletilbud og sikker skolevei teller mye når barnefamilier skal etablere seg. Vi har på stedet en ny bolig, som ble satt opp i privat regi med det formål å ha et tilbud til nyetablerte unge familier. Det vi imidlertid ser er at foreldre velger å flytte herfra så snart de får erfaring med å befrakte barnehagebarn og skolebarn på en livsfarlig skolevei. Det er bemerkelsesverdig at kultur- og undervisningssjefen i sin utredning under «Fordeler med èn u-skolekrets» tør hevde påstanden, sitat: «Likevel mener vi at dagens varslingsrutiner og stenging av veier ivaretar sikkerheten» sitat slutt. **Det er imidlertid en kjensgjerning at vegen mellom Arnøyhamn og Lauksletta fram til dags dato, oftere har vært stengt av et fysisk skred med rasbommen oppe, enn hvor bommen har vært lagt ned og vegen stengt før raset har gått.**

Det vi ikke trenger nå er at Skjervøy kommune kommer med flere negative signaler mens vi venter på rassikring av veien mellom Arnøyhamn og Lauksletta. Man må ta med at nesten alle foreldrene som i dag har barn ved Arnøyhamn skole, selv daglig pendler under det rasfarlige området for å komme på arbeide.

Det er beklagelig at man etter at vegen til Årviksand er blitt rassikret har fått ødelagt grunnlaget for skolestrukturen på Arnøy gjennom lokalpatriotiske tiltak i Årviksand. Paradoksalt nok pendler i dag den største lærerressursen ved skolen i Arnøyhamn inn til skolen fra sine bopeler i Årviksand. På dette grunnlaget er det at man nå foreslår at barna i de ikke rassikrede områdene skal få sitt offentlige skoletilbud på Skjervøy.

Vedtak i Lauksletta Bygdelag : Vi ønsker å beholde nåværende skolekretser på Arnøy. Vi ønsker et offentlig skoletilbud i Arnøyhamn for 1. til 10. klassetrinn. Tar man tilbudet bort, blir det i alle fall ikke vekst i barnetallet er ute. (i de berørte bygdene)

Med vennlig hilsen

Lauksletta Bygdelag

Tor Nygaard (leder)

Telefon 91176819, epost: tor@arnoylaks.no



Til
Skjervøy kommune
Kultur og undervisning

Høringsvar ang regulering av skolekretsgrenser i Skjervøy kommune

Utdanningsforbundet- og fagforbundet Skjervøy deler Kultur- og undervisningssjefens syn når det gjelder konklusjonen i høringa jfr Opplæringslovens §§9a-1 og 9a-3; Ungdomsskoleelever bør kunne greie en reisebelastning, som beregnet i høringsskrivet mot et bedre læringsmiljø. Derimot mener vi at det vil være en for stor belastning for de minste elevene.

Når det gjelder vurderingene rundt fordeler og ulemper ved én u-skolekrets har vi følgende kommentarer:

- De sosialpedagogiske fordelene for elevene ved å delta i et større faglig og pedagogisk tilbud er åpenbare og vi deler kultur- og undervisningssjefens syn på at dette. Man kan imidlertid forstå opplæringslovens §9a-3 slik at den enkelte elevs trygghet best ivaretas på "hjemmeskolen" mens den sosiale tilhørigheten da blir skadelidende.
- Når det gjelder ulempene rundt reisetid og spesielt mhp transport/rasfare er disse betydelige. Dette er imidlertid områder kommunen i samarbeid med vegvesen og lokalbefolkningen best kan uttale seg om og vurdere.

Utdanningsforbundet- og fagforbundet Skjervøy forutsetter at dette arbeidet ikkje er et ledd i arbeidet med nebemanning/kutt i skolesektoren i Skjervøy.

For Utdanningsforbundet Skjervøy
Håvard Paulsen
Lokallagsleder

For Fagforbundet Skjervøy
Sissel Moksnes
Lokallagsleder

Fra
Samarbeidsutvalget ved Arnøyhamn oppvekstsenter

Til
Skjervøy kommune
Kultur og undervisning

8. oktober 2014

Skolekretsgrenseregulering på Arnøya

Svar på høringskriv fra Kultur og Undervisning.

Arnøya har en bekymringsfull utvikling når det gjelder befolkningsutvikling og barnetall. Samtidig har øya en rekke industriarbeidsplasser og tilnærmet ingen arbeidsledighet. For å få en framtidig stabil arbeidskraft og tro på at det lar seg gjøre å beholde de serviceinstitusjoner vi har i dag, som butikk, skole og barnehage, er regulering av skolekretsene slik det foreslås fra kultur-og undervisnings-etaten det siste man trenger i denne situasjonen.

Det at det vil komme ett år uten elever i ungdomsskoletrinnet, og formell nedleggelse av ungdomsskoletrinnet, er to forskjellige saker. Dersom foreldrene til de elevene som i dag går i barneskolen velger en løsning med en annen skole når eleven kommer i ungdomsskolen slik det skisseres i forslaget, blir det et fritt valg som den enkelte foreldre tar for sin elev. Med den foreslåtte kretsgrensereguleringen blir det en tvangssituasjon. I verste fall kan en slik tvangssituasjon medføre flytting og utarming også av barnetrinnet og barnehagen. Dessuten er antall elever i grunnskolen vanskelig å forutsi fra ett år til et annet. Arnøyhamn oppvekstsenter har tidligere opplevd å få innmeldt nye elever rett før skolestart.

SU ved Arnøyhamn oppvekstsenter kan ikke se at det praktisk lar seg gjøre å regulere kretsgrensene som foreslått. Pr. i dag er det ikke etablert skoleskyss fra Arnøyhamn/Lauksletta verken mot Årviksand eller Skjervøy. Dagens fergeruter er heller ikke tilpassa skoleskyss for grunnskolen. Rassikring på den aktuelle strekningen mot ferga er ikke på plass. Foreldrene tilknyttet Arnøyhamn krets kan heller ikke tvinges til å betale skolepenger evt. være med på innsamlinger for å drifte en privatskole. I tillegg mister elevene fra Årviksand et offentlig alternativ for de som ikke vil gå på privatskolen.

Når tunnelen og rassikringa blir en realitet, blir situasjonen med avstand, skyss og sikkerhet en helt annen, og saken kan tas opp igjen til ny vurdering.

Inntil det skjer, går SU ved Arnøyhamn oppvekstsenter inn for å beholde de nåværende kretsgrenser.

Rolf Eirik Jansen
sekretær SU.



Skjervøy kommune
Kultur og undervisning
Postboks 145-G
9180 SKJERVØY

Vår ref.:
13/10530-13
Løpenr.:
40945/14

Saksbehandler:
Jan Egil Vassdokken
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 91

Arkiv:
N06 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
09.11.2014

SVAR: HØRING - REGULERING AV SKOLEKRETSGRENSER I SKJERVØY KOMMUNE

Viser til deres brev datert 29.08.2014, «Høringsskriv – Regulering av skolekretsgrenser i Skjervøy kommune.»

Troms fylkeskommune, som har ansvaret for forvaltningen av reglene om skoleskyss, og Troms fylkestrafikk, som har ansvaret for organiseringen av skoleskyssen, velger å avgi en felles høringsuttalelse til Skjervøy kommune sitt forslag til regulering av skolekretsgrenser.

Det framlagte forslaget til endring av skolestrukturen og regulering av skolekretsgrensene, vil medføre at Arnøyhamn oppvekstsenter legges ned som offentlig grunnskole. Det vil etter dette være to offentlig grunnskoler igjen i kommunen; Skjervøy barneskole og Skjervøy ungdomsskole. I tillegg vil det være en privat grunnskole i kommunen; Årviksand Montessoriskole.

Skoleelever som i dag får sin undervisning ved Arnøyhamn skole vil med denne endringen sokne til Skjervøy barneskole eller Skjervøy ungdomsskole, jfr nærskoleprinsippet i opplæringslova § 8-1. Disse elevene vil få en reisetid på omlag 80 minutter hver vei fra Arnøya til Skjervøy. Fylkeskommunen er etter opplæringslova ansvarlig for å organisere skoleskyss for elever som har rett til gratis skoleskyss. Dette betyr at kravet om etablering av skoleskyss vil medføre at fergeruten Storstein – Lauksundskaret må endres, og at tilbudet i sambandet blir låst opp til hva som er mulig å gjennomføre ut over skoleskyssen – innenfor gjeldende regelverk og økonomiske rammer.

For elever som i dag får sin undervisning ved Arnøyhamn skole, men som etter denne endringen velger Årviksand Montessoriskole må ha skyss mellom Arnøyhamn og Årviksand. I dag er det ikke organisert noen slik skolerute på Arnøya og kostnadene til opprettelse av en slik skoleskyss må dekkes inn gjennom kutt i andre rutetilbud i området.

For den delen av Uløya som ligger i Skjervøy kommune vil ikke forslaget medføre endringer i skoletilhørighet. Det har ikke vært skoleelever på Strekningen Uløybukt – Klauvnes de seneste årene, og problemstillingen med skoleskyss for eventuelle elever som sokner til skole i Skjervøy har dermed ikke vært aktuelle. Vi vil likevel benytte anledningen til å påpeke at det innenfor dagens rutetilbud og med de økonomiske rammer som er tilgjengelige, ikke er mulig å etablere skoleskyss fra Uløybukt til Skjervøy innenfor en akseptabel reisetid. Tilrettelegging av rutetilbudet for å dekke en slik skoleskyss vil dessuten medføre at reisetiden til og fra skolen for elever i Kåfjord og Nordreisa også vil bli påvirket, og forlenget, av en slik omlegging.

Med vennlig hilsen

Bjørn H Kavli
Samferdselssjef

Jan Egil Vassdokken
avdelingsleder

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi:
Troms fylkestrafikk



Skjervøy kommune
Kultur og undervisning
Postboks 145-G
9180 SKJERVØY

Vår ref.:
13/10530-14
Løpenr.:
45097/14

Saksbehandler:
Jan Egil Vassdokken
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 91

Arkiv:
N06 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
08.12.2014

VEDRØRENDE HØRING - REGULERING AV SKOLEKRETSGRENSER I SKJERVØY KOMMUNE

Viser til vårt brev datert 09.11.2014, vedrørende samme sak.

I tredje avsnitt av vårt brev er det en feil i gjengivelsen av den skolestrukturendringen som er foreslått. Som det framgår av høringsnotatet er ikke Arnøyhamn oppvekstsenter foreslått lagt ned som skolested, men ungdomstrinnet ved Arnøyhamn oppvekstsenter er foreslått flyttet.

Det vil dermed bare være elever på ungdomstrinnet som er berørt av denne foreslåtte endringen, og som vil sokne til Skjervøy ungdomsskole, jfr nærskoleprinsippet. De problemstillinger knyttet til skyssordninger som tas opp i vårt høringssvar, vil dermed være avgrenset til å gjelde elevene ved ungdomstrinnet på Arnøyhamn oppvekstsenter.

Med vennlig hilsen

Jan Egil Vassdokken
avdelingsleder

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.



Skjervøy kommune
Kultur og undervisning

Til ulike høringsinstanser

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr:	Arkivkode	Dato
	2014/2952-2	33393/2014	A20	29.08.2014

Høringskriv - Regulering av skolekretsgrenser i Skjervøy kommune

Forslag til forskriftsendring.

Skjervøy kommunestyre har bedt om en vurdering av dagens skolekretsgrenser. Forslaget sendes ut på høring til ulike instanser og med en høringsfrist på 2 måneder. Etter den til vil saka bli behandlet i kommunestyret.

Dagens skolekretsgrenser er:

Arnøy/Laukøy: 1 - 10 grunnskole, skolested Arnøyhamn

Skjervøy/Kågen/(Uløy): 1 – 10 grunnskole, skolested Skjervøy tettsted

(Det finnes også en 1-10 privatskole i Årviksand på Arnøy)

Med hjemmel i opplæringsloven § 8-1 foreslås at
fra 1/8 -15 gjelder disse skolekretsgrensene:

Arnøy/Laukøy: 1 – 7 klasse, skolested Arnøyhamn

Skjervøy/Kågen/Uløy: 1 – 7 klasse, skolested Skjervøy tettsted

Skjervøy/Kågen/Arnøy/Laukøy/Uløy: 8 – 10 klasse, skolested Skjervøy tettsted

U-trinnet (8-10) ved Arnøyhamn oppvekstsenter legges ned fra 1. august 2015.

Uløy og Laukøy har fast bosetting, men for tiden ingen elever i grunnskolealder.

Forslaget innebærer altså det vil være en ungdomsskolekrets (8-10) på Skjervøy tettsted for hele kommunen fra og 01.08.15.

Ungdomsskoleelever på Arnøya vil da ha to valg:

- Kommunal skole på Skjervøy tettsted

- Privatskole i Årviksand

Alle elever har rett til å kunne velge et offentlig grunnskoletilbud.

Sitat fra rundskriv 2 – 2012 fra Utdanningsdirektoratet:

2 Regelverk

Opplæringsloven § 8-1 første ledd første og annet punktum lyder slik:

§ 8-1. Skolen

Grunnskoleelevane har rett til å gå på den skolen som ligg nærast eller ved den skolen i nærmiljøet som dei soknar til. Kommunen kan gi forskrifter om kva for skole dei ulike områda i kommunen soknar til.

Første punktum fastslår det såkalte nærskoleprinsippet. Det betyr at grunnskoleelever skal ha rett til å gå på den skolen som ligger nærmest eller den skolen i nærmiljøet som de sogner til. Annet punktum gjelder for saksbehandlingen, og åpner for at den enkelte kommunen kan gi kommunale forskrifter om hvilke skoler de ulike områdene i en kommune skal sogne til. Slike forskrifter angir såkalte kommunale skolekretsgrenser. Også disse må ivareta nærskoleprinsippet.

Skolekretsgrenser gir oversikt over hvilke områder i kommunen som sogner til hvilke skoler. Dette gir forutberegnelighet for kommunens innbyggere. For foreldre og elever anses dette å være særlig viktig. Loven gir altså kommunen rett til å velge om den vil benytte sin lovbestemte adgang til å utarbeide forskrifter om skolekretsgrenser. Noen kommuner har valgt ikke å gi forskrifter om skolekretsgrenser (se pkt. III nedenfor). Andre derimot har valgt å gi forskrifter om skolekretsgrenser (se pkt. IV nedenfor).

Hverken opplæringsloven eller annet regelverk har innholdsmessige regler for endring av skolestruktur, det vil si regler for når det er lovlig eller ulovlig å legge ned eller opprette en skole. Avgjørelser knyttet til skolestruktur ligger i kjerneområdet av den kommunale handlefriheten. En avgjørelse må bygge på et kommunestyres økonomiske, politiske og samfunnsmessige prioriteringer.

Kommunale vedtak om endring av skolestrukturen, for eksempel om nedleggelse av en skole, er ikke enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Det er ikke et vedtak som gjelder rettigheter eller plikter for en eller flere bestemte personer. Plassering av den enkelte elev ved en skole vil derimot være et enkeltvedtak.

Barnekonvensjonen er tatt inn i norsk rett ved menneskerettsloven i 2003, og forplikter kommunene til å legge vekt på barnets beste, blant annet i saker om skolestruktur. Artikkel 3 nr. 1 peker på at barnets beste er et viktig hensyn i saker som gjelder barn. Barnekonvensjonens artikkel 3 nr. 1 lyder:

“Ved alle handlinger som berører barn, enten de foretas av offentlige eller private velferdsorganisasjoner, domstoler, administrative myndigheter eller lovgivende organer, skal barnets beste være et grunnleggende hensyn.”

Dette betyr at kommunen i saker om skolestruktur også må vurdere barnets beste.

I tillegg til dette er det krav i opplæringsloven til at skoleeier legger forholdene til rette for at elevene kan oppleve sosialt tilhørighet.

§ 9a-1. Generelle krav

Alle elever i grunnskolar og vidaregåande skolar har rett til eit godt fysisk og psykososialt miljø som fremjar helse, trivsel og læring

§ 9a-3. Det psykososiale miljøet

Skolen skal aktivt og systematisk arbeide for å fremje eit godt psykososialt miljø, der den enkelte eleven kan oppleve tryggleik og sosialt tilhør

Bakgrunn for forslaget:

ELEVTTALLSUTVIKLING I SKJERVØY KOMMUNE

Pr. 25.08.14

Skoleår	Skjervøy barneskole	Skjervøy ungd.skole	Arnøyhamn skole	Årviksand skole	Sum
2014-15	198	111	6	18	333
2015-16	188	101	5	18	312
2016-17	192	92	8	17	309
2017-18	183	88	8	13	292
2018-19	185	82	9	12	288
2019-20	167	93	9	15	284

Etter at Arnøya fikk to 1-10 skoler (2012) med til sammen ca 25 elever, blir det i framtiden vanskelig å oppfylle kravene i opplæringsloven om et godt faglig og sosialt tilbud.

Elevmassen i Skjervøy kommune kommer i dag fra Årviksand (18), Arnøyhamn (6), Skjervøy tettsted (302) og Kågen (7).

Inneværende år er det ved Arnøyhamn oppvekstsenter én u-skoleelev, mens det vil være 5 barneskolelever – en elev på hvert trinn i 2.-, 3. -,4-, 5.- og 6. klasse. I skoleåret 15/16 vil det ikke være elever på u-skoletrinnet, og det er igjen 5 elever på barnetrinnet.

Etter prognosene vil elevtallet i Arnøyhamn i fremtiden ligge på rundt 5-6 elever for barnetrinnet og 1-3 elever på u-trinnet.

Fordeler med én u-skolekrets

Ved at elevene kommer i et større miljø enn 1-3 elever, så vil det kunne gis et bredere faglig og sosialt tilbud. En slik modell vil ivareta kravet i opplæringsloven §9a-3 om sosialt tilhør. Ideelt sett mener kultur- og undervisningssjefen at alle elevene på Arnøya (ca 25) burde fått opplevd ett felleskap ved én skole, og ikke som i dag fordelt på to skoler.

Ulemper ved forslaget er lenger reisetid til skolen for ungdomsskoleelevene:

Avstander:

- Årviksand-Skaret ferje: 36 km
- Arnøyhamn-Årviksand: 24 km
- Arnøyhamn-Skaret ferjeleie: 12 km
- Ferje Skaret-Storstein: ca 20-30 min alt etter anløp Nikkeby
- Storstein ferjeleie-Skjervøy tettsted: 9,5 km

Ungdomskoleelever fra Arnøy som velger kommunal skole på Skjervøy tettsted (jmf. opplæringslova §8-1), vil få en skolevei med ferje.

Bor eleven i Årviksand vil tidsbruken inn til Skjervøy tettsted være ca 1 time og 15 min hver vei, - fra Arnøyhamn vil den være ca 1 time hver vei. Dette er faktisk reisetid forutsatt god "timing" av ferjene.

Alle elevene som bor i Årviksand velger i dag privatskoletilbudet.

Det skal fremheves at elevene som skal til Skjervøy tettsted må gjennom et rasfarlig område (Singla) vinterstid.

Likevel mener vi at dagens varslingsrutiner og stenging av veier ivaretar sikkerheten. Elever fra Lauksletta og Nikkeby har i mange år reist denne strekningen.

Arnøyhamn oppvekstsenter, hvor 11 barn oppholder seg daglig, er også i et rasfarlig område. Her har vi også planer for evakuering ved rasfare.

Alle elever på Arnøya vil i tillegg ha mulighet til å velge privatskoletilbudet i Årviksand hvor reisetida til skolen er akseptabel (ca 20 min fra Arnøyhamn), og pr i dag har vi ingen elever som ved et slikt valg må passere Singla.

Reisetid til skolen skal regnes fra når eleven starter hjemmefra og til og når den er hjemme igjen på ettermiddagen, jmf. rundskriv udir 3 – 2009:

Opplæringslova § 7-1 regulerer skyss og innlosjering for elever i grunnskolen. Det går ikkje fram av lova korleis skoleskyssen skal organiserast. Heller ikkje lova sine forarbeid inneheld konkrete vurderingar om forsvarleg reisetid. I Ot. prp. nr. 46 (1997–1998) s. 85 heter det likevel:

"Departementet understrekar at skoleskyss må organiserast slik at elevar får ei akseptabel reisetid. Særleg er det viktig å organisere skyssen for 6-åringane slik at reisetida blir så kort som mogleg. I vurderinga av akseptabel reisetid må gangtid og tid med transportmiddel sjåast i samanheng."

Vurderinga av kor lang ventetid som kan akseptast, må såleis vere knytt til den totale lengda på reisetida.

Utdanningsdirektoratet meiner på denne bakgrunn at det er den totale tida som eleven nyttar frå eleven går/reiser heimanfrå og til opplæringa tek til, og frå opplæringa er slutt og til eleven er heime om ettermiddagen, som utgjer den samla reisetida.

Det er fleire omsyn å ta når ein skal vurdere kva som er forsvarleg reisetid. Eit relevant omsyn er at barn får tilstrekkeleg fritid og tilstrekkeleg tid i heimen. Dette talar for å avgrense reisetida.

Eit anna omsyn er effektiv og rasjonell organisering av skyssen. Kva som er akseptabel reisetid må derfor avgjerast etter ei konkret vurdering.

Kommunen mener at avveinga blir en lengre skolevei opp mot et bedre sosialt og faglig miljø. Med færre elever blir det færre lærere til å ivareta de kompetansekrav som stilles til å undervise i bl.a. hovedfagene, språklige fordypningsfag og valgfag. Fra skoleåret 15/16 vil det være igjen 2 lærerstillinger som skal gi 5 barneskoleelever et tilbud. (I 2011 hadde skolen 7 lærerstillinger)

Konklusjonen er at ungdomsskoleelever bør kunne greie en reisebelastning mot et bedre læringsmiljø.

Derimot mener vi at det er for stor belastning for de minste elevene å måtte velge en modell som for u-trinnet.

Høringsfrist på forslaget settes til 7. november 2014.

Arild Torbergsen
Kultur- og undervisningssjef

Sendes på høring til:

- Samarbeidsutvalget ved Arnøyhamn oppvekstsenter (AOS)
- FAU (AOS)
- Hovedtillitsvalg utdanningsforbundet
- Plasstillitsvalgt AOS
- Hovedtillitsvalgt Fagforbundet
- Hovedverneombud
- Styret Årviksand privatskole
- PPT Skjervøy

- Bygdelag Arnøyhamn
- Bygdelag Lauksletta
- Bygdelag Årviksand
- Bygdelag Nikkeby
- Bygdelag Uløybukt

- Troms Fylkestrafikk



Vår saksbehandler: Kjersti Botnan Larsen

Fylkesmenn
Kommuner

Udir-2-2012 - Behandlingen av saker om skolenedleggelse og kretsgrenser

1 Innledning og bakgrunn

Dette rundskrivet informerer om hvilke saksbehandlingsregler som gjelder for endring av skolestrukturen, herunder ved nedleggelse av grunnskoler. Rundskrivet gir - innenfor den kommunale handlefriheten - anvisning på valg mellom alternative saksbehandlingsregler i saker om skolenedleggelse. Bakgrunnen for å utarbeide nytt rundskriv på området er blant annet henvendelse fra Sivilombudsmannen som påpeker at regelverket om skolenedleggelse praktiseres ulikt. Rundskrivet skal bidra til ensartet og korrekt regelverksetterlevelse.

Rundskrivet erstatter rundskriv F-15-99 fra daværende Kirke- og undervisningsdepartementet.

2 Regelverk

Opplæringsloven § 8-1 første ledd første og annet punktum lyder slik:

§ 8-1. Skolen

Grunnskoleelevane har rett til å gå på den skolen som ligg nærast eller ved den skolen i nærmiljøet som dei soknar til. Kommunen kan gi forskrifter om kva for skole dei ulike områda i kommunen soknar til.

Første punktum fastslår det såkalte nærskoleprinsippet. Det betyr at grunnskoleelever skal ha rett til å gå på den skolen som ligger nærmest eller den skolen i nærmiljøet som de sogner til. Annet punktum gjelder for saksbehandlingen, og åpner for at den enkelte kommunen kan gi kommunale forskrifter om hvilke skoler de ulike områdene i en kommune skal sogne til. Slike forskrifter angir såkalte kommunale skolekretsgrenser. Også disse må ivareta nærskoleprinsippet.

Skolekretsgrenser gir oversikt over hvilke områder i kommunen som sogner til hvilke skoler. Dette gir forutberegnelighet for kommunens innbyggere. For foreldre og elever anses dette å være særlig viktig. Loven gir altså kommunen rett til å velge om den vil benytte sin lovbestemte adgang til å utarbeide forskrifter om skolekretsgrenser. Noen kommuner har valgt ikke å gi forskrifter om skolekretsgrenser (se pkt. III nedenfor). Andre derimot har valgt å gi forskrifter om skolekretsgrenser (se pkt. IV nedenfor).

Hverken opplæringsloven eller annet regelverk har innholdsmessige regler for endring av skolestruktur, det vil si regler for når det er lovlig eller ulovlig å legge ned eller opprette en skole. Avgjørelser knyttet til skolestruktur ligger i kjerneområdet av den kommunale handlefriheten. En avgjørelse må bygge på et kommunestyres økonomiske, politiske og samfunnsmessige prioriteringer.

Kommunale vedtak om endring av skolestrukturen, for eksempel om nedleggelse av en skole, er ikke enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Det er ikke et vedtak som gjelder rettigheter eller plikter for en eller flere bestemte personer. Plassering av den enkelte elev ved en skole vil derimot være et enkeltvedtak.

Postadresse:
Postboks 9359 Grønland, 0135 OSLO
Besøksadresser:
Schweigaards gate 15 B, Oslo
Britveien 4, Molde
Parkgata 36, Hamar

Telefon:
+47 23 30 12 00
Telefaks:
+47 23 30 12 99

E-post:
post@utdanningsdirektoratet.no
Internett:
www.utdanningsdirektoratet.no

Bankgiro:
7694 05 10879
Org.nr.:
NO 970 018 131 MVA



Vår saksbehandler: Kjersti Botnan Larsen

Barnekonvensjonen er tatt inn i norsk rett ved menneskerettsloven i 2003, og forplikter kommunene til å legge vekt på barnets beste, blant annet i saker om skolestruktur. Artikkel 3 nr. 1 peker på at barnets beste er et viktig hensyn i saker som gjelder barn. Barnekonvensjonens artikkel 3 nr. 1 lyder:

"Ved alle handlinger som berører barn, enten de foretas av offentlige eller private velferdsorganisasjoner, domstoler, administrative myndigheter eller lovgivende organer, skal barnets beste være et grunnleggende hensyn."

Dette betyr at kommunen i saker om skolestruktur også må vurdere barnets beste.

3 Saksbehandlingen i kommuner som ikke har gitt forskrifter om skolekretsgrenser

Det er et ulovfestet forvaltningsrettslig prinsipp at forvaltningen skal treffe vedtak etter at saken har vært behandlet på forsvarlig måte. Forsvarlig saksbehandling krever at en sak er tilstrekkelig opplyst før det blir gjort vedtak.

Siden avgjørelsen om å legge ned en skole ikke er et enkeltvedtak, kommer ikke reglene i forvaltningslovens kap. IV (om saksforberedelse ved enkeltvedtak), V (om vedtaket) og VI (om klage og omgjøring) direkte til anvendelse. Det er likevel et generelt forvaltningsrettslig prinsipp at en sak skal være forsvarlig klarlagt før avgjørelse blir tatt. I en sak om skolenedleggelse betyr dette at kommunestyret skal ha rimelig kjennskap til synspunktene til de som berøres av nedleggelsen før et vedtak treffes.

Spørsmål om skolestruktur og eventuelle kretsgrenser for skoler vil i stor grad berøre foreldre og nærmiljø. Skolens *samarbeidsutvalg*, alternativt *foreldrerådet*, bør derfor få anledning til å uttale seg når det gjelder vedtak om skolestruktur.

Andre som bør få anledning til å uttale seg i slike saker kan være:

- fagforeningene for de ansatte ved skolen, grendelag og andre grupper og organisasjoner som kan ha interesse i saken
- andre brukere av skolen som vil bli påvirket av en nedleggelse
- andre brukerorganer ved skolene, for eksempel skolemiljøutvalg og elevråd
- samarbeidsutvalg eller foreldreråd ved andre skoler som berøres

Øvrig avtale- og lovverk om medbestemmelse avtalt mellom partene forutsettes fulgt opp. Hvis endring av skolestruktur medfører endringer i skysstbehov, bør også *fylkeskommunen* få anledning til å uttale seg i saken.

Det finnes ikke lov- og forskriftsbestemte regler for hvor lang fristen for å uttale seg skal være i saker om skolestruktur. Den enkelte som skal uttale seg må imidlertid få tilstrekkelig tid til å forberede sin uttalelse. Justis- og beredskapsdepartementet har utarbeidet retningslinjer for forskriftsarbeid i kommunene. Retningslinjene er av 30. januar 2002 og ligger på Justis- og beredskapsdepartementets nettside. Kommunene anbefales her å benytte to måneders høringsfrist. Utdanningsdirektoratet anbefaler at det sees hen til disse retningslinjene også når lokale forslag om endring av skolestruktur skal utarbeides.

Allmennhetens *innsyn* i offentlige dokumenter er viktige forutsetninger for at en sak skal bli tilstrekkelig opplyst. Innsyn legger til rette for samfunnsdebatt om saker som er viktige for innbyggerne. Retten til innsyn virker også kontrollerende på forvaltningen og

Postadresse:
Postboks 9359 Grønland, 0135 OSLO
Besøksadresser:
Schweigaards gate 15 B, Oslo
Britveien 4, Molde
Parkgata 36, Hamar

Telefon:
+47 23 30 12 00
Telefaks:
+47 23 30 12 99

E-post:
post@utdanningsdirektoratet.no
Internett:
www.utdanningsdirektoratet.no

Bankgiro:
7694 05 10879
Org.nr.:
NO 970 018 131 MVA

Vår saksbehandler: Kjersti Botnan Larsen

bidrar til å sikre tilliten til uhildede avgjørelser. Det følger av offentlighetsloven § 3 at kommunens saksdokumenter er åpne for innsyn. Et eventuelt unntak fra retten til innsyn må kunne hjemles etter særskilte unntaksregler i lov. Innsynsretten gjelder for alle, altså ikke bare dem som kunne ha vært regnet som parter eller andre som skal uttale seg.

4 Saksbehandlingen i kommuner som har gitt forskrifter om skolekretsgrenser

For kommuner som har gitt forskrifter om skolekretsgrenser må det i tillegg til vedtak om nedleggelse også skje en etterfølgende endring av forskriften om skolekretsgrensene. Områdene som sogner til skolen som nedlegges må etter nedleggelsen sogne til en eller flere andre skoler i kommunen. Dette gjør en forskriftsendring nødvendig.

Forvaltningslovens kap. VII om forskrifter kommer derfor til anvendelse for endringen av forskriften om skolekretsgrenser. Det betyr at berørte institusjoner og organisasjoner må få uttale seg før forskriften vedtas, endres eller oppheves, bl.a. foreldrerådet eller samarbeidsutvalget ved de enkelte skolene i kommunen. Det kan også gjelde andre dersom det er nødvendig for å få saken allsidig opplyst.

Kommunen kan velge mellom to fremgangsmåter:

A) Nedleggelse og forskriftsendring som to separate saker:

Nedleggelsen og forskriftsendringen kan etter kommunens eget valg behandles som to separate saker, først et vedtak om nedleggelse, dernest en forskriftsendring som følge av nedleggelsen. Hvis denne fremgangsmåten velges, vil *avgjørelsen om selve nedleggelsen* måtte følge ulovfestede forvaltningsrettslige prinsipper, se pkt. 3 ovenfor. Den *etterfølgende forskriftsendringen* derimot vil måtte behandles etter de saksbehandlingsreglene som er angitt i forvaltningslovens kap. VII om forskrifter. Det vises også til ovennevnte retningslinjer fra JD om forskriftsarbeid i kommunene.

B) Nedleggelse og forskriftsendring som én og samme sak:

Noen kommuner velger å behandle de to sakene, *vedtaket om nedleggelse og forskriftsendringen, som en og samme sak* og sender den samlet på høring. Fordi saken inkluderer en forskriftsendring må hele saken, også den delen av saken som gjelder selve vedtaket om skolenedleggelse, behandles etter reglene om endring av forskrifter i forvaltningslovens kap. VII. Det vises også her til ovennevnte retningslinjer fra JD om forskriftsarbeid i kommunene.

Utdanningsdirektoratet vil understreke betydningen av at kommunene følger saksbehandlingsreglene i behandling av saker om skolestruktur og -nedleggelse.

Vennlig hilsen


Annemarie Bechmann Hansen
divisjonsdirektør


Cathrine Børnes
avdelingsdirektør

Rundskrivet er offentliggjort på Utdanningsdirektoratets hjemmeside

<http://www.utdanningsdirektoratet.no>

Postadresse:

Postboks 9359 Grønland, 0135 OSLO

Besøksadresser:

Schweigaards gate 15 B, Oslo
Britveien 4, Molde
Parkgata 36, Hamar

Telefon:

+47 23 30 12 00

Telefaks:

+47 23 30 12 99

E-post:

post@utdanningsdirektoratet.no

Internett:

www.utdanningsdirektoratet.no

Bankgiro:

7694 05 10879

Org.nr.:

NO 970 018 131 MVA

ELEVTALESUTVIKLING I SKJERVØY KOMMUNE

Pr. 05.03.15

Skoleår	Skjervøy barneskole	Skjervøy ungdomsskole	Arnøyhamn skole	Årviksand skole	Sum
1998-99	230	105	42	14	391
1999-00	248	100	39	17	404
2000-01	283	98	42	16	439
2001-02	286	100	41	19	446
2002-03	292	111	42	18	463
2003-04	294	116	44	19	473
2004-05	279	123	45	18	465
2005-06	285	117	49	15	466
2006-07	294	115	47	16	472
2007-08	272	112	40	12	436
2008-09	254	127	31	15	427
2009-10	247	137	28	17	429
2010-11	237	119	27	13	396
2011-12	224	116	18	15	373
2012-13	226	114	12	19	371
2013-14	211	111	9	18	349
2014-15	196	107	6	19	328
2015-16	187	99	5	19	310
2016-17	191	92	8	18	309
2017-18	182	87	8	14	291
2018-19	183	83	9	13	288
2019-20	168	93	9	16	286
2020-21	166	85	7	16	274

ELEVTALES PÅ DE ULIKE KLASSETRINN I GRUNNSKOLENE I SKJERVØY 2014/15 - 2020/2021

2014/2015

Skole	1.kl.	2.kl.	3.kl.	4.kl.	5.kl.	6.kl.	7.kl.	8.kl.	9.kl.	10.kl.	Sum
Skjervøy b.sk	24	24	39	22	32	28	27	-	-	-	196
Skjervøy u.sk	-	-	-	-	-	-	-	36	35	36	107
Arnøyhamn		1	1	1	1	1	0	0		1	6
Årviksand	1	1	3	3	0	1	2	4	2	2	19
Totalt	25	26	43	26	33	30	29	40	37	39	328

2015/2016

Skole	1.kl.	2.kl.	3.kl.	4.kl.	5.kl.	6.kl.	7.kl.	8.kl.	9.kl.	10.kl.	Sum
Skjervøy b.sk	18	24	24	39	22	32	28	-	-	-	187
Skjervøy u.sk	-	-	-	-	-	-	-	27	37	35	99
Arnøyhamn			1	1	1	1	1	0			5
Årviksand	2	1	1	3	3	0	1	2	4	2	19
Totalt	20	25	26	43	26	33	30	29	41	37	310

2016/2017

Skole	1.kl.	2.kl.	3.kl.	4.kl.	5.kl.	6.kl.	7.kl.	8.kl.	9.kl.	10.kl.	Sum
Skjervøy b.sk	32	18	24	24	39	22	32	-	-	-	191
Skjervøy u.sk	-	-	-	-	-	-	-	28	27	37	92
Arnøyhamn	3	0	0	1	1	1	1	1	0	0	8
Årviksand	1	2	1	1	3	3	0	1	2	4	18
Totalt	36	20	25	26	43	26	33	30	29	41	309

2017/2018

Skole	1.kl.	2.kl.	3.kl.	4.kl.	5.kl.	6.kl.	7.kl.	8.kl.	9.kl.	10.kl.	Sum
Skjervøy b.sk	23	32	18	24	24	39	22	-	-	-	182
Skjervøy u.sk	-	-	-	-	-	-	-	32	28	27	87
Arnøyhamn	0	3	0	0	1	1	1	1	1	0	8
Årviksand	0	1	2	1	1	3	3	0	1	2	14
Totalt	23	36	20	25	26	43	26	33	30	29	291

2018/2019

Skole	1.kl.	2.kl.	3.kl.	4.kl.	5.kl.	6.kl.	7.kl.	8.kl.	9.kl.	10.kl.	Sum
Skjervøy b.sk	24	23	32	18	24	24	39				184
Skjervøy u.sk								22	32	28	82
Arnøyhamn	1	0	3	0	0	1	1	1	1	1	9
Årviksand	1	0	1	2	1	1	3	3	0	1	13
Totalt	26	23	36	20	25	26	43	26	33	30	288

2019/2020

Skole	1.kl.	2.kl.	3.kl.	4.kl.	5.kl.	6.kl.	7.kl.	8.kl.	9.kl.	10.kl.	Sum
Skjervøy b.sk	23	24	23	32	18	24	24				168
Skjervøy u.sk								39	22	32	93
Arnøyhamn	1	1	0	3	0	0	1	1	1	1	9
Årviksand	4	1	0	1	2	1	1	3	3	0	16
Totalt	28	26	23	36	20	25	26	43	26	33	286

2020/2021

Skole	1.kl.	2.kl.	3.kl.	4.kl.	5.kl.	6.kl.	7.kl.	8.kl.	9.kl.	10.kl.	Sum
Skjervøy b.sk	24	23	24	23	32	18	24				168
Skjervøy u.sk								24	39	22	85
Arnøyhamn	0	1		0	3	0	0	1	1	1	7
Årviksand	0	4	1	0	1	2	1	1	3	3	16
Totalt	24	28	25	23	36	20	25	26	43	26	276

Fra: Volden Yngve (yngve.volden@vegvesen.no)
Sendt: 26.02.2015 08:45:39
Til: Arild Torbergsen
Kopi:

Emne: VS: ras Arnøya

Vedlegg:

Glemte å si at ved stenging(ras/ fare for ras) varsles, i tillegg til VTS, Troms fylkestrafikk og beredskapsbåten aktiveres.

Yngve

Fra: Volden Yngve
Sendt: 25. februar 2015 13:25
Til: 'arild.torbergsen@skjervoy.kommune.no'
Emne: VS: ras Arnøya

Hei Arild.

Viser til e-post nedenfor fra Vegtrafikksentralen(VTS) som svar på antall skred som går over vege og hvorvidt bommene senkes før eller etter at skredet er gått.

I tillegg spurte du om det finnes en beskrivelse av varslingsrutinene. I kontrakten med entreprenøren finnes det instruks for vurdering av skredfare og instruks for stenging av veg etter skred. I forhold til varslingsrutinene så varsles VTS ved stenging ved ras og rasfare. VTS legger det i sin logg og det blir tilgjengelig for media og trafikanter for øvrig gjennom vegvesen.no sine sider. Ved et eventuelt ras der det er mistanke om at personer, kjøretøy etc. kan være tatt, varsles Politiet.

Rasfaren vurderes nærmest kontinuerlig av lokal entreprenør, SVV, NGI, meteorolog, varsom.no mv. Tror nok det som oftest allerede er stengt når raset går, men det har man selvfølgelig ingen garanti for.

Ta gjerne kontakt om noe er uklart

Med hilsen
Yngve Volden

Seksjon: Drift og vedlikehold
Postadresse: Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 BODØ
Besøksadresse: Sentrum 33, STORSLETT
Telefon: +47 77617073 **Mobil:** +47 41634907 **e-post/Lync:** yngve.volden@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-nord@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Langsether Lars Erik
Sendt: 19. februar 2015 14:33
Til: Volden Yngve
Emne: ras Arnøya

Hei !

Her er statistikk over hvor mye Fv347/348 på Arnøya har vært stengt gr. ras fra vintersesongen 2010 / 2011 - til nå.

	Fv347	Fv348
2010/11	5	
2011/12	5	1
2012/13	1	2
2013/14	1	1

Tallene synes jeg er overraskende lave, men i tillegg kommer en masse stengninger ifm. rasfare.

Hvorvidt vegen ble meldt stengt før eller etter at raset gikk kan jeg vel ikke tyde skråsikkert ut av loggen, men de fleste stengninger har en periode med stengt gr.fare for ras i forkant.

Skal «forske» litt i dette så finner jeg ut noe så hører du.

Med hilsen
Lars Erik Langsether

Seksjon: Vegtrafikksentralen

Postadresse: Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 BODØ

Besøksadresse: Ytterøra 22, MOSJØEN

Telefon: +47 75114876 **Mobil:** +47 90238223 **e-post/Lync:** lars.langsether@vegvesen.no

www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-nord@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

**REFERAT FRA FORELDREMØTE PÅ ARNØYHAMN OPPVEKSTSENTER 16.02.2015
ANGÅENDE HØRINGSSKRIV OM MULIG NEDLEGGING AV UNGDOMSTRINNET VED
SKOLEN.**

Innkaller: Arild Torbergsen, kultur- og undervisningssjef i Skjervøy kommune.

Innkalte: Foreldre og lærere i skole og barnehage. Representant fra ledelsen i Årviksand Montessoriskole. Rektor har obligatorisk oppmøte.

Til stede: May Tove Mikkelsen, Dag Hugo Lorentzen, Vigdis A. Lorentzen, Gøril Isaksen, Line Monika Simonsen, Gerd Ingrid Larsen, Gry Elisabeth Eilertsen, Iris Albrigtsen Johannessen, Pernille L. Jørgensen, Arild Torbergsen.

Kultur- og undervisningssjefen har i forkant av dette møtet fått i oppdrag å lage et høringskriv av politikerne i kommunen. I høringskrivet kommer det et signal om at ungdomstrinnet står i fare for å forsvinne fra Arnøyhamn. Foreldrene har uttalt seg via S.U. tidligere, men k.og u.sjefen ønsker med innkallinga til herværende møte å få en dialog med alle parter i oppvekstsenteret om hva som kan være alternativet, eller andre løsninger, og for å gi informasjon om Montessoriskolen hvis noen ønsker dette.

Kommunestyret mener at bygget skal bestå, med idrettsanlegg og svømmehall. De ønsker å se på hvordan de kan gjøre det best for elevene og innbyggerne på Arnøya. Alternativene for u.skoleelevene er Skjervøy tettsted eller privatskolen. Mange lærere er i ferd med å bli overtallige i kommunen. Årviksand Montessoriskole sier den trenger lærere og er villig til å bruke de lærerne som blir overtallige i Arnøyhamn.

Mange tanker fra forsamlingen:

-Hva med skredfaren?

-Beredskapsruta MÅ fungere!

-Fylket vil måtte sette opp buss!

-Det må lages en klausul om at dersom det dukker opp et minusmantall elever (6) skal u.trinnet kunne startes opp igjen.

-Hvor lett er det egentlig å få åpnet opp igjen for u.trinnet hvis det først legges ned?? Hvem vil flytte hit når de hører at vi ikke har u.trinn??

-Hva med hus til folk som vil jobbe her?Og jobb??

Iris informerte om privatskolen, hun nevnte at skoleløpet består av montessoriped. De førtse årene, mens man fra 5.-6. har et mer tilnærmet likt skoleløp som ellers. På ungdomstrinnet er det likens som i Arnøyhamn. Det er 3 arrangementer som foreldrene må være med på, foreldrene betaler kr 250,- i mnd for lunsj og et varmt måltid for dagen + frukt. Inntekter fra arrangementene går til skolen.

Det ble satt fokus på bussruteendringer og tilpasset fergetilbud. Det ble også snakket om at elevene fikk tilbud på Arnøya ved dårlig vær. Hospitering til ulike ungdomstrinn ble ansett som viktig for foreldrene i forkant av oppstart på u.trinnet for den enkelte.

Det ble også diskutert reklame og PR for egen bygd og arbeid for å trekke folk til stedet. Her må man få bygdelaget i tale, blant annet. Alle er skjønt enige om at dette arbeidet er viktig.

Referent: Pernille Jørgensen



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
9/15	Kommunestyret	18.03.2015

Plangruppens utredning i forhold til flere barnehageplasser i kommunen

Henvising til lovverk:

Lov om barnehage §12a, gir rett til barnehageplass for barn som fyller ett år innen utgangen av august det året de søker om barnehageplass.

Rådmannens innstilling

Kommunestyret gjør følgende vedtak.

1. En midlertidig løsning for barnehageåret 2015/2016, der vi leie lokaler vil bli av en slik art at vi kan ha en buffer der vi har plasser som kan tildeles etter hovedopptaket.
2. Langsiktig løsning, bygge ny kommunal barnehage i tilknytning til idrettsplassen, som står ferdig til å ta i mot barn fra 1. august 2016. Med plass til inntil 25 barn.

Planskisse, kostnadsoverslag, finansieringsplan og driftskostnader legges frem for kommunestyret fortrinnsvis juni 2015. Kostnader søkes innarbeidet i økonomiplanen for 2016-2020.

Saksopplysninger

Viser til K-sak 73/14 der følgende ble vedtatt:

1. Øke barnetallet igjen i eksisterende kommunale barnehager. Ørneveien går med 60 barn ett år til. Hvis det viser seg ved hovedopptaket at vi ikke har det behovet som vi dimensjonerer for, mener eieren av Ørneveien Naturbarnehage at det skal reduseres hos dem. Dette vil kanskje løse neste års situasjon, men vi må se i forhold til hovedopptaket som er 1. mars. Dette vil være løsning for ett år, barnehageåret 2014/2015
2. Bygge en ny kommunal barnehage som har mulighet for to avdelinger. Eventuelt i

- samarbeid med andre.
3. Utvide en av de eksisterende kommunale barnehager.
 4. Se på om der er noen andre løsninger for kjøp av noe som kan gjøres om til barnehage, se på eksisterende kommunal bygningsmasse.

Vi har hatt tre møter i plangruppen bestående av: Knut-Vidar Isaksen, Teknisk etat, Dag Johansen fungerende styrer Vågen barnehage, Kari Ann Olaisen, politiker og Hilde Kr. Thomassen, barnehagekonsulent. Vi har sett på overstående punkter og har gjort ulike vurderinger.

Hvordan vi ser for oss en mulig løsning på antall plasser i fremtiden:

Ørneveien Natur barnehage	40
Kommunale barnehager	54
Ny barnehage offentlig eller privat	<u>20 - 30</u>
Opprettholder dagens behov	114-120 plasser

Barnetallet forventer vi vil være slik som i dag med ca 25 fødte per år.

Ulike løsninger som er vurdert:

1. For barnehageåret 2015/2016 økes barnetallet i de kommunale barnehagene med 3 små i hver barnehage og Ørneveien Naturbarnehage beholder barnetallet på 60 barn. Per i dag har vi 29 nye søkere, 5 har ikke rett, 3. av de er født i september, 1. i november og 1. i januar. Denne løsningen vil medføre at det blir helt fullt og vi vil ikke ha ledige plasser etter at hovedopptaket er gjort.
2. En midlertidig løsning, der vi leie lokaler vil bli av en slik art at vi kan ha en buffer der vi har plasser som kan tildeles etter hovedopptaket. For å få godkjent en midlertidig løsning, må det foreligge en permanent plan på varige barnehageplasser (bygge en ny barnehage).
3. Bygge ny kommunalbarnehage, forslag å bygge den i tilknytning til idrettsplassen, det vil det bli en frilufts- og idrettsbarnehage. Området er meget godt egnet til dette formålet og en har hele idrettsområdet og naturen rundt til lekeplass. I området er det tillat å oppføre anlegg for lek, idrett og sport. Vi tenker at vårt konsept kanskje kan komme på ca 10 mill. (sammenligning: Kvænangen kommune som har ferdigstilt ny barnehage 2014 som huser 3 avdelinger til en sum på ca 17 mill.) Denne barnehagen kan også sees i sammenheng med eksisterende bygg på idrettsplassen. Hvis denne løsningen velges vil det bli lagt frem for kommunestyre til godkjenning; planskisse, kostnadsoverslag, finansieringsplan og driftskostnader.
4. Utvide en av de eksisterende kommunale barnehager. Vågen barnehage har ikke uteområde til dette, denne er uaktuell. Eidekroken barnehage har ikke plass til utvidelse pga av den gamle kirkegården, og bak bhg blir det inn mot fjellet. Denne kan evt bygges i høyden. Dagens uteområde er for lite til å utvide med flere barn. Uteområdet skal være 6 gang større en inne.
5. Bruke eksisterende kommunal bygningsmasse, har sendt forespørsel til rektorene på skolen. Rektorene ser ikke noe av deres lokaler som er egnet til barnehagedrift, uteområdet til barnehagen bør gjerdes inn. Skolene har gjort en del omjusteringer på rommene deres og har ordnet klasserom om til spesialrom.

6. Kjøp av lokalene som huset Solstua barnehage tidligere, denne ble nedlagt i sin tid da det var et gammel, upraktisk og trekkfullt hus. Slik som huset fremstår i dag, må det totalrenoveres og justeres opp til dagens standard, med varme, ventilasjon, stellerom, kjøkken o.l. Kanskje det beste er å bygge nytt på denne tomten. Megler antydte pris på ca 1 til 1,2 mil, det vil bli lagt ut for salg til høystbydende.
7. Det er kommet inn et forslag fra menighetsrådet om privat menighetsbarnehage, dette er kommet inn i tolvte time og plangruppen har ikke fått tatt stilling til dette. Legger ved papirene som er kommet inn. Barnehagekonsulenten har sjekket litt i forhold til utvidelse av tomten mot kirken og på øvresiden av kirken, lekeplass til barnehagen. Kommunen eier dette området og dette området er foreslått fredet. I følge Teknisk etat er det mulig at kulturetaten på fylket må inn å se på dette og gi sin uttalelse. Området er i dag regulert som friområde og da skal det ikke bygges der. Det må foretas en omregulering av området og gjøre bruksendring på huset. Når det er kirken selv som skal benytte seg av området skal deres mening vektas. Det som blir viktig her om dette alternativet velges, er om menighetsrådet kan garantere oppstart 1. aug. 2016.

Vedlegg:

Menighetsbarnehage – Dagsenter for eldre



DEN NORSKE KIRKE

Skjervøy menighetskontor
Postboks 49, 9189 Skjervøy

Dato : 18.02.15

Jnr :

Skjervøy kommune
Kultur- og undervisning
Postboks 145-G
9189 Skjervøy

MENIGHETSBARNEHAGE – DAGSENTER FOR ELDRE.

Skjervøy menighetsråd er blitt kjent med at det er behov for inntil 30 barnehageplasser på Skjervøy.
Menighetsrådet er også kjent med behovet for et dagsenter for eldre.

Nedenfor skal vi vise vår visjon.

- Vi, foreldre og unger trenger flere barnehageplasser; derfor menighetsbarnehage.
- De små og litt større vil glede seg over mulighetene også utenom selve barnehagen. Her er rom til klubb, samlinger og kirkas barnearbeid.
- Ungdommen skal finne varmetua si her; i alvor og lek. Kirkas trosopplæring får sin base.
- Konfirmantene vil nok smile: som undervisningslokale med ny-lokaliteten.
- Foreldregenerasjonen, de voksne skal juble: her er rom for familie og venner, lag og foreninger, - bursdag, bryllup, dåpsselskap og konfirmasjonsfest.
- Dessuten; sorgen trenger også et sted.
- I uka vil det kry av liv. Unger og voksne. Ansatte i barnehagen og i kirka. Kanskje et populært treffsted generasjonene i mellom.
En hovelig foajé er en mulig kafé.
- På søndagene og i høytidene kan kirkegjengerne lett vint og i trivelig hus samles om kirkekaffen. Vi trenger et slikt stoppested. Vi trenger samtalen - samtalen på tvers av alt, generasjoner, bakgrunn, - gamle kirkefolk og nyankomne til Skjervøy.
- I seine sommerkvelder kan orgelkonsertene i kirka avrundes her.
Mennesker har alltid hatt tid i kirken.
- De store kirkesamlingene i sommertida vil finne salen med kjøkken og tilhørende rom «som bestilt».

Besøksadresse:
Idrettsveien 2
9180 Skjervøy
www.skjervoymenighet.no

Postadresse:
Postboks 49
9189 Skjervøy
E-post: post@skjervoymenighet.no

Bankforbindelse:
Sparebank 1 Nord-Norge
4787.07.06630

Telefon:
Menighetskontor 77 77 75 40
Prestegård 77 76 09 47
Telefax 77 77 75 49

- Bedrifter og organisasjoner vil leie lokaler til kurs og konferanser.

I samarbeid med kommunen kan kulturskolen og andre dra nytte av bygget. Grendelag og foreninger: velkommen!

I forbindelse med vårt behov for å utvide lokalitetene for kontor og for barne- og ungdomsaktivitetene som menighetsrådet driver, ønsker vi å se på mulighetene for å drive menighetsbarnehage samt et dagsenter for eldre.

Konseptet vil i stor grad være den samme som menighetsbarnehagen i Nordreisa som åpner til høsten.

Når det gjelder dagsenter for eldre vil det i utgangspunktet være et tilbud der eldre kan komme sammen for å prate, kjøpe kaffe og diverse andre ting.

Vi har stor tro på et konsept der barn og eldre kan treffes i fine møteplasser der relasjoner går på tvers av alder.

Uteområder som kan legges til rette er både mellom kirken og på oversiden. Dvs deler av prestejordet.

Dersom vårt konsept synes å være av interesse, ønsker vi en snarlig tilbakemelding.

Vennlig hilsen
SKJERVØY MENIGHETSKONTOR

Øyvind Isaksen
leder

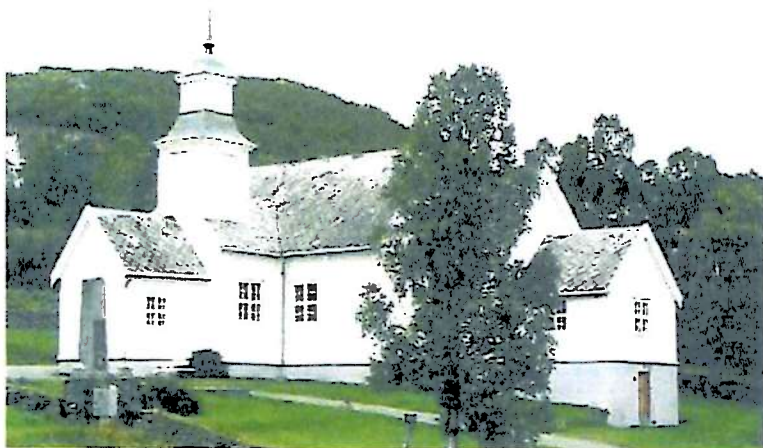
Besøksadresse:
Idrettsveien 2
9180 Skjervøy
www.skjervoymenighet.no

Postadresse:
Postboks 49
9189 Skjervøy
E-post: post@skjervoymenighet.no

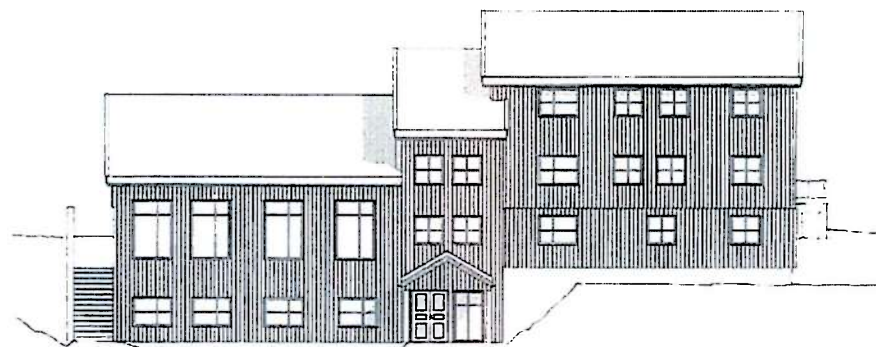
Bankforbindelse:
Sparebank 1 Nord-Norge
4787.07.06630

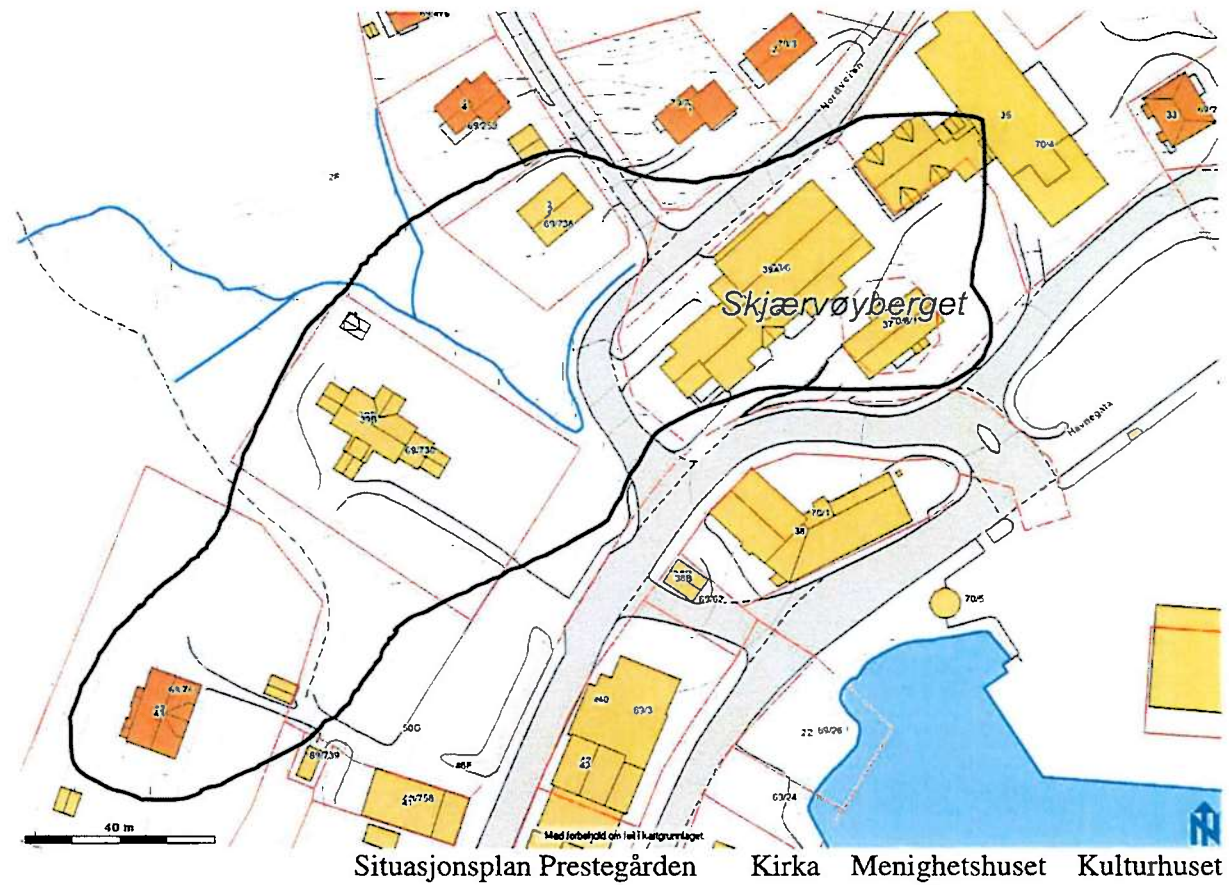
Telefon:
Menighetskontor 77 77 75 40
Prestegård 77 76 09 47
Telefax 77 77 75 49

Skjervøy kirke sett fra sør



Skjervøy menighetshus med nytt tilbygg. Fasade mot øst og havna





Skjervøy menighetshus en del av bygningsmiljøet bestående av Prestegården i vest, Kirka, Kulturhuset , Kilgården og delav hotellet.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
10/15	Kommunestyret	18.03.2015

Reguleringsplan Hamnes hyttefelt og turistanlegg - sluttbehandling

Henvising til lovverk:
Plan- og bygningsloven

Vedlegg

- 1 Planbestemmelser REGULERINGSPLAN FOR GBNR 67_15 Hamnes hyttefelt og turistanlegg rev etter off_høring
- 2 PLANBESKRIVELSE REGULERINGSPLAN FOR GBNR 67_15 Hamnes hyttefelt og turistanlegg Skjervøy kommune rev etter off høring
- 3 Merknadsbehandling etter 1_gangs behandling og off høring
- 4 Reguleringsplankart
- 5 Vedtak 1. gangsbehandling

Rådmannens innstilling

I henhold til Plan- og bygningslovens § 12-12 godkjennes planforslaget med tilhørende bestemmelser for Hamnes hyttefelt og turistanlegg.

Saksopplysninger

Lokalisering

Konzept Arkitektur Bygg og Plan v/siv.ark Geir Lyngsmark har på oppdrag for Angell's Guesthouse v/Kåre Angell utarbeidet et forslag til reguleringsplan for eiendommen gnr 67 bnr 15 på Laukøya. Planområdet ligger på vestlig side av Laukøya i Skjervøy kommune, ca 4,7 km nord for Nikkeby fergeleie.

Planinnhold

Målet er å utvikle en turistnæringsbedrift basert på fritidsfiske, opplevelseturisme og salg og service til fritidsbeboere. Planen legger til rette for fritidsboliger, utleiehytter, naust og flytebrygge på eiendommen.

Saksgang

Planforslaget ble i formannskapet den 13,10,2014 bestemt lagt ut til offentlig ettersyn i 6 uker med frist for å gi merknader innen 08,12,2014.

Etter denne fristen er det innkommet 8 uttalelser til planen.

Relevante saksopplysninger til saken følger som vedlegg.

Vurdering

Det innkom 8 uttalelser til planforslaget. Vurdering av innkomne uttalelser fremgår av merknadsbehandling fra forslagstiller. Merknadsbehandlingen har medført en tilføyelse til reguleringsbestemmelsene som omfatter uttalelse fra Statens vegvesen. Det er inntatt et eget punkt i reguleringsbestemmelsene som krever at avkjørsel/kryss skal være godkjent av Statens vegvesen før byggetillatelse gis.

Med bakgrunn i tidligere saksbehandling og ny merknadsbehandling vil administrasjon tilrå at planforslaget godkjennes.

REGULERINGSBESTEMMELSER FOR REGULERINGSPLAN FOR GBNR 67/15 FOR HAMNNES HYTTEFELT OG TURISTANLEGG I SKJERVØY KOMMUNE

Saksbehandling:

Saksbehandling:	Dato
1.gangs behandling i formannskapet	
Offentlig ettersyn i perioden	
2.gangs behandling i formannskapet	
Kommunestyret	
Revisjoner:	

Dato

Planbestemmelser er datert 20.05.2014 Rev. 12.06.2014/**26.01.2015 etter off. høring**

§ 1 Hensikt

Planens hensikt er å legge tilrette for en helhetlig arealforvaltning ved oppføring av fritidsboliger og fritidshus for utleie, naust og flytebrygge med tilhørende anlegg. Planen skal ivareta og styrke lokalsamfunnets helse, miljø og trivsel i et langsiktig bærekraftig perspektiv. Planleggingen og vedtak skal sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter. Planområdets areal er 82 daa inkl, areal i sjø. Planområde i sjø utgjør 10 daa av totalt areal.

§ 2 Fellesbestemmelser

Bestemmelser gjelder for hele planområdet.
Bestemmelser som kun gjelder for ett eller flere delfelt, står under arealformålene/hensynssonene til disse.

Plankart Detaljregulering Hamnnes hyttefelt og turistanlegg datert 01.03.2014 gjelder for hele planområdet.

Etter PBLs § 12-7 gis følgende bestemmelser om:

1. Bebyggelsens utforming, estetiske krav/bygninger (bestemmelser) og arealers bruk (krav om utomhusplan).

- Plassering av bygg og anlegg skal vises på situasjonsplan ved søknad om tillatelse til tiltak. Målestokk 1/1000

- Utstikking av tomtene og plassering bygg gjøres i samråd med grunneier og i henhold til situasjonsplan vedlagt søknad om tiltak.

- Bebyggelsen innfor planområdet skal ha saltak mellom 22 og 35 grader. Takteking skal ikke være av material som gir refleks.

- Utforming, materialvalg og fargebruk skal mest mulig tilpasses naturpreget i området og skal ha mørke farge. For bygg vest for FV349 kan anvendes lyse farger i samsvar med øvrig bebyggelse i området.

- Vegetasjon på ubebygde areal skal bevares mest mulig. Ubebygde deler av byggeområder skal bevares mest mulig med stedegen vegetasjon.

2. Funksjons- og kvalitetskrav til bygninger og areal

Vann:

Det er anlagt felles privat vannanlegg . Det vil bli stilt krav til tilknytningsplikt til anlegget. Vannanlegget skal betjene alle bygg og anlegg i planområdet.

Avløp / avtrede:

Hver hytte for privat bruk eller utleie skal være utstyrt med nødvendig avtrede.

Det skal utbygges ett felles avløpsanlegg for byggefeltene H1 til H6 og byggefeltet

Fritids/Turistformål 2. Eksisterende bebyggelse har eget avløpsanlegg som opprettholdes.

Avløpslegg skal utføres i henhold til kommunens krav og retningslinjer for avløpsanlegg .

Kjemikalietoalett tillates ikke.

Renovasjon:

Avfall skal bringes til godkjent avfallsdeponi. Avfall til godkjent deponi samles lokalt i felles avfallscontainer som tømmes av områdets renovasjonsservice i henhold til avtale.

Fast eller flytende avfall må ikke jordslås , henlegges eller ledes slik at det blir til sjenanse for andre. Avtale om renovasjon skal være etablert før bygninger tas i bruk.

Strøm:

Det kan tilføres strøm til fritidsboliger og utleiehytter i henhold til retningslinjer fra lokal strømleverandør.

3. Sikring av verneverdier

Før utbygging av byggeområder H1 til H6 og tilhørende adkomstveg igangsettes , skal det

settes opp gjerde i nabogrensen mot eiendommen gbnr. 67/4. Oppsetting av gjerdet skal skje i henhold til Nabogjerdeloven (Grannegjerdeloven) og Grandeloven.

Dersom det under anleggsarbeider eller annen virksomhet i planområdet oppdages automatisk fredete kulturminner må arbeidene straks stanses og fylkeskommunen og Sametinget varsles. Jfr. Lov om kulturminner §8 annet ledd.

4. Universell utforming

Tiltak innen planområdet skal utføres i henhold til plan- og bygningslovens krav til universell utforming. Ved utbygging av veger, fellesarealer m.m skal dette i størst mulig grad utformes slik at disse kan brukes på like vilkår for flest mulig.

5. Mindre endringer fra planbestemmelsene kan tillates av kommunen innfor rammen av bestemmelser i bygningsloven.

Fordelene ved å gi endring må være klart større enn ulempene ved en samlet vurdering.

6. Privatrettslige avtaler kan ikke inngås som er i strid med planen når den er godkjent.

7. Grunnundersøkelse. Dersom det under utbygging avdekkes bløt leiere skal byggearbeidene stoppes og kommunen varsles . Før byggetiltak videreføres skal grunnforhold undersøkes av fagkyndige.

8. Vegutforming. Teknisk utforminger av veger og avkjørsler skal skje i henhold til Statens vegvesens retningslinjer. Frisikt ved avkjørsel fra fylkesvei FV349 utformes med stoppsikt lengde (L1) på 115m og stoppsikt (Ls) på 6m. Målene er ikke målsatt på plankartet av hensyn til kartets lesbarhet.

Regulerte avkjørsler/kryss fra fylkesveg Fv349 skal godkjennes av Statens vegvesen før byggetillatelse kan gis.

§ 3 Arealformål PBL § 12-5, 1.-6. ledd

Planen omfatter følgende planformål:

Bebyggelse og anlegg.

- Fritidsbebyggelse frittliggende :H1, H2 , H3 , H4 , H5 , H6
- Fritids- og turistformål 1
- Fritids- og turistformål 2
- Naust: U/N/B 1, U/N/B 2

Samferdselsanlegg og infrastruktur

- Parkeringsplass P
- Veg1(FV349) , Veg2 , Veg 3

Grønnstruktur

- Naturområder - grønnstruktur
- Friområde

Bruk og vern av sjø og vassdrag

- Småbåthavn med flytebrygge

1.ledd. Bebyggelse og anlegg.

H1, H2, H3, H4, H5, H6 - Fritidsbebyggelse frittliggende

- Det tillates oppført 1 hytte og 1 uthus på tomten. Maks BRA = 150m².
- Hovedhytte kan ikke overstige BRA=125m²
- Det skal avsettes 1 parkeringsplass og 1 gjesteparkingsplass på hver hyttetomt.

- Max gesimshøyde er 3,5 meter fra gjennomsnittelig diagonal av eksisterende bakkenivå.
- Takoppløft tillates.
- Takvinkel skal være mellom 22 og 35 grader.
- Det tillates ikke oppført gjerde rundt tomte.
- Ved søknad om tiltak skal plassering av hytte, parkeringsplasser, uthust , terrenginngrep, murer og fyllinger vises på situasjonsplan.
- Bruk av fyllinger, skjæringer, støttemurer skal begrenses i størst mulig grad.

Fritids- og turistnæringsformål 1

- Området skal brukes til næringsrettet virksomhet som utleie av fritidsboliger.
- Bebyggelse i Fritids- og turistnæringsformål 1 kan oppføres i inntil to etasjer
- Utnyttelsesgrad settes til BYA = 20%
- Max gesimshøyde er 6 meter fra gjennomsnittelig diagonal av eksisterende bakkenivå.
- Ny bebyggelse og vedlikehold av eksisterende bebyggelse skal oppføres med hensyn til eksisterende byggeskikk i området med hensyn til materialbruk og fargevalg.

Fritids- og turistnæringsformål 2

- Området skal brukes til næringsrettet virksomhet som utleie av fritidsboliger.
- Bebyggelse i Fritids- og turistnæringsformål 2 kan oppføres i inntil to etasjer.
- Utnyttelsesgrad settes til BYA = 20%.
- Max gesimshøyde er 5 meter fra gjennomsnittelig diagonal av eksisterende bakkenivå.
- Ny bebyggelse og vedlikehold av eksisterende bebyggelse skal oppføres med hensyn til eksisterende byggeskikk i området med hensyn til materialbruk og fargevalg.
- Underetasje kan brukes som lager og garasje.

2. ledd. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Parkeringsplass P

Er parkering for brukere av utleiehytter i feltene Fritids- og turistnæringsformål 1-2. Parkeringsplassen kan også anvendes av eier av fritidsboliger i feltene H1 til H6 for atkomst til sjø og for utsett og inntrekk av fritidsbåter.

Veg 1 - FV349.

Regulert bredde er 9 meter inkl. skulder og grøft.

Veg 2, Veg 3

Regulert vegbredde er 5 meter inkl. skulder og grøft.

Veg 2 er felles adkomst til bebyggelse vest for Fv349 og som adkomst til parkeringsplass, flytebrygge, kai og naust for fritidsboliger i feltene H1 til H6.

Veg 3 er felles atkomstveg for hyttetomtene H1 til H6.

Byggeavstand fra veg senter Veg3 skal være min. 10 meter.

3.1edd. Grønnstruktur

Naturområder. .

I området er det ikke tillatt å drive virksomhet eller oppføre bygg eller anlegg som reduserer områdets verdi som naturområder. Det kan likevel gjøres mindre terrengarbeider for å legge tilrette for allmennhetens ferdsel i området som rydding av enkle stier.

4.1edd. Bruk av sjø, vassdrag, med tilhørende strandsone.

Småbåthavn med flytebrygge

- I området Småbåthavn tillates flytebrygget utlagt for inntil 20 båter med adkomstveg fra regulert parkeringsplass.

I området Småbåthavn kan anlegges kaianlegg til privat bruk. Kai kan helt bebygges med lager og servicebygg på inntil 100m²BRA for lagring av utstyr og for handtering og rengjøring av fangst.

- Ved søknad om tillatelse til tiltak for flytebrygge og kai skal det vedlegges detaljplan som viser omfang og plassering. Opprinnelig strandlinje skal bevares best mulig.

Naust. U/N/B 1-2

- Område U/NB 1 er for oppsetting av inntil 2 naust . Naustbygg skal bygges utenfor hensynssone for høyspentanlegg/sjøkabel.

- Områdene U/N/B 2 kan brukes som felles sjøsetting og opptrekk av båter, inkludert nødvendig løfteutstyr og spyling av båter vedrørende drift av utleiehytter i områdene Fritid/ Turistformål 1-2 og for eiere av fritidsboligene i feltene H1 til H6. I området kan bygges inntil 2 naust for lagring av båter og utstyr .

- Naust røstes mot sjøen.

Røstvegg skal ha fast bredde på 5 meter

- Max BRA-areal for naust er 50m²
- Naust skal kun ha en etasje og bygges uten loft.
- Saltak anvendes med takvinkel mellom 22 og 35 grader.

- Samtlige naust skal ha beslektede farger. Fargevalg tillegges byggesøknaden.

Ved søknad om tillatelse til tiltak for naustbygg skal det vedlegges detaljplan som viser omfang og plassering. Opprinnelig strandlinje skal bevares best mulig.

§ 4 Hensynssone PBL § 11-8 jf §12-6

Planen omfatter følgende hensynssoner:

- **Sikringssone frisikt (140).**

Omfatter vegkryss ved veg 1 og veg 3 til veg 2. Innen sonen skal det ikke være vegetasjon med høyde mer enn 50cm over vegbanens nivå i krysset

- **Faresone Ras- og skredfare (310)**

Omfatter ras-og skredssone ovenfor hyttetomtene H1 til H6. Innenfor hensynssone er det ikke tillatt med etablering av bygg for varig opphold.

- **Farsone høyspenningsanlegg (370)**

Omfatter høyspenningsledninger gjennom planområdet. Innenfor hensynssone er det ikke tillatt med etablering av bygg.

- **Hensynssone c) bevaring av landskap (550)**

Omfatter areal ovenfor strandsonen. Bevaring av landskapstrekk Innfor hensynssone er det ikke tillatt med inngrep utover etablering av atkomstvei til fritidsbebyggelse for utleie og fritidsboliger i byggefeltene H1 til H6.

Adkomstveien til utleiehytter må legges i den sørlige delen av hensynssonen

Adkomstveien skal legges mest mulig skånsomt i terrenget.

Før utbygningstiltak iverksettes må hele hensynssonen sikres med gjerde langs eiendomsgrensen mellom gbnr. 67/4 og 67/15 jfr. P13L §

Beiting av småfe innenfor hensynssonen tillates.

- **Hensynssone c) bevaring kulturmiljø (570)**

Omfatter regulert areal nord for registeret kulturminner på eiendommen gbnr 67/4.

Bevaring av kulturmiljø. Innfor hensynssonen c) er det ikke tillatt med inngrep utover etablering av atkomstvei.

Adkomstveien må legges i den nordlige delen av hensynssonen c) , like sør for det lille vannet. Adkomstveien skal legges mest mulig skånsomt i terrenget.

Før utbygningstiltak iverksettes må hele hensynssonen sikres med gjerde langs eiendomsgrensen mellom gbnr. 67/4 og 67/15.

Beiting av småfe innenfor hensynssonen tillates.

§ 5 Rekkefølgebestemmelser, jf § 12-7 nr 10

Opparbeidelseskrav for å få midlertidig brukstillatelse/ferdigattest.

Før nye hytter for privat bruk eller leie tas i bruk, skal felles adkomst og parkering være ferdig opparbeidet. Veg , vannforsyning , avløp og elektrisitet skal være etablert før bygninger tas i bruk.

Beskrivelse slutt.

REGULERINGSPLAN FOR GBNR 67/15 FOR HAMNNES HYTTEFELT OG TURISTANLEGG I SKJERVØY KOMMUNE

PLANBESKRIVELSE

Dato: 07.03.2014/ 03.06.2014/12.06.2014/01.09.2014/ **26.01.2015** etter off. høring.



Hamnnes hyttefelt og turistanlegg . Fotomontasje av planlagt utbygging

Plankart Reguleringsplan Hamnnes hyttefelt og turistanlegg

Innhold

1. Bakgrunn	5
1.1. Hensikt med planen.....	5
1.2. Forslagstiller, plankonsulent og eierforhold	6
1.3. Tidligere vedtak i saken	6
1.4. Utbygningsavtaler	6
2. Krav om konsekvensutredninger.....	6
3. Planprosessen.....	6
3.1. Medvirkningsprosess, varsel om oppstart.	6
3.2. Sammendrag av innspill til oppstart av planarbeidet	7
4. Planstatus og rammebetingelser.....	10
4.1. Overordnede planer	10
4.1.1. Fylkesplan	10
4.1.2. Kommuneplanens arealdel.....	10
4.2. Gjeldende reguleringsplan i området.....	12
4.3. Tilgrensende planer.....	12
4.4. Statlige planretningslinjer	13
5. Beskrivelse av planområdet som skal reguleres.	13
5.1. Beliggenhet.....	13
5.2. Avgrensning og størrelse på området	14
5.3. Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk.....	15
5.4. Stedets karakter	15
5.5. Form og estetikk.....	17
5.6. Eksisterende bebyggelse	19
5.7. Landskap.....	21
5.8. Kulturminner og kulturmiljø.....	23
5.9. Naturressurser.	25
5.10. Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder	26
5.11. Landbruk.....	26
5.12. Trafikkforhold	26
5.13. Barns interesser.....	26
5.14. Sosial infrastruktur	26
5.15. Universell tilgjengelighet.....	27
5.16. Teknisk infrastruktur	27

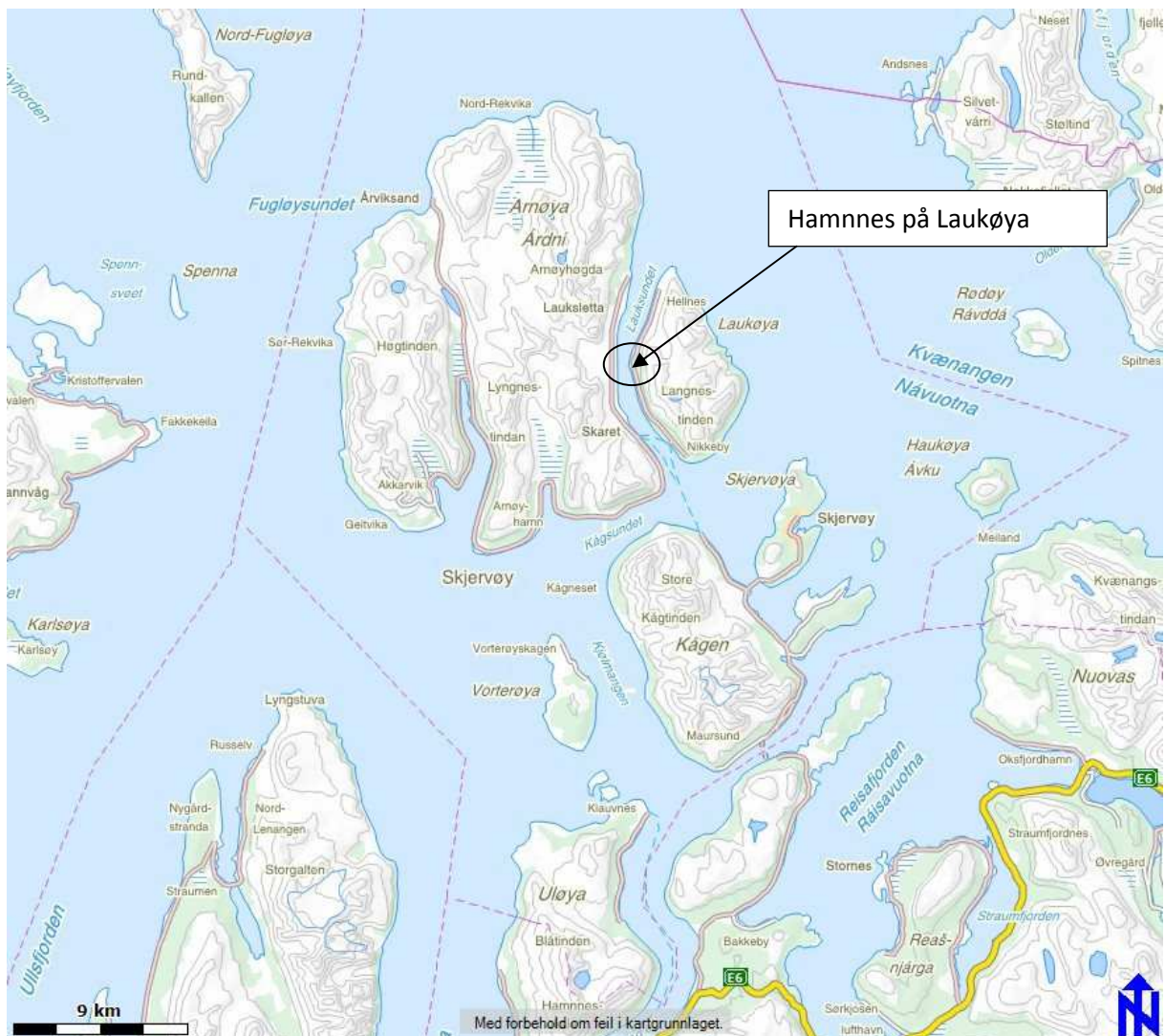
5.17.	Grunnforhold. Geoteknisk vurdering	27
5.18.	Rør og ledninger i grunnen	27
5.19.	Støyforhold	27
5.20.	Luftforurensing	27
5.21.	Risiko- og sårbarhet (eksisterende situasjon)	28
5.22.	Næring	31
5.23.	Analyser/ utredninger	31
6.	Beskrivelse av planforslaget	32
6.1.	Planlagt arealbruk	32
6.2.	Reguleringsformål	32
6.3.	Bebyggelsens plassering og utforming	33
6.4.	Bebyggelsens høyde	34
6.5.	Antall arbeidsplasser	34
6.6.	Parkering	34
6.7.	Tilknytning til infrastruktur. El-kraft, vann, avløp , renovasjon og vegforhold.	34
	Generelt	34
	Strømtilførsel	34
	Vanntilførsel	34
	Avløp	34
	Renovasjon	35
	Kommunikasjon ; vegger og farleder	35
6.8.	Trafikkløsning	35
6.9.	Kjøreatkomst	35
6.10.	Tilknytning til overordnet vegnett	35
6.11.	Utforming av vegger	35
6.12.	Bredde og stigningsforhold	35
6.13.	Byggegrenser og siktlinjer og siktsoner	36
6.14.	Krav til samtidig opparbeidelse	36
6.15.	Varelevering til utleiehytter	36
6.16.	Tilgjengelighet for gående og syklende	36
6.17.	Miljøtiltak	36
6.18.	Universell utforming	36
6.19.	Uteoppholdsareal, private og felles.	36
6.20.	Lekeplasser	37

6.21.	Ivaretagelse av eksisterende og event. ny vegetasjon	37
6.22.	Offentlige friområde.....	37
6.23.	Landbruksfaglige vurderinger.....	37
6.24.	Kulturminner, kulturmiljø og kulturlandskap	37
6.25.	Sosial infrastruktur	37
6.26.	Småbåthavn.....	38
7.	Konsekvensutredning	38
8.	Virkninger/konsekvenser av planforslaget.....	38
8.1.	Overordnede planer	38
8.2.	Landskap.....	39
8.3.	Stedets karakter	39
8.4.	Form og estetikk.....	39
8.5.	Kulturminner og kulturmiljø og eventuell verneverdi.....	40
8.6.	Forhold til naturmangfold (redegjørelse for oppfølging av krav i naturmangfoldsloven §8-12) 41	
8.7.	Rekreasjonsinteresser/ rekreasjonsbruk.....	42
8.8.	Uteområder	42
8.9.	Trafikkforhold	42
8.10.	Barns interesser.....	42
8.11.	Sosial infrastruktur	42
8.12.	Universell tilgjengelighet.....	42
8.13.	Energibehov - energiforbruk	43
8.14.	ROS -Risiko og sikkerhetsvurdering.....	43
8.15.	Jordressurser/landbruk, reindrift og annen primærnæring.....	43
8.16.	Teknisk infrastruktur	43
8.17.	Økonomiske konsekvenser for kommunen.....	43
8.18.	Interessemotsetninger	44
8.19.	Avveining av virkninger	44
9.	Innkommne innspill ved varsling om oppstart på planarbeidet.....	44
10.	Avsluttende kommentar.....	46

1. Bakgrunn

1.1. Hensikt med planen

Forslagstiller og grunneier Angell's Guesthouse v/ Kåre Angell ,9193 Nikkeby ønsker å utvikle en turistnæringsbedrift basert på fritidsfiske , opplevelseturisme og salg og service til fritidsbeboer. Som grunnlag for denne utviklingen er det behov å få utarbeidet en detalj-reguleringsplan for fritidsboliger, utleiehytter, naust og flytebrygge på eiendommen gbnr 67/15 på Hamnes på Laukøya i Skjervøy kommune. Reguleringsarbeidet er startet opp ved oppstartsmøte / forhåndskonferanse i Skjervøy kommune 09.02.2011.



Lokalisering av planområdet i Skjervøy kommune

1.2. Forslagstiller, plankonsulent og eierforhold

Forslagstiller og tiltakshaver er Angell's Guesthouse v/ Kåre Angell ,9193 Nikkeby.

Utførende planlegger/ plankonsulent er KONZEPT Arkitektur Bygg og Plan , 9151 Storslett med siv.ark Geir Lyngsmark som faglig planlegger.

Planområdet omfatter gbnr. 67/15 eid av tiltakshaver Kåre Angell .
Samlet areal for regulering (planområdets begrensning) er ca. 80 daa hvorav 8 daa er sjøareal.

1.3. Tidligere vedtak i saken

Det er ikke kjennskap til at det er foretatt noen tidligere vedtak som vedrører plansaken .

1.4. Utbygningsavtaler

Det er ikke inngått noen utbygningsavtaler tilknytte plansaken. Det anes ikke nødvendig å inngå utbygningsavtaler vedrørende gjennomføringen av planen.

Vedr. tilgjengelighet til vann forutsettes det etablert privat vannanlegg på egen eiendom. Se plankart.

2. Krav om konsekvensutredninger

Krav om konsekvensutredning (KU) ble vurdert ved oppstartsmøte. Som innspill på melding om oppstart ble det fra Fylkesmannen i Troms vurdert at det ikke er behov for konsekvensutredning i henhold til forskrift om KU. En fyldegjørende planbeskrivelse forutsettes å dekke plansakens utredningsbehov. Troms Fylkeskommune v/kulturetaten har ved gjennomsyn av planforslaget ingen merknader , utenom ønske om bestemmelser som ivaretar strandsonen ved etablering av flytebrygge.

3. Planprosessen

3.1. Medvirkningsprosess, varsel om oppstart.

Varsel om planstart ble foretatt ved utsendelse av planprogram til høring.

Planmaterialet skal i sammenheng med utlegging til offentlig ettersyn gjøres tilgjengelig for allmennheten i Skjervøy kommune.

Naboer, berørte parter, offentlige og private høringsinstanser vil i tillegg bli informert om planprosessen etter lovens krav gjennom annonsering i dagspressen og gjennom brev. Skjervøy kommune vil legg informasjonen ut på sine hjemmesider. Det vil etter behov bli tatt kontakt med ulike berørte parter og høringsinstanser.

I planprosessen er det intensjonen at lokale fagmyndigheter skal ha en aktiv rolle, og den aktuelle fagmyndighet skal konsulteres i alle faser av

planprosessen. I den grad det er ønskelig og mulig skal aktuelle fagmyndigheter kontaktes for gjennomgang av delutredninger innen for sitt fagfelt.

Planprosess

År	Aktivitet	Tid	Merknad
2010	Møte med Skjervøy kommune. Vedr. planprosess og framdrift.	04.06.2010	
	Rapport Skredfarevurdering fra NGU	13.10.2010	
2011	Forhandskonferanse vedr. reg.plan for turistanlegg på gbnr. 67/15	09.02.2011	Referat
	Kunngjøring oppstart av planarbeidet. Utsendelse av forslag på planprogram.	15.02.2011	Frist for merknader : 04.04.2011
	Annonsering av planstart		Frist merknader 28.02.2012
	KONZEPT Arkitektur Bygg og Plan overtar planarbeidet fra ARING AS	Oktober 2011	
	Befaring kulturminne. Troms Fylkeskommunen	13.09.2011	
2012	Innsendelse av planforslag med anmodning om 1.gangs behandling	17.01.2012	
	Befaring samiske kulturminner Sametinget	30.05.2012	
	Utvidelse av planområdet til å omfatte lokalitet for kulturminner nær planlagt hyttefelt. Berørte grunneiere er informert i tilsendt epost.	Mai 22012	
	Avklaringsmøte med Skjervøy kommune om plantekniske forhold	08.05.2012	Referat
	Innsendelse av revidert planforslag med ny anmodning om 1.gangs behandling	18.07.2012	
2013	Endring av plangrense og planomfang etter dialog med kulturetaten i Troms fylkeskommune. Regulert områder med kulturminner tas ut av planen	21.01.2013	Brev fra Troms fylkeskommune Kulturetaten

3.2. Sammendrag av innspill til oppstart av planarbeidet

3.2.1.Fylkesmannen i Troms. Brev av 24.03.2011 ref. 201073440-5
Vedr. konsekvensutredning. Etter fylkemannens vurdering er det ikke behov for konsekvensutredning. En fylldig og god planbeskrivelse erstatter behovet for konsekvensutredning. Tema som bør beskrives i planbeskrivelsen er naturmangfold, strandsonen, landskap , universell utforming og samfunnssikkerhet.

3.2.2.Elin Fredriksen , May Isaksen. Brev av 14.3.2011

Det etterlyse nabovarsel for varslet regulering og oppstart av turistanlegg. Begrenset vanntilførsel påpekes som en hindring for oppstart av tiltaket. Feil mellom kart og

beskrivelse i varsle om oppstart påpekes. Det forventes at de som naboer informeres om når konkret forslag på plan fremmes.

3.2.3. Statens Vegvesen, 9156 Storslett. Brev av 04.04.2011. ref. 2010/132885-005

Varselbrev om oppstart av planarbeid - gnr. 67 - bnr. 15 - Laukøya i

Skjervøy kommune

Statens vegvesen viser til mottatt varsel om oppstart av planarbeid — gnr. 67 bnr. 15 — Laukøya i Skjervøy kommune.

Statens vegvesen har ingen innsigelser til arbeidet på det nåværende tidspunkt. Vi ønsker å poengtere noen forhold som det er viktig å ta hensyn til i det videre planarbeidet.

Frisiktzone skal inngå i reguleringsplanen som hensynssone etter pb1 § 12-6. Det skal gis bestemmelser etter § 12-7 nr 2 som viser begrensninger i bruken av frisiktsonen. Her skal det fremgå at siktsonen skal være fri for vegetasjon og sikthindrende gjenstander i en høyde av 0,5 m over planet.

Byggegrenser er i henhold til vegloven 15 meter målt fra midten av vegen for fylkesveg.

Dette vil også gjelde for eventuelle parkerings-/ oppstillingsplasser. I utgangspunktet stiller vi oss negative til trangere byggegrenser.

Fv. 349 er en lavtrafikkert og lavt prioritert fylkesveg. Dette er en grusveg med dårlig standard. Vinterstid gir skredproblematikk hyppige vegstenginger. I slike tilfeller vil det planlagte hytteområdet være avskåret atkomst til fergekaia på Nikkeby. Det kan ikke påregnes at fv. 349 får noe høyere status, bedret standard eller økt regularitet som en følge av dette tiltaket. Statens vegvesen imøteser reguleringsplan til høring. Ved behov for eventuelle avklaringer kan saksbehandler kontaktes.

3.2.4. Direktoratet for mineralforvaltning. Brev av 28.02.2011 ref. 11/00132-2

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (Direktoratet)

viser til ovennevnte varsel mottatt 22.02.2011.

Konsept Arkitektur Bygg og Plan varsler oppstart av utarbeidelse av

detaljreguleringsplan for eiendommen gbnr. 67/15 på Hamnes.

I gjeldende kommuneplan er området avsatt som LNF - område.

Ut fra tilsendte kart og NGUs pukk- og grusdatabase

(www.ngu.nu/kart/grus_pukk) ser det ut til at reguleringsplanen omfatter deler av

grusforekomsten Hamnes. Det er nevnt under punkt 5.1 i forslag til planprogram at eksisterende grustak vurderes tilbakeført i forbindelse med utbyggingen.

vurderes tilbakeført i forbindelse med utbyggingen.

Hvis driften av grustaket skal nedlegges bør det lages en istandsettingsplan for dette i forbindelse med planarbeidet.

Ut over dette har Direktoratet ingen kommentarer.

3.2.5. Kystverket for Troms og Finnmark. Brev av 7.4.2011 ref. 11/00677-3

Uttalelse fra Kystverket - Varsel om oppstart av detaljregulering - Hamnes på Laukøya - Skjervøy kommune - Troms fylke

Kystverket viser til mottatt varsel om oppstart av detaljregulering på eiendommen Hamnes gbnr 67/15 i Skjervøy kommune.

Hensikten med reguleringen er å legge til rette for fritidsboliger og turistanlegg.

Kystverkets interesser

Kystverket har ansvaret for farleier på sjø og innretninger (herunder infrastruktur i form av kaier, navigasjonsinstallasjoner, areal, landverts tilknytning osv.) knyttet opp til disse. Alle tiltak og planer på arealer hvor staten har foretatt investeringer i havneanlegg (herunder bl.a. moloer, fiskerihavner, flytebrygger m.m.) skal godkjennes av Kystverket.

Kystverket gjør oppmerksom på at alle tiltak/bearbeider land og ut i sjøen (bygninger, kaier, molo, kabler, ledninger, fortøyninger, oppdrettsanlegg m.m.) må i tillegg til behandling etter plan- og bygningsloven behandles etter havne- og farvannsloven av 17. april 2009 nr. 19.

Kystverket Troms og Finnmark ser det som viktig at alle tidligere vedtatte planer/plandokumenter blir samordnet slik at arealbruken blir entydig og sammenfallende. Kystverket anbefaler at det i planleggingsfasen benyttes Kystverkets karttjeneste Kystinfo på www.kystverket.no. Her finner man sjøkart og andre sjørelaterte opplysninger.

Ny havne- og farvannslov

Kystverket ønsker å informere om at ny havne- og farvannslov trådte i kraft 1.1.2010. Dette innebærer at kommunen har fått endret forvaltningsansvar og myndighet i sitt sjøområde, jmfør §§ 7 og 9 i ny lov. Det som tidligere var havnedistrikt er nå opphevet. Plikt som pålegges kommunen i den nye loven omfatter særlig plikt til å sørge for sikkerhet og fremkommelighet i egne sjøområder.

Kystverket vil likevel ha myndighet og ansvar innenfor hoved- og biled, som er fastsatt i egen forskrift, farledsforskriften. Dersom tiltak berører Kystverkets eiendom eller Kystverkets ansvarsområder er Kystverket myndigheten etter loven.

Farledsforskriften skiller mellom kommunalt sjøområde og hoved- biled. Det betyr blant annet at kommunen skal behandle søknader om tiltak i kommunalt sjøområde og Kystverket søknader om tiltak i hoved- biled. Et unntak fra denne bestemmelsen er tiltaksforskriften. Tiltak som nevnes i denne forskrift skal alltid behandles av Kystverket.

Farleder og fyrlykter

Det er viktig at det legges opp til at all fremtidig arealdisponering tar høyde for at hoved- og bileder forbeholdes sjøverts ferdsel. Transport og ferdsel til sjøs må ikke hindres av for eksempel plassering av fortøyninger, lektere, prammer, oppdrettsanlegg m.m. Kystverket har ansvaret for farledene på sjø og installasjonene som knyttes til disse.

I forbindelse med utbyggingsplaner må det ikke føres opp bygg og lignende som kan komme til å skjerme for lyset fra Kystverkets lykter. Videre må det ikke etableres noen bygg, installasjoner, fortøyninger m.m. innenfor hvit lyktesektor.

Kommentarer

Lauksundet er biled. Arealavgrensingen rundt hoved- og biled avgjør Kystverkets sjøområde (forvaltningsområde). Da Lauksundet er smalt er det meste innenfor Kystverkets sjøområde, mens det i avstand 50 meter fra land er det kommunalt sjøområde.

Planarealet slik det er presentert er innenfor kommunalt sjøområde. Vær allikevel oppmerksom på at tiltak som kan skape vesentlig ulempe for ferdsel, krever tillatelse fra Kystverket jmf tiltaksforskriften. Eventuelle utbygginger, også fortøyninger, som strekker seg inn i Kystverkets forvaltningsområde trenger tillatelse fra Kystverket etter havne- og farvannsloven.

I Lauksundet er det 2 fyrlykter, Nordre Lauksund og Søre Lauksund. Umiddelbart ser det ikke ut til at disse blir berørt av planarealet, men vi ber planlegger ta disse med i sine vurderinger.

I planområdet, eller like i nærheten, går det 2 sjøkabler over sundet. Eventuelle tiltak som kan ha virkning på disse må avklares med eierene av kablene.

Kystverket har ingen øvrige merknader.

4. Planstatus og rammebetingelser.

I dette kapitlet beskrives kort viktige rammebetingelser for planarbeidet som fylkesplan, kommuneplan, rikspolitisk retningslinjer og nasjonale miljømål.

4.1. Overordnede planer

4.1.1. Fylkesplan

Fylkesplan for Troms 2010 - 2013 - Vilt - vakkert og rått er et viktig grunnlagsdokument for planarbeidet.

Fylkesplanen omfatter seks prioriterte politikkområder:

- Robuste og attraktive lokalsamfunn
- Miljø- og klimapolitikk
- Næringspolitikk
- Kulturpolitikk
- Kompetansepolitikk
- Kommunikasjons- og infrastrukturpolitikk

Alle politikkområdene er relevant for reguleringsplanforslaget.

Fylkesplanen skal legges til grunn for fylkeskommunal virksomhet og være retningsgivende for både kommunal og statlig planlegging og virksomhet i fylket. Dette innebærer at planen legger premisser og må tas hensyn til i all planlegging i og for Troms. Planforslaget anses ikke å være i motsetning til mål og strategier i fylkesplanen.

4.1.2. Kommuneplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel er sist revidert i 1994. Behov for revidering forutsettes tatt opp til vurdering i løpet av 2012 vedr. valg av kommunal planstrategi.

Området for planlagt hytteutbygging og turistanlegg er ikke satt av til framtidig fritidshus i kommuneplan for Skjervøy og avviker derfor fra kommuneplan. Området rundt er satt av til LNF-område i kommuneplan.

Fra retningslinjene i kommuneplanens arealdel:

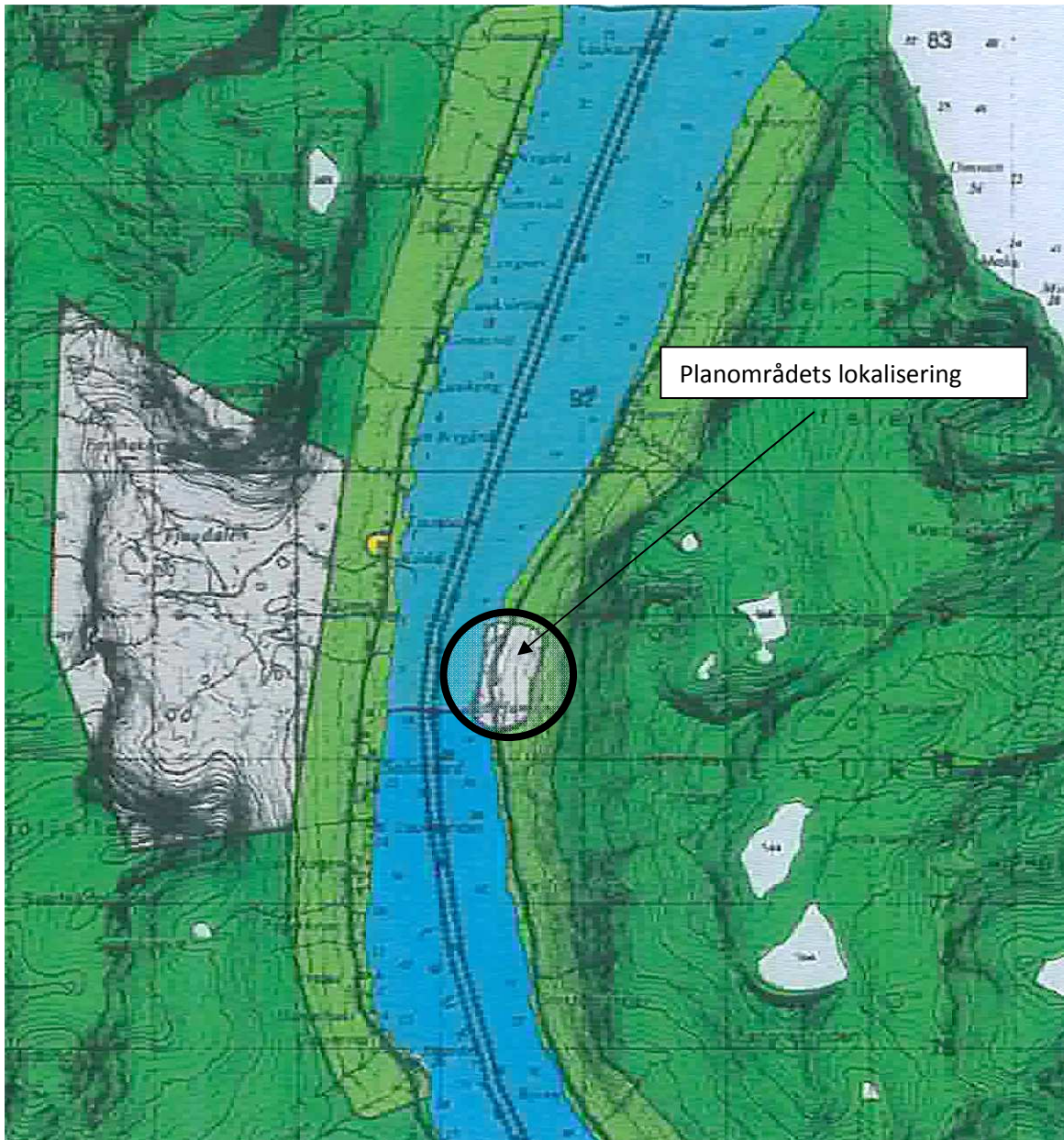
Området som i kommuneplanens arealdels tegnforklaring er markert som båndlagt område, *"Området som er fredet eller foreslått fredet etter kulturminneloven eller naturloven"*

Denne bestemmelsen er endret i K-sak 26/94 ved at båndlagt område ved Hamnes på Laukøya endres til LNF-område 1. I kommuneplanens arealdel er LNF-område sone 1 beskrevet som *"LNF-område hvor spredt bolig- og ervervsbebyggelse og fritidsbebyggelse ikke kan tillates"*.



3

Utsnitt av kommuneplanens arealdel



Planområdets lokalisering i kommuneplanens arealdel

4.2. Gjeldende reguleringsplan i området.

Området er uregulert.

4.3. Tilgrensende planer

Det er ikke andre reguleringsplaner i nærområdet for planforslaget.

4.4. Statlige planretningslinjer

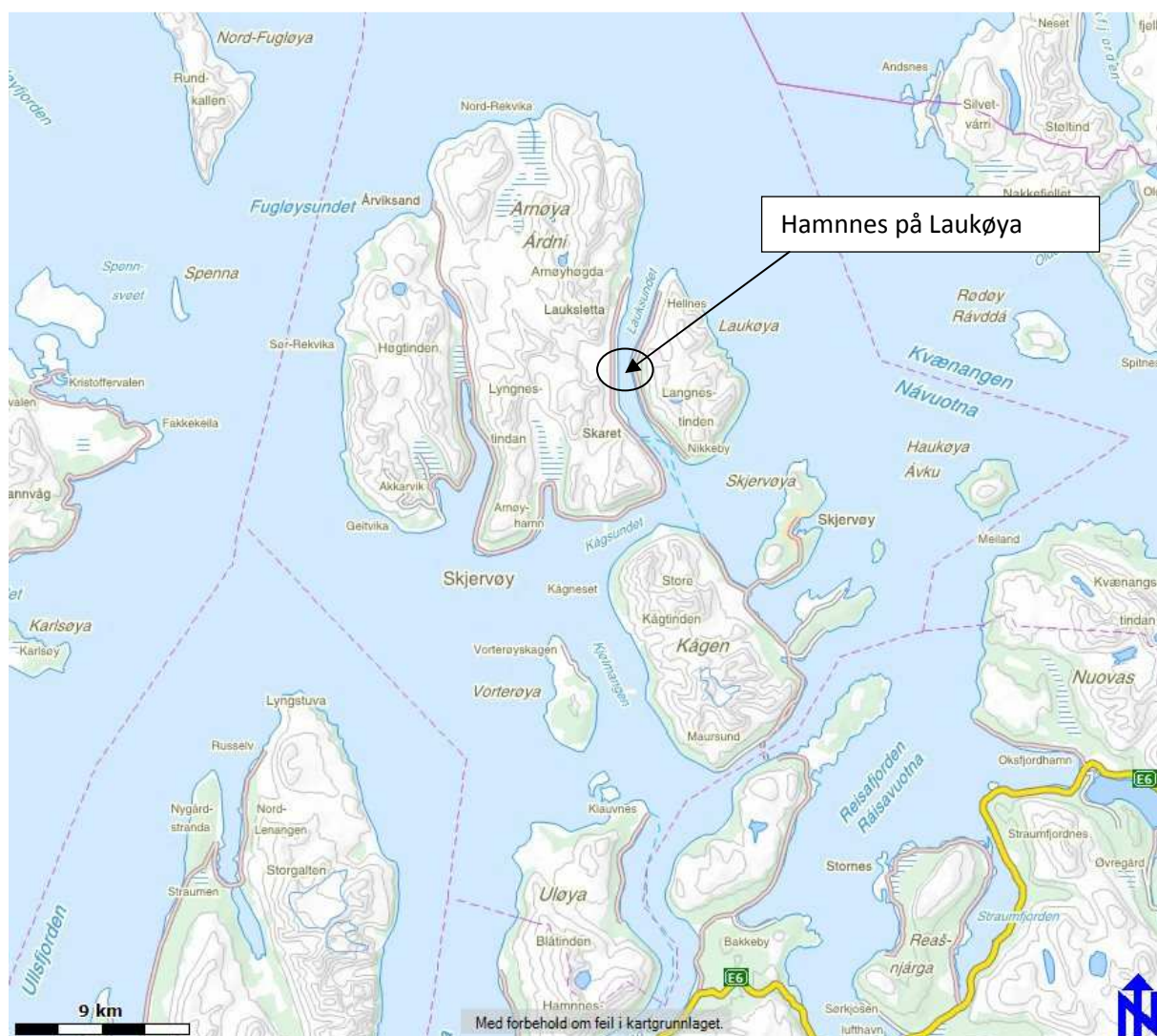
Vi har i dag følgende statlige planretningslinjer er førende for reguleringsplanarbeidet:

- Om samordnet areal- og transportplanlegging
- Om verna vassdrag
- Om barn og unges interesse i planleggingen
- Om kjøpesentre
- Om universell utforming

5. Beskrivelse av planområdet som skal reguleres.

5.1. Beliggenhet

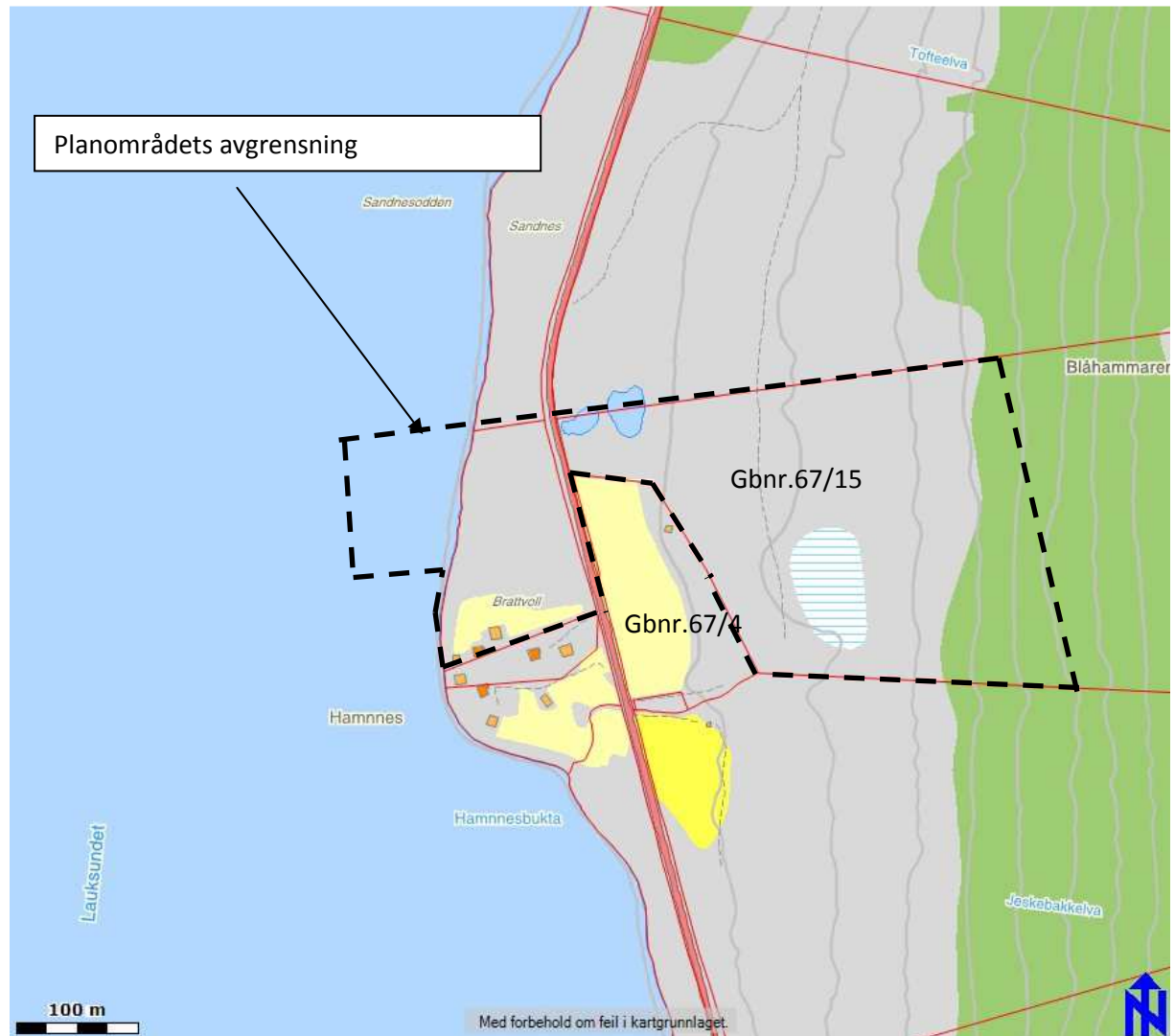
Planområdet for Hamnnes hyttefelt og turistanlegg er lokalisert til Hamnnes , på vestlig side av Laukøya i Skjervøy kommune, ca 4,7 km nordover fra Nikkeby fergeleie.



5.2. Avgrensning og størrelse på området

Planområdet er avgrenset av sjøen mot vest, naboen eiendomsgrense mot nord, fjellsiden mot Hamnes-tinden møt øst og nabogrense mot sør.

Planområdet er i hovedsak ubebygd utenom eksisterende bygninger tilhørende tidligere småbruk omfattende bolighus, fjøs og naust og er totalt ca. 80 daa inkl. areal i sjø.



Figur 1 Plassering og avgrensning av planområdet og plankart.

Planen vil innebære en omdisponering av LNF-område (landbruk, natur og fritidsområde) i kommuneplanen. Det vil legges til rette for område for utleiehytter, fritidsboliger, naust og en flytebrygge med tilhørende adkomst og parkering som vil medfører omdisponering til annet formål enn dagens LNF-formål.

På naboeiendommen gbnr. 67/4 til gbnr 67/15 er det registrert kulturminner. I henhold til vurdering av Kulturetaten ligger kulturminnene innenfor influensområdet for tiltakene i planen og må derfor inntas som en del av planområdet.

5.3. Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Planområdet omfatter areal for et tidligere småbruk med nær tilknytning til sjøen. På nedsiden / vestsiden av kjørevegen finnes tidligere bolighus, fjøsbygg og naust. Utenom gårdstunet finnes utmark som har vært anvendt som beitemark for husdyr, hovedsak sau. Utenfor planområdet på sørlig side ligger tidligere mark som er anvendt som slåttemark. På dette området befinner seg automatisk registrerte kulturminner.

5.4. Stedets karakter



Småbruket Brattvoll sett mot sør.

Stedet får sin karakter fra bebyggelsen som er lokalisert lang en smal stripe med dyrkbar mark nederst mot sjøen. Området struktur består av sjøen og sundet , strandsonen , fjellsiden og fjellet Hamnrestinden



Utsikt over Hamnes med Brattvoll i forgrunn.



Fjellia under Hamnestiden med eksisterende grustak mot sør.

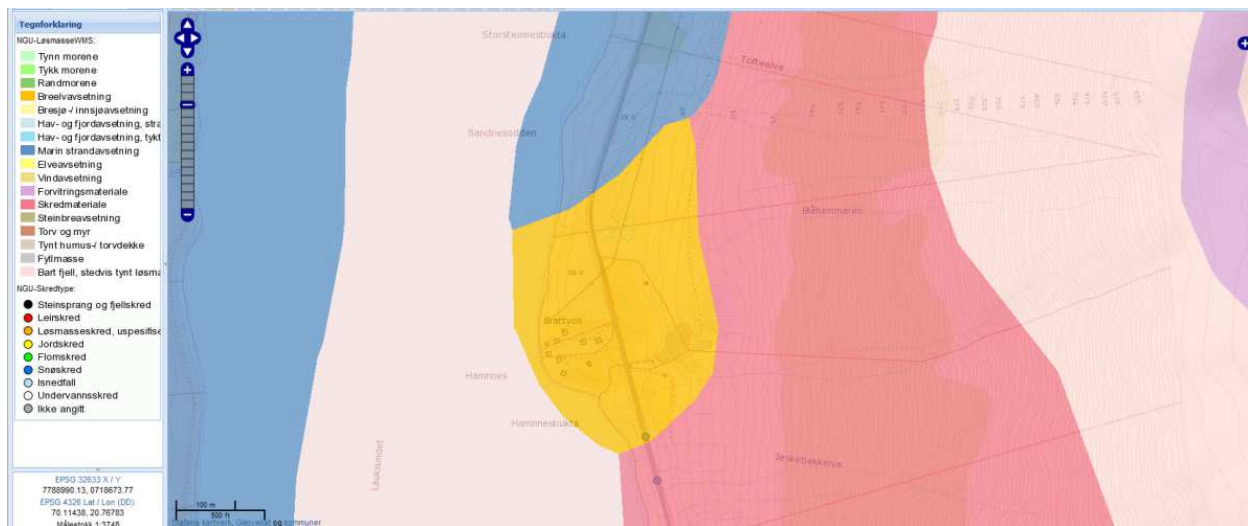
5.5. Form og estetikk

Landskap. Landskapet kan inndeles i to begreper:

- *Naturlandskap*, naturgitte forhold som ikke er påvirket av menneskeligevirksomhet, som f. eks. geologi, (jord, bergarter) landskapsformer, (åsrygger) og vegetasjons- (trær, busker) eller landskapskarakter.

Planområdet ligger sørvestvendt delvis på neset Hamnes og delvis i fjellia opp mot Hamnestinden. Området er meget solrikt men også utsatt for vind fra nordvest og sørvest og har generelt beskrevet store estetiske kvaliteter som må ivaretas.

Jordarten består av bresjøavsetninger. Ref. kartutsnitt av løsmassekart. Grustak i områdets sørende viser jordarten i området. Landskapsformen er neset Hamnes og Hamnesbukta ved sjøen og den lia med terrasser opp mot Blåhammaren og Hamnestinden. Vegetasjonen omfatter grassbevokst torvmark ned mot sjøen og lyngbevokst mark ovenfor hovedvegen bevokst med lavvokst bjørkeskog.



Løsmassekart over planområdet

- **Kulturlandskap**, er landskap og bylandskap som er påvirket av mennesket, som f. eks. landbruk, bebyggelse, tekniske anlegg, vegger, sandtak osv.

Tomtestruktur. Det geometriske mønsteret av tomteinndelingen i forhold til gater, vegger, vassdrag, og terreng. Utformingen av bebyggelsen er avhengig av tomtenes størrelse, form, fall på terrenget, og vegetasjon.

Tomtestrukturen tar karakter av hensyn til klima og vindforholdene i området.

Bebyggelsesstruktur. De enkelte bygningers plassering i forhold til hverandre og i forhold til vegger, vassdrag, vegetasjon og terreng.

Detaljelementer som påvirker eller påvirkes av det konkrete tiltaket: stedets tunnløsning

Terrenget. Flater, helningsvinkler og fallretninger på terrenget gir klare premisser for plassering og utformingen av tiltaket på den enkelte tomt.

Planområdet preges av sine bresjøavsetninger med sin flater og terasser etter havnivåendringene.

Landskapsrom. Uterommet skapes av landskapet, gater, plasser, vegetasjon og bebyggelse og kan inndeles i følgende kategorier:

- **Landskapsrom.** Rom dannet av omkringliggende vegetasjon eller terrengformer som vegger og hvor f.eks vannspeilet eller jorder utgjør gulvet.

Fjellmassivene på østlig og vestlig side av Lauksund danner det store landskapsrommet. Det nære landskapsrommet skapes av Hamneset og strandområdet og fjellfoten opp mot Hamnnestinden.

Veger og gater

- *Veger* brukes som betegnelse på kjørveger i ubebygde og mindre tettbygde områder. Veger følger ofte landskapet og terrenget.

Fylkesveien 349 er hovedvegen i området og danner et skille mellom sjø og strand på nersiden og lynghiene og fjellfoten på øversiden av vegen.

Vegen tilknyttet bebyggelsen omfatter adkomstveger fra FV349 og avkjørsler til utmarkene i området.

Elementer som er viktige for bygningens detaljforming:

Volum, bestemmes av bygningskroppens høyde, bredde og lengde.

Eksisterende bebyggelse har en homogen karakter og er typisk for området.

Fasader og tak har samlet stor betydning for hvordan vi oppfatter huset.

- *Fasadene* bygges opp av tette og åpne flater. Hvordan disse flatene er plassert på fasaden og typen materialer de er utført med, skaper et samspill som gir bygget dets egenart.
- *Taket* er husets femte fasade. Form og vinkel, og overgangen, (sammenføyningen), til fasadene (veggene) samt utformingen av takutstikk har stor betydning for hvordan huset kler "hatten" sin.

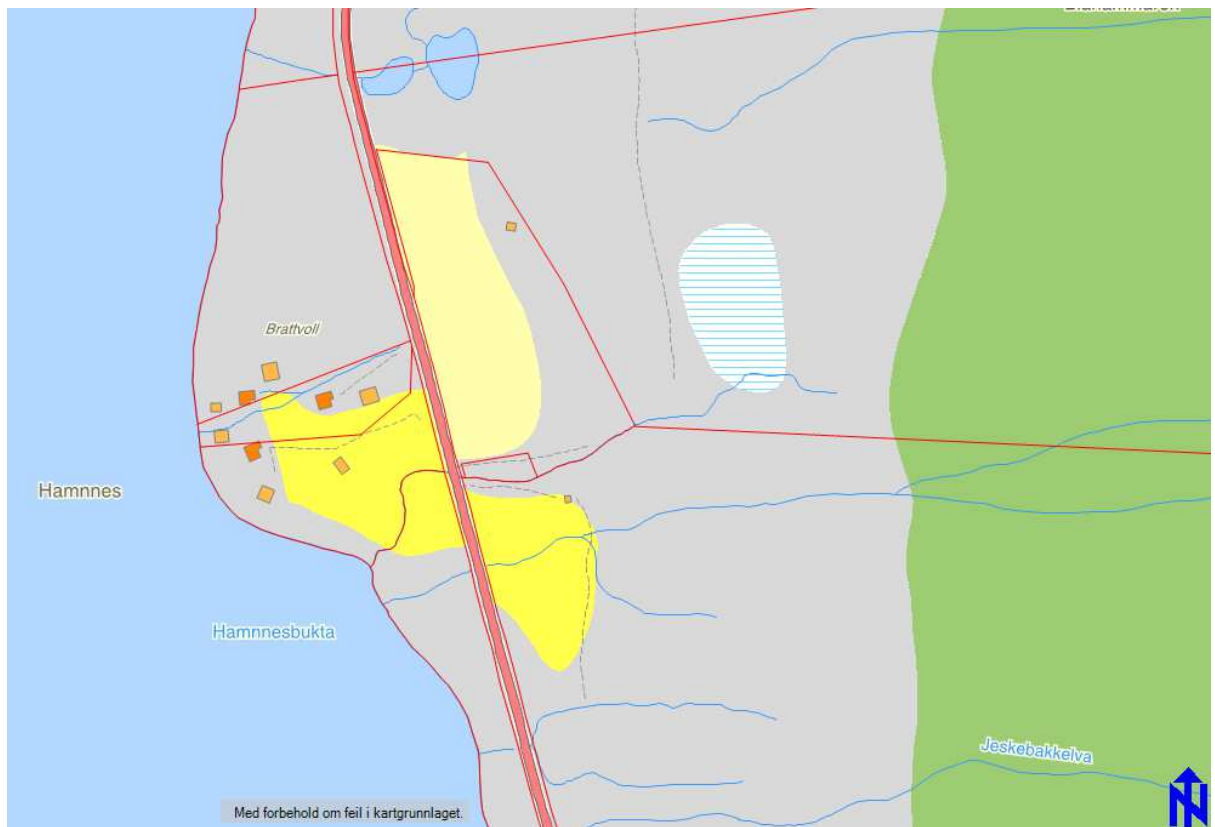
Materialer og farger, har også stor betydning for hvordan bygningen oppfattes.

- *Materialer*, kan bidra til at en bygning oppfattes som tung og solid eller lettere ved å benytte materialer av gjennomsiktig type. Det samme gjelder hvordan materialene er sammenstilt og detaljutført.
- *Farger*, kan også innvirke på om bygningen oppfattes som lett eller tung. Bruken av farger kan også bidra til å variere eller binde sammen bebyggelsen i et område

5.6. Eksisterende bebyggelse

Eksisterende bebyggelse på Hamnes består 9 bygninger på nersiden av hovedvegen hvorav 3 av dem befinner seg på eiendommen Brattvoll som er den eiendommen er en del av planområdet.

På oversiden av finnes rester etter et mulig sommerfjøs og en bygning for et lokalt vannverk for eiendommene på Hamnes.



Kartutsnitt med dagens bebyggelse



Bebyggelsen på Hamnes sett mot vest

5.7. Landskap

Landskapet i området består av hovedtrekkene fjorden , sundet og fjellet og storhavet mot nord og fjordlandskapet mot sør.



Landskapet ut mot storhavet



Landskapet sett sør over Lauksundet

Solforholdene for området er gode. Lokalklima er for det meste kjølig oseaanisk.

Estetisk og kulturell verdi.

Vegetasjon består av kulturmark langs et smalt område langs strandene, lyngkleddet marker ovenfor bebyggelsen. I området omkring vernede kulturminner synes å være et tidligere jordbruksområdet.

Naturlandskapet er den dominerende karakteren for området.

5.8. Kulturminner og kulturmiljø

Kulturminner er alle spor etter menneskers aktiviteter og nærvær i landskapet. Kulturminner kan være flere tusen år gammel, 100 år eller fra i går. Nord-Troms tilhører et område i Norge som det tilknyttet få historisk skrevne kilder fra eldre tider, dvs. fra vikingtiden og mellomalderen.

For mer enn 10 000 år slo de første menneskene seg ned i Nord-Norge og Nord-Troms da den store innlandsisen trakk seg tilbake og fjordene ble gradvis isfri. I Nord-Troms finner vi spor etter mennesker helt tilbake til eldre steinalder. De første menneskene som slo seg ned var jegere og samlere som gjorde seg nytte av de rike ressursene som hav og land gav. I det smale beltet mellom fjellet og sjøen har menneskene senere drevet kombinasjonsnæringer med jordbruk, jakt og fiske, altså en økonomi og et levesett vi tradisjonelt forbinder med fiskerbonden. Jorda ble benyttet gjennom produksjon av fôr og matvekster som vanlig var på nordnorske småbruk. Det ble drevet hjemmefiske i fjorder og sund, og mange deltok på de store sesongfiskerierne til havs. Reindriftssamer har brukt områdene til sommerbeite for rein og til jakt og fiske.

Omkring slutten av 1100-tallet ble fiskevær etablert langs kysten av Troms og Finnmark, med hovedtyngden av etableringene omkring 1200-1300-tallet, tradisjonelt bosatt av samer. Fra 1500-tallet bosatte nordmenn seg ytterst i fjordene.

Fram til 1500-1600-tallet hadde kystsamene i Nord-Troms en økonomi basert på jakt, fangst og fiske og var den dominerende bosetningen i området. På begynnelsen av 1700-tallet kom den første kvenske innvandringsbølgen til Nord-Troms som følge av uår, lite jord og krig i Finland. Selv om det var en samisk bosetting i området så kunne disse ikke påberope seg jordrettigheter på grunn av skyldsetting av finnydningene i 1760. Denne situasjonen fratok samene sine rettigheter og gjorde finnydningene gjenstand for salg. Dette dannet igjen grunnlaget for en kvensk bosetting i området. I 1860 kom en ny innvandringsbølge som i stor grad gikk til Nord-Troms og Finnmark.

Møtet mellom samene, kvenene og har dannet begrepet "tre stammers møte". De tre stammene har hatt forskjellig og ofte ulik bruk av jord og landskap gjennom forskjellige byggeskikker og levemåter. For ytre strøk som Laukøya kan sies å ligge i er, også møte med russere gjennom handel som pormorhandelen en viktig del av kulturhistorien.

2.verdenskrig fikk fatale følger for området både gjennom "den brente jords taktikk" og tvangsevakueringen. En av mange konsekvenser var gjenreisningsperioden som satte et sterkt preg både på folk og landskap.

Etterkrigstiden er preget av en massiv kommunikasjonsrevolusjon ved overgang fra sjø- til landbasert kommunikasjon.

(Kilde: Statens vegvesen. Kommunedelplan Prosjekt E6 Langslett - Storslett, Nordreisa)

Nord-Troms preges av lite dokumentasjon og lite kompetanse på kulturvern. Det forutsettes at det gjennom innhenting av informasjon og kunnskap om kulturminner, kulturmiljø og kulturlandskap dannes fundament for planarbeidet som kan være med på å bevare kulturverdiene og bidra til en bærekraftig utvikling av tiltaket som fortsettelse av den utviklingshistorien som er beskrevet ovenfor.

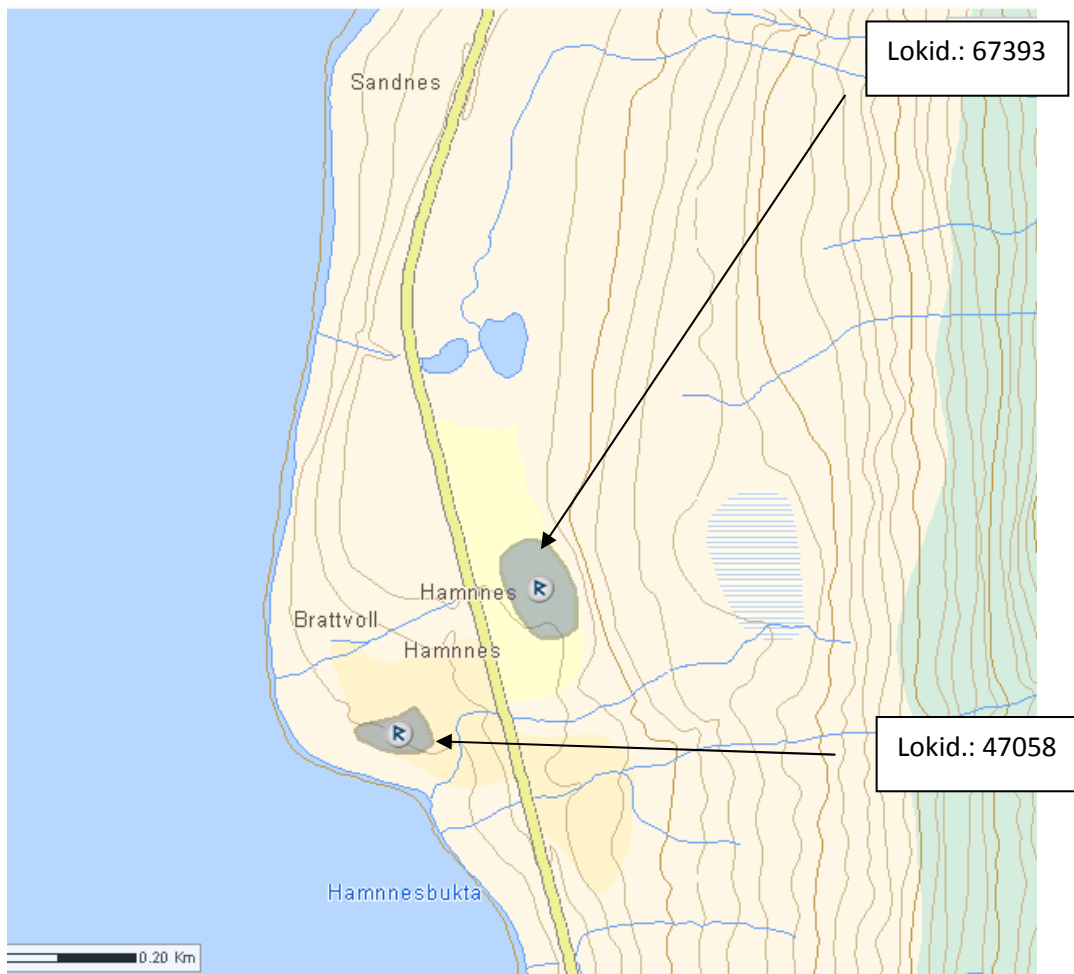
Reindriftsamer har brukt øyene og områdene omkring Hamnes til sommerbeite for rein og til jakt og fangst. Men tidligere beboere på Hamnes etter krigen 1940-1945 kan ikke huske at det har foregått reindrift på Laukøya. I dag foregår det ikke reindrift på Laukøya.

Kulturminner i området.

Kulturminner er alle spor etter menneskelig aktiviteter og nærvær i landskapet. I området omkring Hamnes og Brattvoll er det registrert følgende to automatisk fredede kulturminner:

Lokid.:	Kulturminnetype	Vernetype	Datering	Lokalisering eiendom
67393	Bosetning-aktivitetsområde	Automatisk fredet	Førreformatorisk tid	Brattland gbrn 67/4
47058	Bosetning-aktivitetsområde	Automatisk fredet	Førreformatorisk tid	Gbnr. 67/4

Kilde: Riksantikvaren - Kulturminnesøk.



Høsten 2011 har Troms fylkeskommune ved Kulturetaten foretatt en kulturminne-faglig befaringsplanområdet. Sametinget har i mai 2012 foretatt befaringsplanområdet uten at det er påvist andre forhold enn de som er omtalt i rapport fra Troms fylkeskommune ved Kulturetaten.

5.9. Naturresurser.

Landbruk: liten verdi; bare overflatedyrket, mindre lettbrukt, dårlig jordkvalitet, små arealer

Reindriftsområder: middels verdi

Områder med utmarksresurser: stor verdi; stor rekreasjonsverdi, gode jaktforhold, gode forhold for fiske i fjell og på sjøen

Geo- og vannresurser: lite; små forekomster av nyttbare løsmasser, vannresurser med begrenset kapasitet.

5.10. Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder

Området har stor rekreasjonsverdi både for fastboende på Laukøya , hyttebeboere og besøkende på øya både fra lokalbefolkningen og nasjonale og internasjonale tilreisende. Det foregår både fiske og jakt av som rekreasjonsaktivitet.

5.11. Landbruk

Det forgår ingen landbruk i nærområdet omkring Hamnes. Det holdes saubruk på Laukøya .

Det er ingen storfebruk på Laukøya.

5.12. Trafikkforhold

Kjøreatkomst til Hamnes skjer med ferge fra Storstein fergeleie på Kågen-øya til Nikkeby fergeleie. Vegatkomst skjer lang hovedveien mot nord , ca 4,7 km fra fergeleiet

Trafikkmengden er svært liten og består i hovedsak av fastboende ved bruk av utmarka og hytteeier på Laukøya.

Ulykkessituasjoner kan oppstå på vinterstid da vegstrekning fram til Hamnes er meget rasutsatt på vinterstid.

Trafikksikkerhet for myke trafikanter er tilfredsstillende på grunn av relativt lite biltrafikk

Kollektivtilbud finnes ikke på Laukøya utenom fergeforbindelsen

5.13. Barns interesser

Barns interesser kartlegges ofte ved at lekeplasser, balløkker, stier og deres veg til skole og lekeplass klartlegges ved å arrangere workshops / verksteder der de selv på kart tegner inn det som er der skoleveg , lekeplass etc. På Laukøya i Hamnesområdet er det ikke fastboende barn. Barn i dette området vil være som korttidsbeboende . Barns leke- og aktivitetsområde vil være all nærliggende utmark , fjellsider og fjære og strand. Det planlegges ikke spesielle tilretteleggingstiltak uten universell tilrettelegging og sikkerhetstiltak som lover og forskifter krever.

5.14. Sosial infrastruktur

Planlagt utbygging anses ikke å påvirke skolekapasiteten eller barnehagedekningen i Skjervøy kommune

5.15. Universell tilgjengelighet

Området anses som lett tilgjengelig mens det innen tunområdet er høydeforskjeller som setter visse begrensninger for universell tilgjengelighet.

5.16. Teknisk infrastruktur

Vann og avløp sikres ved private anlegg.

Etter avklaring med kraftleverandøren i distriktet er det er ikke behov for ny trafo eller økt strømforsyning som følge av utbyggingen.

5.17. Grunnforhold. Geoteknisk vurdering

Grunnforhold i området er vurdert av konsultentselskapet SWECO og dokumentert i geoteknisk rapport av 25.02.2014 med følgende vurdering/anbefaling (utdrag fra rapporten)

"Anbefaling

Med utgangspunkt i NGU's kavartærgeologiske kart samt prøvegraving på flere ulike lokaliteter i planområdet samt etablert grustak, er det vår vurdering at grunnforholdene er gode. Generelt består massene under vegetasjonsdekke av friksjonsmasser; sand, grus og stein. Dette karakteriseres som god byggegrunn. Det er ikke påvist leire i grunnen.

Med foreliggende kartgrunnlag og visuell vurdering av bilder fra ulike gravearbeider innenfor planområdet, anser vi kravene i PBL/TEK 10 tilfredsstillt, da det ikke er fare for jordskred (kvikkleire/leire)som følge av planlagte tiltak.

Dersom ytterligere dokumentasjon av grunnforhold kreves må grunnbøringer gjennomføres. Dette er relativt kostbart og synes urimelig ift utbyggingen som skal gjennomføres og allerede innhentet kunnskap om grunnforholdene.

Skulle man mot formodning i en byggefase påtreffe bløt leire får man nærmere vurdere spesifikt behov for supplerende undersøkelser og eventuelle tiltak.

For bygging av adkomstvei anbefales utførelse ihht vegvesenets håndbøker.

Forekomst av telefarlig materiale i grunnen kan ikke utelukkes."

5.18. Rør og ledninger i grunnen

Det er anlagt kraftledning i grunnen i østlige veggrøft i vegen mot Nikkeby.

Det er ingen kommunaltekniske ledninger i grunnen.

5.19. Støyforhold

Det er ikke støyforhold i området som er til sjenanse for dagens bruk av området.

5.20. Luftforurensing

Det befinner seg ikke luftforurensning i området som anses å påvirke tiltaket.

5.21. Risiko- og sårbarhet (eksisterende situasjon)

Skredfare.

Vestsiden av Laukøya med sine høge og tildels bratte fjellsider har mange områder med rasfare særlig vinterstid. Hovedvegen mellom Nikkeby fergeleie og Hamnes er steng hvert år pga. snøras. Selve området Hamnes er ikke ansett å være rasfarlig og er derfor bebygd. Fjellsiden på østlig side av hovedvegen er rasutsatt i henhold til offentlig rasfare kart. Det er derfor foretatt en rasfarevurdering av området i regi av NGI - Norge geologiske .

Rapporten identifikasjon:

Teknisk notat Prosjekt: Hamnes, Skjervøy kommune. Skredfarevurdering for eiendom 67/153

Til: Angells Guesthouse

v/: Kåre Angell

Kopi:

Fra: NGI

Dato: 13. oktober 2010

Dokumentnr.: 20100723-00-2-TN

Prosjekt: Hamnes, Skjervøy kommune. Skredfarevurdering for eiendom 67/15

Utarbeidet av: Hedda Breien

Prosjektleder: Hedda Breien

Kontrollert av: Frode Sandersen

Rapporten er tilgjengelig hos tiltakshaver.

Generelt fra rapporten.

Skredtypene som er vurdert for området er snøskred, løsmasseskred, flomskred og steinsprang. Etter Plan og bygningsloven gjelder en øvre sannsynlighet for skred på 1/1000 per år for hytter (sikkerhetsklasse 2). Fra 1. juli 2010 gjelder det for sikkerhetsklasse 3 en grense på 1/5000 per år. Gjestehuset faller antageligvis inn under denne sikkerhetsklassen.

Terreng og klima

I øvre del av selve planområdet, mellom 20 og 40 moh., ligger et masseuttak (figur 2). På oversiden av dette er det en utflatning på mellom 50 og 100 meters bredde. Indre del av denne består av myr. Denne utflatningen er trolig en eldre strandflate. Ovenfor flata er det krattskog opp mot 250 moh. Det ble observert skredskader på skogen i fjellsida ovenfor de sørlige og nordlige delene av området.

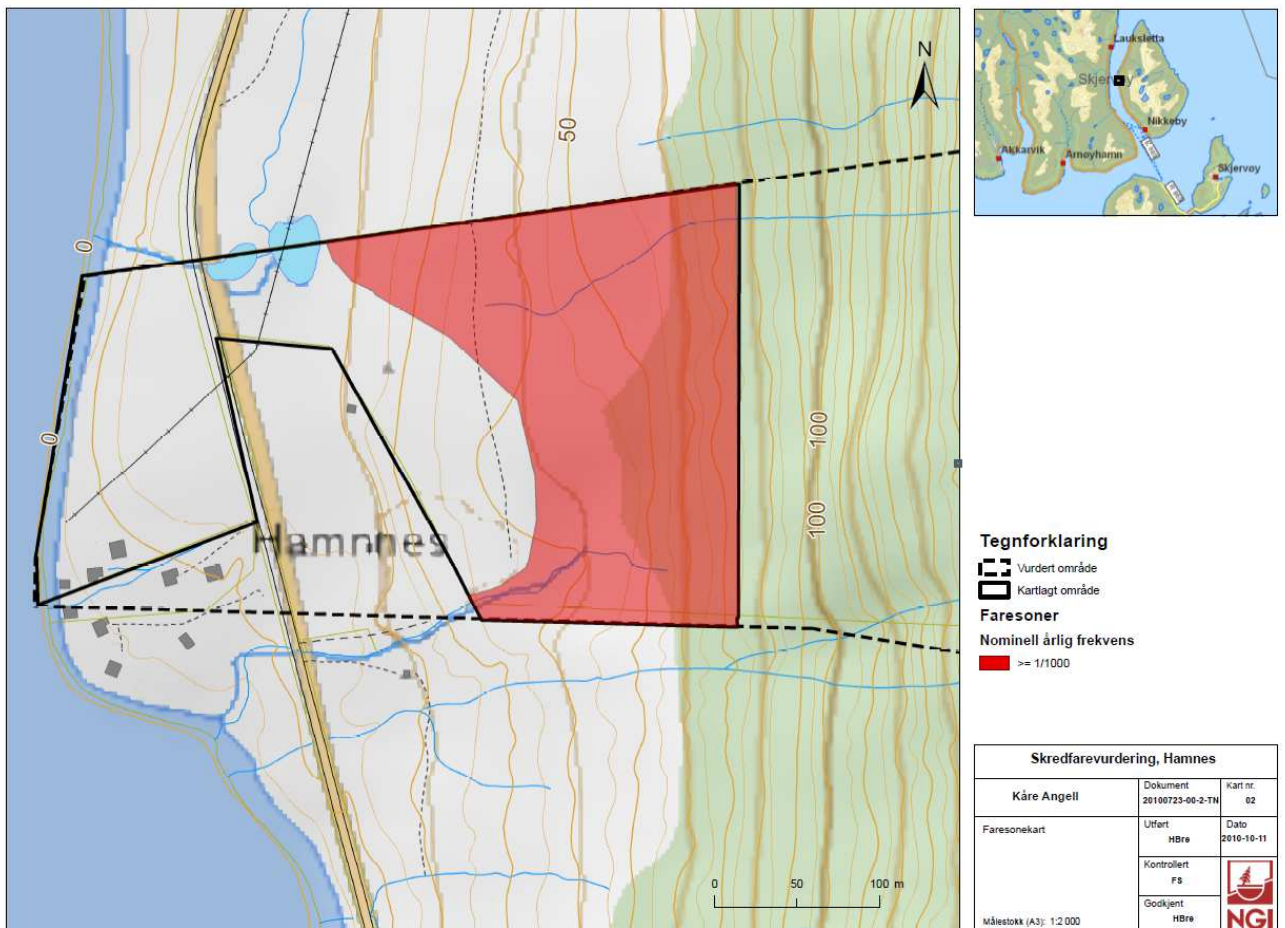
Området ligger under Hamnestinden og Sandnestinden. Nesten hele fjellsiden er brattere enn 30o. Fjellsiden er formet som en svakt konkav rygg som er knudrete med enkelte hamrer og knauser (fig 3). Midt i fjellsida, mellom 300 og 400 moh. sees en renne eller forsenkning i terrenget. Rundt 200 moh. helt i nordlige del av området er det en større hammer på 20-30 m høyde.

Skredfarevurdering

Av lokal kjentmann Knut Mikalsen ble det opplyst at det går snøskred på veien både sør og nord for det omsøkte området. Dette understøttes av kartstudier og observasjoner i terrenget. Like sør for husene på gården kommer det ned et stort skred som løsner i den store skålen mellom 300 og 500 moh. Dette skredet når bare marginalt inn sør i det omsøkte området. På nordsiden av området kan det også løsne et større skred. Dette vil føres ned i en bekkeforsenkning og den sørlige begrensningen av dette skredet vil nå så vidt inn i planområdet.

Snøskred er den skredtypen som har lengst rekkevidde i planområdet. Rett i overkant av planområdet går det mindre snøskred og det er også spor etter dette i krattskogen ovenfor planområdet. Disse vil kunne nå ut på flata, omtrent midtveis på myra. Innenfor planområdet er skredfaren størst i nord. Se forøvrig vedlagte faresonekart for skred med sannsynlighet større enn 1/1000 per år, kart 02.

Det planlagte gjestehuset (se figur 2 og 3) ligger på nedsiden av veien i et område der sannsynligheten antas å være mindre enn 1/5000 per år.



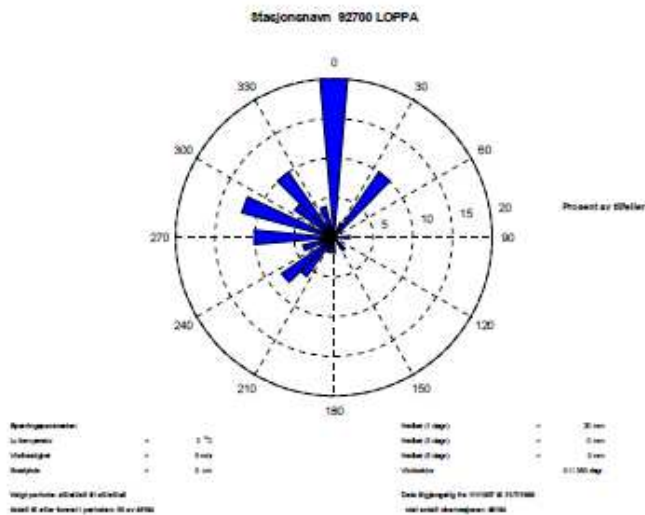
Faresonekart for planområdet.

Flomfare. Området anse ikke å være flomutsatt

Vind. Området er vindutsatt fra vind fra nordvest og sørvest.



Dokumentnr.: 20100723-00-2-TN
Dato: 2010-10-13
Side: 6



Figur 6 Vindrose som viser vindretning som fører til vesentlige snømengder.

Figur fra Skredvurderingsrapport fra NGI

Støy. Det er ikke støyforhold i området som medfører risiko eller sårbarhet.

Luftforurensing og forurensing i grunnen. Det er ikke kunnskap om at det i grunnen eller i luften er forurensing som medfører risiko eller sårbarhet eller at det har vært virksomhet i området som har medført opplagring av forurensning.

Beredskap og ulykkesrisiko. Områdets beliggenhet og fergeforbindelsen til Laukøya fordrer ekstra krav til beredskap virksomhet og aktivitet i området sett i forhold til lokalisering på fastlandet . Laukøya er værutsatt for helikoptertransport. Det er forholdsvis kort flyavstand til sykehus i Tromsø og til lege på Skjervøy og Sonjatun distriktsmedisinsk senter. På Laukøya befinner det seg i dag betydelig antall fritidsboliger . Det anse ikke at omfanget på planlagt utbygging (6 hytter og 4 utleiehytter) medfører betydelig endring på krav til beredskap i forhold til dagens situasjon.

Andre relevante ROS tema. Havnivåstigning. Direktoratet for samfunnsikkerhet (DSB) har utarbeidet rapporten " Havnivåstigning - Estimerer av framtidig havnivåstigning i norske kystkommuner. Skjervøy er målepunktet.

Dimensjonerende mål: 100 års stormflo : havnivåstigning 247 cm (usikkerhet 238cm - 261 cm)

Risikomatrise, alle relevante forhold skal vurderes

Inntas under kapittel for vurdering av planforslaget konsekvenser for miljø og samfunn.

5.22. Næring

Næringsvirksomhet i området omfatter sjørettet virksomhet i tilknytning til sjøen og sundet. Det foregår jordbruk i små skala på Laukøya og sauehold av mindre omfang. Oppdrettsnæring og fiskerinæringen på naboøya Arnøya er hjørnesteiner i kommunens og regionens næringsliv og har stor betydning for befolkningsgrunnlaget og skatteinntekter for kommunen.

5.23. Analyser/ utredninger

Utenom utredninger vedrørende rasfarer og kulturminner er det ikke foretatt andre analyser eller utredninger en det denne beskrivelsen omfatter.

Bebyggelse og anlegg.

- Fritidsbebyggelse frittliggende
- Fritids- og turistformål
- Naust

Samferdselsanlegg og infrastruktur

- Veg
- Parkeringsplass

Grønnstruktur

- Naturområde - grønnstruktur
- Friområder

Bruk og vern av sjø og vassdrag

- Småbåthavn med flytebrygge

6.3. Bebyggelsens plassering og utforming

Landskapet på Laukøyas vestsida er et typisk kystlandskap i Troms. Området preges av fjorden, en smal stripe av dyrket mark ved sjøen og strandlinjen. Bakken ligger fjellet og fjell-liene ofte beveget med karrig bjørkeskog og lyngkledd mark. Inne i mellom finnes arealer som utmark og utmarksbeite for sauer og storfe. Det er tradisjon og kultur for å plassere bygninger i le for vind og vær.

I denne planen er byggområder lokalisert etter samme hensyn som eksisterende bebyggelse. Bebyggelsen er lokalisert i le i landskapet eller som for fritidsbebyggelse over vegen, med vegetasjon som le.

Bygninger som i hovedsak er fritidsboliger og bygninger for turistvirksomhet skal ha en utforming som viser hensyn til vind og områdets visuelle virkning fra fjorden og området omkring.

Planlagte byggs plassering er gjort for fritidsboliger, utleiebygg og naust i felt U/B/N 1. Plassering av naustbygg i felt U/B/N2 skal vises på situasjonsplan som skal godkjennes av kommunen før bygging.

6.4. Bebyggelsens høyde

Bebyggelsens høyde er av stor betydning for fjernvirkningen fra området . Det skal legges opp til at ny bebyggelse har en høyde og plassering i landskapet som ikke "stikker seg ut" i landskapets hovedtrekk.

6.5. Antall arbeidsplasser.

Det forventes at tiltaket kan skape ca. 4 til 5 arbeidsplasser tilknyttet service, vedlikehold og drift. I deler av bygg for utleie vil bli etablert areal for drift , vedlikehold og service.

6.6. Parkering

Det etableres en sentral parkeringsplass i området. Det forsettes at hver tomt for fritidsboliger har inntil 2 parkeringsplasser.

6.7. Tilknytning til infrastruktur. El-kraft, vann, avløp , renovasjon og vegforhold.

Generelt

Det finnes ingen offentlig infrastruktur i området utenom kraftlinjen og hovedvegen Fylkesvegen 349. Tiltaket tilknytter seg denne infrastrukturen.

Strømtilførsel

Strømtilførsel skjer fra eksisterende 20kV kraftlinje. Planforslaget er forelagt strømleverandør Ymber As . De har ingen merknader til planforlaget og bekrefter i epost av 14.06.2012 at eksisterende kraftlinje ved eiendommen har tilfredsstillende kapasitet for å dekke planlagt utbygging.

Vanntilførsel

Vanntilførsel forutsettes ordnet med privat vannanlegg. I nærområdet omfattes vannressursene av eksisterende vannverk tilknyttet liten elv med utløp i Hammesbukta og planlagt vannverk tilknyttet liten elv ned fra Blåhammeren med tilhørende trykktank som forutsettes nedgravd av hensyn til rasfaren

Det er foretatt målinger på kapasitet på vanntilførsel fra elv fra Blåhammeren innenfor egen eiendom . Denne vannressursen er funnet å ha tilfredsstillende kapasitet og regularitet ved at det etableres nedgravd trykkbasseng på ca. 12 000 liter mellom kote 45 og kote 50 meter over havet. Fra trykkbasseng føres vannledning til vegtraseen med tilknytning til hver hyttetomt.

Trykkbasseng/ trykktank forutsettes nedgravd som sikring bl.a mot eventuelle snøras.

Vannledningen føres ned lang internveg med kryssing av hovedveg og føres over sletteområde ned til ny og eksisterende bebyggelse nedenfor hovedvegen.

Avløp

Avløp etableres som to privat avløpsanlegg .

1. Det etableres felles avløpsanlegg for hyttetomtene H1 til H6 og for byggefeltet og Fritid/Turistformål 2 for utleiehytter.
2. Eksisterende avløpsanlegg med septiktank fra tidligere bolighus i området Fritid/turistformål 1 beholdes.

Søknad om utslippstillatelse sendes ved søknad om tiltak.

Renovasjon

Tiltak innen planområdet skal tilknyttet offentlig renovasjonsordning representerer med det interkommunale avfallsselskapet Avfallservice AS.

Kommunikasjon ; veger og farleder

Tiltak i planforslaget tilknyttes interveger som vist på planforslaget. Interveger tilknyttes hovedvegen Fylkesveg 349 som igjen har tilknytning til riksvegnettet via fergeforbindelsen Storstein - Nikkebygg-Lauksundskaret.

Gjennom Lauksundet går farled for sjøveisferdsel. I strandsonen nord for kraftlinjen skal det etableres flytebrygge som tilretteleggingstiltak for sjørettede aktiviteter som sjøfiske med uteleiebåter. Det er ikke andre flytebryggeanlegg i området eller andre anlegg som tilgang til sjøen.

6.8. Trafikkløsning

Trafikkløsning internt innen planområdet løses med to internveier omfattende veg til fritidsboliger på ovenfor hovedvegen og veg ned til gårdstun med utleiehytter, felles parkering , småbåthavn med flytebrygg og naustbygg.

6.9. Kjøreatkomst

Kjøreatkomst fra hovedveg skjer via avkjørsler fra hovedvegen.

6.10. Tilknytning til overordnet vegnett

Hovedatkomst for trafikk skjer via hovedvegen fra Nikkeby fergeleie.

6.11. Utforming av veger

Teknisk utforming av veger og avkjørsler skjer i henhold til Statens vegvesens retningslinjer. Frisikt ved avkjørsel fra fylkesvei FV349 utformes med stoppsikt lengde (L1) på 115m og stoppsikt (Ls) på 6m. Målene er ikke målsatt på plankartet av hensyn til kartets lesbarhet.

Det forutsettes at avkjørsler godkjennes av Statens vegvesen før byggetillatelse gis.

6.12. Bredde og stigningsforhold

Interne veg utføres med 5 meters regulert bredde og 3 meters kjørebane. Gjennomsnittelig stigningsforhold på ny internveg til hyttefelt er ca 9%. Maksimum stigning over en strekning på ca. 80 meter vil være ca.12-14%.

6.13. Byggegrenser og siktlinjer og siktsoner

Det befinner seg ikke byggeområder nærmere innfor 15 meter fra Fv349. Der er derfor ikke aktuelt med byggegrenser innen planområdet. Ved avkjørsler innen planområdet er inntegnet siktsoner i henhold til Statens vegvesens retningslinjer for utforming av vegkryss.

Ved byggefeltene H1 til H6 er byggelinjen på 10 meter fra senter veg.

6.14. Krav til samtidig opparbeidelse

Det forutsettes at veg , vann , avløp og elektrisitet et utbygd før bygging av bygninger for varig opphold igangsettes. Fylkeskommunes kulturavdelings retningslinjer ved hensyn til kulturminner utbygging forutsettes fulgt og inntatt i bestemmelsene for planforslaget.

6.15. Varelevering til utleiehytter

Varelevering til fritidsboliger for utleie skjer til hver hytte individuelt.

6.16. Tilgjengelighet for gående og syklende

Området har god tilgjengelighet for gående og syklende.

6.17. Miljøtiltak

Miljøtiltak kan omfatte tilrettelegging for bruk av biologisk brensel , installering av varmpumper, kildesortering eller ekstra isolering. Det iverksettes ikke spesielle miljøtiltak utenom tiltak som er fastsatt i plan- og bygningsloven og gjeldende miljørelaterte lover og forskifter. Det forutsettes at avfall og søppel kildesorteres i henhold til retningslinjer fra Avfallsrevice AS.

6.18. Universell utforming

Tiltak i området utføres i henhold til plan- og bygningslovens krav til universell utforming. Det skal i søknad om tiltak vises hvordan universell utforming er gjennomført ved tilgang fra internveg hovedinngang og tilgang til uteareal.

6.19. Uteoppholdsareal, private og felles.

Kvalitet på utoppholdet er en hovedforutsetning for etablering og drift av tiltaket. Det er for dette klimatisk området viktig å få etablert uteområder skjermet for vind og nedbør. Planløsning for området og for de individuelle bygningene planlegges med tanke på å få etablert mest og best mulig uteoppholdsareal. Felles uteoppholdsareal befinner seg både innen planområdet og utenfor planområdet. Med hensyn til kald og mest framtrødende vind fra nordvest bør uteareal for opphold lokaliseres på sørlig og sørvestlig side. Men hensyn til utsyn til midnattsolen kan mindre areal for varig opphold lokaliseres mot nord og nordvest.

6.20. Lekeplasser

Det er ikke etablerte regulerte plasser for lek. Området har forøvrig mange arealer og kvaliteter som innbyr til lek og fysisk aktivitet.

6.21. Ivaretagelse av eksisterende og event. ny vegetasjon

Ivaretagelse av eksisterende vegetasjon er meget viktig for området karakter. Det vil bli gitt retningslinjer for bruk av tomt og uteareal under byggetiden og utbygging av området.

6.22. Offentlige friområde

Det er ingen offentlige regulerte friarealer inne planområdet. Området er tilgjengelig i henhold til lov om fri ferdsel i utmark. Utmark og fjellområdene omkring er bare private eiendommer. Nærområdet har krevende terreng for turgåing i fjellområdene. Lang strandlinjen og utmarksområdet langs fjorden er meget velegnet for turgåing og krever ingen spesielle fysiske ferdigheter og er lett tilgjengelig. Tilgjengelighet er begrenset av vintersesongen.

Nordsiden av Laukøya har spesielle verdi som landskap og område for friluftsliv.

6.23. Landbruksfaglige vurderinger.

Planområdet anses ikke å ha driftsverdige landbruksarealer. Området omkring er velegnet som utmarksbeite.

6.24. Kulturminner, kulturmiljø og kulturlandskap

Kulturminner, kulturmiljø og kulturlandskap viktig for kulturminnebevaringen er regulert ved bruk av hensynssoner omfattende

- båndlegging etter lov om kulturminner
- bevaring av kulturlandskap
- hensyn landskap.

6.25. Sosial infrastruktur

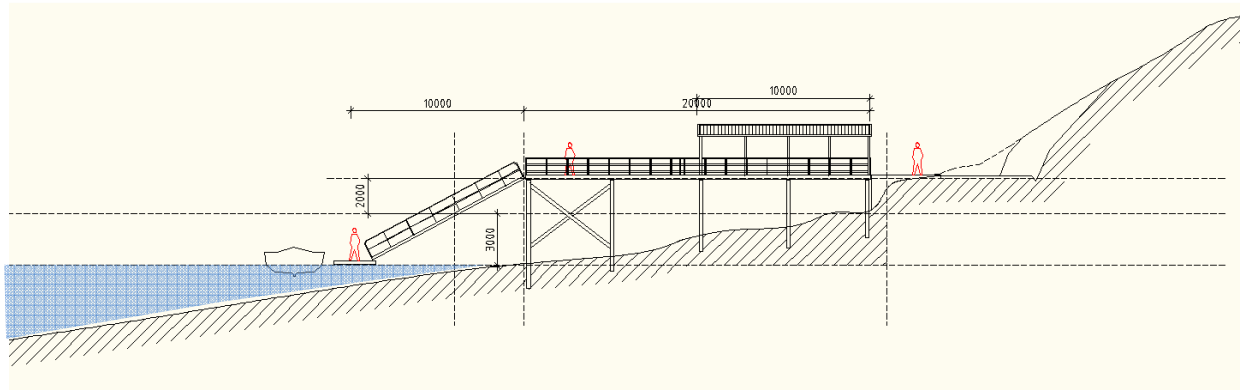
Tiltaket vil bli underlagt interkommunal renovasjonsordning

Tiltaket utløser ingen direkte behov for utbygging av skole eller barnehage i Skjervøy kommune.

Indirekte kan økt næringsvirksomhet bidra til befolkningsøkning.

6.26. Småbåthavn.

Området regulert til småbåthavn er ment å bidra til en sikker og rasjonell bruk av sjøområdet tilknyttet utbygd flytebrygge med tilhørende kaianlegg, fortøyning og utsetting/ landsetting av fritidsbåter tilknyttet reiseliv- og turismenæringen innen planområdet. Regulert sjøområdet skal også være tilgjengelig for hyttebeboere i hyttefeltene H1 til H6.



Illustrasjon flytebrygge med kai og sløyebu. Oppriss sett fra sør.

7. Konsekvensutredning

I henhold til Fylkesmannens vurdering er det ikke behov for en konsekvensutredning av planforslaget i henhold til off. forskifter om konsekvensutredninger. Som en del av kvalitetssikringen av planforslaget foretas det en vurdering av det temaer som ville vært aktuell i en konsekvensutredning.

8. Virkninger/konsekvenser av planforslaget

Her beskrives og vurderes virkninger og konsekvenser av gjennomføring av planen. Konsekvenser beskrives når planen avviker fra vedtatt oversiktsplan, temaplan, vedtatt retningslinje, norm eller vedtekt eller når planen vil medføre konsekvenser for natur, miljø eller samfunn. Eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives.

8.1. Overordnede planer

Planforslaget avviker fra overordnet plan, her kommunens arealplan for området. Fordi arealplanen er av eldre dato (1995) vurderes planen revidert i forbindelse med utredning av en ny kommunal planstrategi og kommuneplan for Skjervøy kommune. Det er nå på Laukøya blitt bygget mange fritidsboliger og tidligere boligbygg anvendes nå som fritidsboliger. Gjeldende arealplan anses ikke å være ajour med de utviklingstrekk forventes å prege kommende planperiode.

Planforslaget anses å være i samsvar med den utvikling som Skjervøy kommune har gitt tillatelse til gjennom enkelvedtak.

8.2. Landskap

Stedets karakter vil endres ved at bebyggelse øker i omfang og landskapstrekk bebygges. Endringen anses ikke som vesentlig. Ny hyttebebyggelse er tilpasset topografi og landskapstrekk og er anlagt i ly av vegetasjon med hensyn til framtrepende vindretninger i området.

Nye trekk i landskapet er ny veg til hyttefelt med nye hytter, utleiehytter tilknyttet eksisterende bebyggelse og planlagt flytebrygge. I strandsonen planlegges naustbygg .



Fotomontasje: illustrasjon av planlagt bebyggelse med tilgrodd grustak

8.3. Stedets karakter

Stedets karakter endres ikke. Eksisterende grustak forutsettes å tilgroes på naturlig måte. Se overstående fotomontasje av planlagt utbygging.

8.4. Form og estetikk

Form og estetikk ivaretas igjennom reguleringsbestemmelsene for planen.

8.5. Kulturminner og kulturmiljø og eventuell verneverdi

Grunnlag for konsekvensvurderingen vedrørende kulturminner og kulturmiljø er vurdering foretatt av Fylkekommunens kulturavdeling og befaringer foretatt i området. Rapport og Fylkekommunens vurdering legges ved som vedlegg til planforslaget.

Like i nærheten av planområdet befinner det seg automatisk registrerte kulturminner. Tiltakene i reguleringsplanen vil medføre mer trafikk omkring området med kulturminner. Det er i planforslaget forsøkt tatt hensyn til dette ved at veg og tomter for fritidsboliger er forsøkt plassert i forsvarlig avstand fra registrerte kulturminner.



Fylkeskommunens anbefalte hensynssoner

Foreslått hensynsoner fra Troms fylkeskommune i brev av 06.12.2011 omfatter regulering på annen manns eiendom , eiendommen gbnr 67/4. Forslag på reguleringsplan er utført i henhold til innspill fra Troms fylkeskommune. I ettertid er planområdet på gbnr. 67/4 hvor registrert kulturminner med hensynssone d) befinner seg, tatt ut av planen etter godkjenning fra Troms fylkeskommune i brev av 21.01.2013.

8.6. Forhold til naturmangfold (redegjørelse for oppfølging av krav i naturmangfoldsloven §8-12)

Vurdering i forhold til naturmangfoldloven:

Alle tiltak må vurderes opp mot naturmangfoldsloven som tok til å gjelde fra 1.7.2009. I naturmangfoldslovens § 1 heter det: *Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.*

I lovens § 4 om forvaltningsmål for naturtyper og økosystemer heter det:

Målet er at mangfoldet av naturtyper ivaretas innenfor deres naturlige utbredelsesområde og med det artsmangfoldet og de økologiske prosesser som kjennetegner den enkelte naturtype. Målet er også at økosystemets funksjoner, struktur og produktivitet ivaretas så langt de anses rimelige.

I lovens § 7 som omhandler prinsipper i offentlig beslutningstaking .I §§ 8 til 12 framgår det følgende: *Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.*

Dette vil si at når natur er berørt skal formålet og forvaltningsmålet i denne loven vurderes. Reglene for bærekraftig bruk og vern av naturen skal være førende. Prinsippene i §§ 8 – 12 skal vurderes vedrørende naturmangfold, dvs biologisk mangfold, landskap og geologi, og vurderingene skal framgå i framstillingen av saken.

Planområdet er søkt opp i Artsdatabanken som er en nasjonal kunnskapskilde for biologisk mangfold og på miljøstatus.no. Det er på den omsøkte planområdet eller i området ikke gjort funn av rødlistearter i kategoriene sårbar, nær truet, sterkt truet eller kritisk truet. Det er heller ikke registrert sårbare naturtyper i området.

Ut i fra de prinsippene som skal vurderes kan vi ikke se at planområdet kommer i konflikt med hovedformålet i det som naturmangfoldloven skal verne om.

8.7. Rekreasjonsinteresser/ rekreasjonsbruk

Tiltakene i planforslaget vil medføre begrensninger i bruk av nærområdet omkring Hamnes for allmenn ferdsel langs strandlinjen. Det befinner seg forøvrig på Laukøya store areal tilgjengelig for allmenn bruk . Allmennhetens rett til fri ferdsel i utmark anses ikke begrenset vesentlig på grunn av planen.

8.8. Uteområder

Tiltakene i planforslaget anses ikke å sette begrensninger i vesentlig grad på nåværende og framtidig bruk av uteområdene. Tilgang til strandsonen opprettholdes.

8.9. Trafikkforhold

Tiltakene i planen omfattende 6 fritidsboliger og nye 4 utleiehytter antas å i en maksimal situasjon å medføre biltrafikk fra ca. 10 til 12 personbiler. Denne trafikken anses å være innfor den kapasitet som Fv 349 har. Trafikken vil bidra til å opprettholde dagens fergekapasitet.

8.10. Barns interesser

Det vil i detaljplanlegging for hele planområdet bli lagt vekt på at hele planområdet kan være tilgjengelig for barn som sikkert leke- og oppholdsareal. Omkringliggende utmark anses av stor verdi som leke- og oppholdsareal for barn. Det forutsettes at nærliggende grustak sikres gjennom tilbakeføring eller andre sikringstiltak.

8.11. Sosial infrastruktur

Plantiltaket anses ikke å ha et omfang som forutsetter etablering av sosial infrastruktur av typen barnehage, idrettsanlegg, sykehus, skole eller andre offentlig tjenester utenom det som allerede befinner seg i Skjervøy kommune.

8.12. Universell tilgjengelighet

Universell tilgjengelighet reduseres ikke på grunn av tiltaket.

8.13. Energibehov - energiforbruk

Etter vurdering fra strømleverandør Ymber As i brev av 26.05.2014 har høyspentlinjen i området tilstrekkelig kapasitet for planlagt utbygging. Eksisterende nettstasjon på Hamnes har ledig kapasitet men må sannsynlig utbygges ved full utbygging av området.

8.14. ROS -Risiko og sikkerhetsvurdering

Det er i eget vedlegg " **ROS-sjekkliste Reguleringsplan Hamnes hyttefelt og turistanlegg** " datert 5.12.2011 foretatt en skjematisk risiko- og sikkerhetsvurdering .

Rasfare er vurdert i egen rapport. Planforslaget er utarbeidet på grunnlag av rapportens anbefalinger. Skredvurderings - rapport legges ved som vedlegg til planforslaget.

Det er ikke flomfare i området.

Vind. Området kan være utsatt for sterk vind, særlig på vinterstid

Støy er ikke et aktuelt problemområde.

Luftforurensning er ikke et aktuelt problemområde

8.15. Jordressurser/landbruk, reindrift og annen primærnæring

Tiltaket anses ikke å påvirke jordbruk og landbruk i området i betydelig grad. Tiltaket etableres med den forutsetning at sauebruk skal forsette i samme omfang som i dag.

8.16. Teknisk infrastruktur

Tiltakene i planforslaget forutsetter ikke utbygging av kommunal infrastruktur som vann, avløp eller nye veier.

8.17. Økonomiske konsekvenser for kommunen

Utbygging av turistnæringen vi skape nye arbeidsplasser og bidra til både personskatt og bedriftsskatt til Skjervøy kommune.

Konsekvenser for andre næringsinteresser

Etablering av en turistnæringsbedrift på Hamnes på Laukøya i Skjervøy kommune anses ikke å medføre negativ virkning for annen næringsvirksomhet i området . Generelt er det lav grad av bedriftsetableringer i Nord-Troms. Utvikling av næringsvirksomhet i regionen vil ha positive ringvirkninger for annen næringsvirksomhet .

8.18. Interessemotsetninger

I eget brev har som innspill til varsel om oppstart av planarbeidet bemerket naboer at de ikke er informert om det planlagte planarbeidet. Det forutsettes at de ved utlegging av planforslaget til offentlig høring vil bli tilskrevet og informert om planforslagets omfang.

8.19. Avveining av virkninger

Planforslaget anses å representere en utvikling av området hvor hensyn til områdets nåværende verdier er avveid i forhold til de planlagte inngrep i området.

9. Innkomne innspill ved varsling om oppstart på planarbeidet.

Kystverket, brev av 07.04.2011

Her gis en orientering om lovverk som tiltak og byggearbeider langs land og sjø må forholde seg til og aktuelle nettsider hvor opplysninger om planforhold ligger.

Planleggers merknad: alle tiltak i planer er innfor 50 meter fra land og dermed innfor kommunalt sjøområde.

Fylkesmannen i Troms, brev av 23.03.2011

Om konsekvensutredning; det anses ikke behov for konsekvensutredning i henhold forskriftene §4. En fyldegjørende planbeskrivelse anses tilstrekkelig utført i henhold til Miljødepartementets veileder. Planforslaget må utarbeides med hensyn til naturmangfold, strandsone, landskap, universell utforming og samfunnssikkerhet.

Planleggers merknad: Det er lagt an på å utarbeide en planbeskrivelse hvor Fylkesmannens temaer er behandlet.

Troms fylkeskommune; brev av 29.03.2011

Varslet planarbeid vil utvilsomt virke inn på kulturlandskap og omgivelser. Planforslagets virkning på området og hensyntagen til registret kulturminner må beskrives i beskrivelse og plankart. Som grunnlag for planarbeidet forsettes gjennomført befarings i feltsesongen 2011.

Planleggers merknad: Det er gjennomført 2 befaringer i området hvor konklusjoner i rapporter fra befaringen er innarbeidet i planforslaget. Planforslaget versjon pr 10.12.2011 har vært til gjennomsyn hos Kulturetaten. I svarbrev av 23.02.2012 fra Kulturetaten bemerkes det behovet for

bestemmelser som legger opp til minst mulig inngrep i strandsonen og at opprinnelige strandlinje bevarer. Utover dette har Kulturetaten ingen merknad til planforslaget.

Statens vegvesen ; brev av 04.04.2011

SVV har ingen innsigelser til planoppstart. Følgende forhold må hensyntas i planforslaget: Frisiktsone, siktsoner, avkjørslar/ kryss og byggegrenser. Fv 349 har lav prioritet som fylkesveg. Planlagte tiltak kan ikke forventes å gi økt prioritet hos SVV.

Planleggers merknad: Planforslaget er utarbeidet med hensyn til forhold poengtert i SVV brev av 04.04.2011.

Elin Fredriksen og May Isaksen; brev av 14.03.2011

Forslag på plan og varsel om oppstart etterlyses. Forslag /løsning på vanntilførsel etterlyses. Nabovarsel etterlyses. På grunn av påstått begrenset vanntilførsel anses det ikke at det er mulig å starte opp turistrettet næringsvirksomhet som beskrevet i oppstartvarsel. Virksomhet nevnt i annonsering i nettsiden "din tur" vil bli varslet om i eget brev til Skjervøy kommune. Tiltak omtalt i varlingen vil påvirke verdien på eiendommen gbnr. 67/4. Mer informasjon om planforslaget forventes når planforslaget legges ut til offentlig høring.

Planleggers merknad: Ved utsendelse av varsel om planstart var det forutsatt utarbeidelse av planprogram tilknyttet konsekvensutredning. Planforslag og forslag på bl.a vanntilførsle var på dette tidspunkt ikke utarbeidet. Krav om konsekvensutredning er frafalt. Utarbeidelse av planforslag ble gjort på grunnlag av innkomne merknader fra varsling om oppstart. Omtalt vannressurs i brev av 14.03.2011 er ikke aktuelt som vannressurs til tiltak i planforslaget. Varslet brev om virksomhet informert om i nettsiden "din tur" anses ikke å vedgå planarbeidet. Nabovarsle etterlyses. Ytterligere nabovarsel vil bli sendt ved utbygging av varslingspliktige tiltak innen planområdet. Elin Fredriksen og May Isaksen vil også bli informert og varslet ved offentlig høring av planforslaget.

Direktoratet for mineralforvaltning; brev av 28.02.2011

Det vises til NGU's pukk- og grusdatabase hvor avdekket grusforekomst i planområdet sørlige del er en del av grusforekomsten Hamnes. Ved en vurdering om grustaket skal nedlegges må plan for istandsetting tas med i vurderingen. Utover dette har Direktoratet for mineralforvaltning ingen kommentar.

Planleggers merknad: Tilbakeføring av grustaket er vurdert sett i forhold til hensyn til registrerte kulturminner på flaten nordvest for uttaksområdet. Det anses at en naturlig tilgroing av avdekte flater uten noen annen terrengforming er mest hensynsfullt i forhold til kulturminnevernet. Antatt framtidig visuell inntrykk er vist i planbeskrivelsen.

Norges vassdrag- og energidirektorat; brev av 13.04.2011

Det skal foretas ROS analyse og grunnforhold og fare for skred skal vurderes. Potensiell fare for kvikk leier skal vurderes i henhold til NVE's retningslinjer.

Planleggers merknad : Nevnte forhold er vurdert i egen ROS-vurdering. Planforslaget er utarbeidet med hensyn til NGI's rapport om snøskredforhold i planområdet. Øvrig rasfare er vurdert i forhold til rasfarekart i nettstedet TromsAtlas. Det er ikke påvist annen rasfarerisiko eller risiko for kvikkeleierskred innen eller i nærheten av planområdet.

10. Avsluttende kommentar

Vedlagte forslag på reguleringsplan er utarbeidet på grunnlag av den kunnskap tilgjengelig og som anses nødvendig og relevant i forhold til tiltaket karakter og omfang.

Det bes om at Skjervøy kommune tar forslaget opp til 1.gangs politisk behandling .

Beskrivelse slutt.

Innhold

Innhold	2
1. Forord.....	3
2. Planleggers merknad til innkomne tilbakemeldinger	3
2.1. Direktoratet for mineralforvaltning brev av 10.12.2014.....	4
2.2. Fiskeridirektoratet Region Troms epost av 11.11.2014	5
2.3. Troms Fylkeskommune brev av 04.12.2014.....	6
2.4. Fylkesmannen i Troms brev av 07.11.2014.....	7
2.5. Kystverket Troms og Finnmark brev av 24.11.2014.....	8
2.6. NVE epost av 10.12.2014	9
2.7. Tromsø Museum brev av 04.12.201.....	10
2.8. Statens Vegvesen brev av 05.12.2014.....	11

1. Forord.

Forslag på reguleringsplan for Hamnnes hyttefelt og turistanlegg ble i sak 94/14 i Formannskapsmøte 13.10.2014 vedtatt lagt ut til offentlig høring i 6 uker med frist for å gi merknader annonsert til 8.desember 2014.

Pr. 23.01.2015 var det kommet tilbakemelding fra følgende :

1. Direktoratet for mineralforvaltning brev av 10.12.2014
2. Fiskeridirektoratet Region Troms epost av 11.11.2014
3. Troms Fylkeskommune brev av 04.12.2014
4. Fylkesmannen i Troms brev av 07.11.2014
5. Kystverket Troms og Finnmark brev av 24.11.2014
6. NVE epost av 10.12.2014
7. Tromsø Museum brev av 04.12.2014
8. Statens Vegvesen brev av 05.12.2014

2. Planleggers merknad til innkomne tilbakemeldinger

Ved gjennomgang av innkomne tilbakemeldinger har faglig planlegger følgende kommentar.

2.1. Direktoratet for mineralforvaltning brev av 10.12.2014



**Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard**

Skjervøy kommune
Postboks 145-G
9189 SKJERVØY

Dato: 10.12.2014
Vår ref: 11/00132-4
Deres ref: 2011/782-67

Offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering for Hamnes hyttefelt og turistanlegg i Skjervøy kommune - uttalelse fra Direktoratet for mineralforvaltning

Leiv Eiriksons vei 38
Postboks 3021 Lada
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 75 96 40 50
E-POST dir@dir.no
WEB www.dir.no

GIRO 76940505883
SWIFT DMEANDDK
IBAN NO5326840505883
ORG_NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 75 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 16. oktober 2014.

Direktoratet for mineralforvaltning er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttelse av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressursene blir ivarettatt i plansammenheng.

Uttalelse fra DMF

Vi viser til kommentar i planbeskrivelsen til vårt brev til oppstartsvarselet datert 28. februar 2011, angående tilbakeføring av grusuttaket. Vi tar saken til orientering og har ingen merknader til planen.

Vennlig hilsen

Marte Kristoffersen
seksjonsleder

Ine Cecilie Mork Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Ine Cecilie Mork Olsen

Faglig planleggers kommentar: Orienteringen tas til etterretning.

2.2. Fiskeridirektoratet Region Troms epost av 11.11.2014

Grethe Inlang

Fra: Post Skjervøy
Sandt: 12. november 2014 08:04
Til: skj-teknisk
Emne: P11: Laukøya i Skjervøy kommune - Høring av reguleringsplan for Hamnnes turistanlegg og hyttefelt : gnr67 bnr15

From: Svein Solberg [mailto:svein_solberg@fiskeridir.no]
Sent: Tuesday, November 11, 2014 2:04 PM
To: Post Skjervøy
Subject: Laukøya i Skjervøy kommune - Høring av reguleringsplan for Hamnnes turistanlegg og hyttefelt gnr67 bnr15

Skjervøy kommune

Saksbehandler: Svein Solberg
Telefon: 99236091
Seksjon: Region Troms forvaltningsseksjon
Vår referanse: 11/3133
Deres referanse:
Vår dato: 11.11.2014
Deres dato:

Att:
post@skjervoy.kommune.no

Elektronisk post

LAUKØYA I SKJERVØY KOMMUNE - HØRING AV REGULERINGSPLAN FOR HAMNNES TURISTANLEGG OG HYTTEFELT GNR67 BNR15

Det vises til oversendelse av 11.11.2014 fra Skjervøy kommune med høring av reguleringsplan for [Hamnnes turistanlegg og hyttefelt gnr67 bnr15] i Skjervøy kommune.

Fiskeridirektoratet Region Troms kan ikke se at planforslaget har noen konsekvenser for de interesser direktoratet skal ivareta, og har således ingen merknader til planforslaget.

Faglig planleggers kommentar: Orienteringen tas til etterretning.

2.3. Troms Fylkeskommune brev av 04.12.2014



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkesuohkan

Stabssjef

Skjervøy kommune
Postboks 145

9180 SKJERVØY

Vår ref.:
13/5-6
Løpenr.:
44735/14

Saksbehandler:
Ronald M. Jørgensen
Til dir./innvalg:
77 78 81 84

Art.nr.:
L12 PLAN
Deres ref.:

Date:
04.12.2014

UTTALELSE TIL DETALJREGULERINGSPLAN FOR HAMNNES HYTTEFELT OG TURISTANLEGG PÅ EIENDOMMEN GBNR 67/5 I SKJERVØY KOMMUNE - OFFENTLIG ETTERSYN

Vi viser til deres oversendelse ved brev av 16.10.2014.

Formålet med planen er å tilrettelegge for etablering av fritidsboliger, utleiehytter, naust og flytebrygge. Forhåndskonferanse med Skjervøy kommune ble avholdt 09.02.2011. I kommuneplanens arealdel sist revidert i 1994, ligger planområdet i LNF-område sone 2. Dette er område både av landbruksmessig betydning og område hvor spredt bolig- og ervervsbebyggelse og fritidsbebyggelse kan tilfates.

I planforslaget er det satt av 2 områder til fritids- og turistformål. Ny bebyggelse vil få betydelig større volum enn eksisterende tilgrensede bygninger. Dette kan gå ut over det visuelle samspillet med omgivelsene. For å sikre en god estetisk opplevelse, ber vi om at volumene på planlagt bebyggelse vurderes næyere i forhold til eksisterende bygninger og landskap.

Dette er en felles uttalelse fra Planavdelingen og Kulturretaten i Troms fylkeskommune.

Med vennlig hilsen

Stine Larsen Løso
plansjef

Ronald M. Jørgensen
Arealplanlegger

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi:
Fylkesmannen i Troms

Besøksadresse	Telefon	Telefaks	Bankgiro	Org.nr.
Strandveien 13	77 78 80 00	77 78 80 01	4700 04 00084	NO 884 870 732
Postadresse	Epost mottak		Internettadresse	
Postboks 8600, 9238 TROMSØ	postmottak@tromsfylke.no		www.tromsfylke.no	

Faglig planleggers kommentar: Orienteringen tas til etterretning.

2.4. Fylkesmannen i Troms brev av 07.11.2014



Fylkesmannen i Troms
Romssa Fylkkamánni

Saksbehandler
Oddvar Brønna

Telefon
77 03 19 76

Vår dato
07.11.2014
Deres dato
16.10.2014

Vår ref.
2014/3440 - B
Deres ref.

Arkivkode
4214

Skjervøy kommune - Teknisk etat
Postboks 145 G
9189 Skjervøy

Høring og offentlig ettersyn av forslag til detaljplan for «Hannes hyttefelt og turistanlegg» i Skjervøy kommune.

Fylkesmannen i Troms viser til Skjervøy kommunes brev av 16.10.2014 med forslag til reguleringsplan for «Hannes hyttefelt og turistanlegg».

Fylkesmannen har følgende merknad til planforslaget:

Tiltak i strandsonen

Store deler av Hanneset er allerede bebygd, og med det delvis privatisert. I tillegg skal den delen av planen som ligger i strandsonen nyttes til nasst og næringsformål, og er med det i samsvar med *Statlige planvernstiltak for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjø*. Vi ber etter dette ingen merknader til planen i forhold til tiltak i strandsonen.

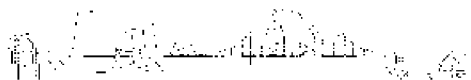
Fylkesmannen ingen andre merknader til planforslaget.

Vi stiller oss til rådighet for spørsmål og drøftinger i det videre arbeidet med planen.

Med hilsen

Oddvar Brønna
Fagansvarlig plan

Eivind Elvestad
juridisk rådgiver



Fylkeshuset, Strandegata 13
6602 AS 0108, 9201 Tromsø

Telefon: 77 84 20 00
Telefax: 77 84 21 89

Avgift og
Planforskrift og
særtilkennelse

Tilbodene: 3440@fylkesmannen.no
www.fylkesmannen.no/troms

Faglig planleggers kommentar: Orienteringen tas til etterretning.

2.5. Kystverket Troms og Finnmark brev av 24.11.2014



KYSTVERKET
TROMS OG FINNMARK

Skjervøy kommune
Postboks 145 G
9189 SKJERVØY

Deres ref.: 2011782-67 Vår ref.: 2014/5085-2 Arkiv nr.: 413.2 Saksbehandler: Chris-Thommes Jørgensen Dato: 24.11.2014

Uttalelse fra Kystverket - Offentlig ettersyn av forslag til detaljplan for Hamnes hyttefelt og turistanlegg - Skjervøy kommune - Troms fylke

Viser til Deres henvendelse datert 16.10.2014 vedrørende ovennevnte.

Det er sendt ut ettersynsbrev av forslag til detaljplan for "Hamnes hyttefelt og turistanlegg".

Planområdet er så langt som våre opplysninger nå ligger i kommunens sjøområde. Planlagte tiltak innenfor planområdet som krever tillatelse etter havne- og farvannsloven må få tillatelse fra kommunen. Unntaket er for tiltak som faller innenfor tiltaksforskriften, som krever tillatelse fra Kystverket.

Kystverket

Kystverket har del faglige ansvaret for sikkerhet og fremkommelighet i norske farvann og havner. Dette ansvaret ivaretas hovedsakelig på to måter:

1. Kystverket er et myndighetsorgan som forvalter havne- og farvannsloven med forskrifter, losloven med forskrifter og deler av plan- og bygningsloven. Staten deltar også i nasjonal, regional og lokal samfunnsplanlegging som fagkyndig sektormyndighet.
2. Kystverket er en servicebedrift for skipsfarten, fiskeriflåten, fritidsflåten og andre som bruker eller ferdes langs kysten. Denne funksjonen utøves dels gjennom utbygging, vedlikehold og drift av infrastruktur (fiskerihavner, farleier, navigasjonsinnretninger m.v.), dels ved å stille til disposisjon ulike tjenester for brukeren (fostjenester, trafikksentraltjenester og enkelte andre sjøtrafiktjenester).

Kystverkets interesser

Kystverket har ansvaret for farleier på sjø og innretninger (herunder infrastruktur i form av kaier, navigasjonsinstallasjoner, areal, landverts tilknytning osv.) knyttet opp til disse. Alle tiltak og planer på arealer hvor staten har foretatt investeringer i havneanlegg (herunder bl.a. moler, fiskerihavner, flytebrygger m.m.) skal godkjennes av Kystverket.

TROMS OG FINNMARK - Plan- og kystforvaltningsavdelingen

Besøkt postadresse:	Kystverket Postboks 1302 8025 ÅI ESUND	Telefon:	+47 07847	Nettett:	www.kystverket.no
		Telefaks:	+47 70 23 10 00	E-post:	post@kystverket.no
		Bankgiro:	7894 05 06 065	Org.nr.:	NO 876 733 242

Brev, saksrespondanse og e-post bør adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Faglig planleggers kommentar: Orienteringen tas til etterretning.

2.6. NVE epost av 10.12.2014

Grethe Ihlang

Fra: Post Skjervøy
Sendt: 11. desember 2014 15:00
Til: skj-teknisk
Emne: FW: NVE's merknader til offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Hamnes hyttefelt og turistanlegg - Skjervøy kommune

From: Forsgren Eva [<mailto:efor@nve.no>]
Sent: Wednesday, December 10, 2014 3:45 PM
To: Post Skjervøy
Subject: NVE's merknader til offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Hamnes hyttefelt og turistanlegg - Skjervøy kommune

Til: Skjervøy kommune

Vår ref: 201405883-2

NVE har ingen merknader til reguleringsplan for Hamnes hyttefelt.

Vi ser at det er utført skredvurdering og at tiltakene er plassert utenfor fareområde. Grunnforholdene er også vurdert og hvis man finner noe annet en forventet etter konklusjon i den geotekniske vurderingen legges våre retningslinjer 2/2011 til grunn.

Mvh

Eva Forsgren
Senioringeniør
Skred- og vassdragsavdeling - Region nord

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Telefon: 09575 eller direkte: 22959616
E-post: efor@nve.no
Web: www.nve.no

2.7. Tromsø Museum brev av 04.12.201



Tromsø Museum - Universitetsmuseet
Deres ref: 2015/202-27
Vår ref: 2014/008
Dato: 04.12.2014

Skjervøy kommune
Postboks 145-G
9189 SKJERVØY

Offentlig ettersyn - detaljplan for gbnr 67/15 Hamnes hyttefelt og turistanlegg i Nikkeby, Laukøya: marinarkeologisk vurdering

Vi viser til ovennevnte oversendt Tromsø Museum til uttalelse angående kulturminner under vann. Vi kan ikke se at vi fikk oversendt melding om oppstart av planarbeidet. Etter kulturminnelovens § 14 er Tromsø Museum rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i Nord-Norge.

Planforslaget vil tilføyette for nytt lyttefelt og turistanlegg med naust og tilhørende småbåthavn med kai / flytebrygge. Planlagte direkte tiltak i fjæra / gjo består av flytebrygge med kai. Tiltaket vurderes som såpass begrenset at sannsynligheten for konflikter med eventuelle kulturminner under vann vil være minimale. Vi har derfor ingen merknader til planforslaget.

Vi minne tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk verneite kulturminner eller funn av kulludhistorisk betydning, skal arbeid stoppes og Tromsø Museum varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.

Vennlig hilsen

Stephen Wiekler
marinarkeolog
stephen.wiekler@uit.no
77 64 50 81

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur

Kopi: Troms fylkeskommune, Kulturretten

Postboks 1030 - Angros, N-3014 Tromsø / 77 64 40 00 / postmottak@uit.no / uit.no



Faglig planleggers kommentar: Orienteringen tas til etterretning.

2.8. Statens Vegvesen brev av 05.12.2014



Statens vegvesen

Skjervøy kommune
Postboks 145 G
9189 SKJERVØY

Behandlingsenhet: Rogner Nord	Saksbehandler/innvalgt: Linda Normann Knutsen - 776.2216	Sår referanse: 2014/13.819-002	Grens referanse: 20.1791-05	Vår dato: 05.12.2014
----------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------------------	-------------------------

Uttalelse til forslag til reguleringsplan - offentlig ettersyn - Hamnes hyttefelt og turistanlegg - Laukøya - Skjervøy kommune

Viser til brev datert 16.10.2014 vedrørende offentlig ettersyn av detalreguleringsplan for Hamnes hyttefelt og turistanlegg - Laukøya - gnr/bar 07/15 - Skjervøy kommune.

Saksopplysninger

Området er lokalisert på Laukøya, ca. 4,7 km fra fergeteiet Nikkeby. Planområdet omfatter areal på begge sider av fv. 349 som er en lavtrafikkert og lavprioritert fylkesveg (grusveg med dårlig standard). Planens hensikt er å legge til rette for etablering av fritidsboliger og fritidshus for utleie, naust og flytebrytte med tilhørende anlegg. Den foreslåtte reguleringsplanen legger opp til 6 hytteområder på østsiden av fylkesvegen. På vest-sjøveiden av fylkesvegen er det planlagt naust, kaianlegg og turistanlegg bestående av inntil 4 utleiebygg.

Som forvalter av fylkesvegnettet på vegne av Troms fylkeskommune, samt i lys av Statens vegvesens rolle som sektormyndighet innenfor vegtrafikk har vi følgende merknader til planforslaget;

Teknisk utforming av avkjørsler til fv. 349

Statens vegvesen (SVV) skal sikre lamtrøll med alle tiltak som berører det overordnede vegnettet. Avkjørslerkryss i tilknytning til fv. 349 skal gis en teknisk utforming i henhold til kravene i vegnormalen. Dette må fremkomme av tekniske tegninger som tiltaksplaner er ansvarlig for å utarbeide. I reguleringsbestemmelsene til planen for Hamnes hyttefelt og turistanlegg må det derfor tas med et eget punkt som sikrer at regulerte avkjørslerkryss med fylkesveg 349 skal være godkjent av Statens vegvesen før byggetillatelse kan gis.

Frisikt, plankart

På plankartet og i tilhørende bestemmelser fremkommer det ikke konkret hvilke verdier som er lagt inn som sikringssoner for frisikt. Disse er derfor ikke sjekket ut. Frisikt bør måleses på plankartet.

Sendeskrive Statens vegvesen Rogner Nord Postboks 145 G 9189 Både	Telefon: 02020 Telefax: 76 55 29 51 E-postpost@vegvesen.no Opprett: 07/03/08	Kontaktperson Mette Næverfjord 9291 130450	Faktiladresse Statens vegvesen Landteknisk avdeling Rogner 9215 Skjervøy Telefon: 78 84 15 50 Telefax: 78 85 23 52
---	---	--	---

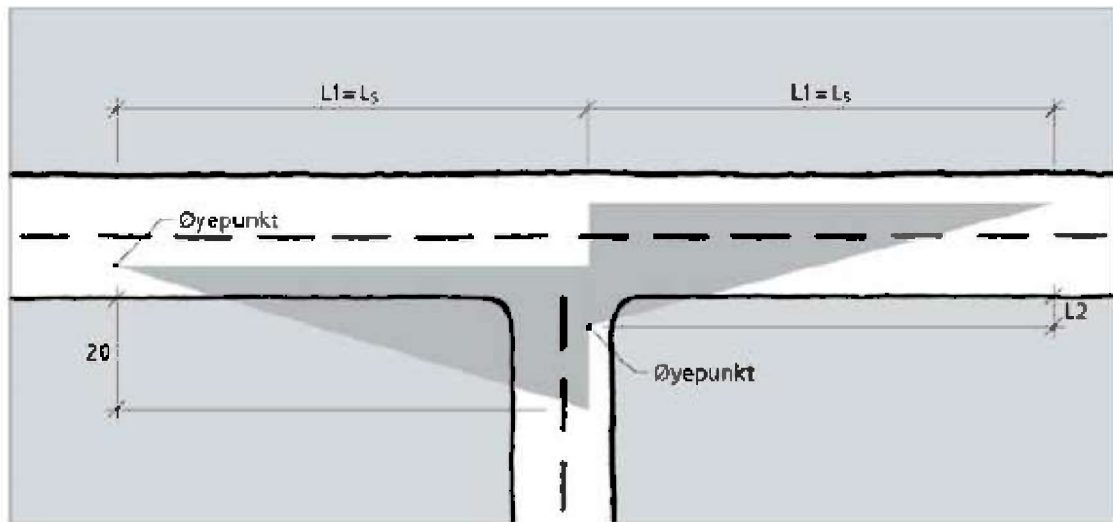
Faglig planleggers kommentar:

Vedr. teknisk utforming av avkjørsler til fv 349: Det inntas i reguleringsbestemmelsene et eget punkt som krever at avkjørsler/kryss skal være godkjent av Statens Vegvesen før byggetillatelse gis.

Vedr. frisikt plankart: Frisikt.

Siktkrav i uregulerte T-kryss

Sikt bør sikres i henhold til figur E.7 og tabell E.3.



Figur E.7: Siktkrav i uregulerte T-kryss

Illustrasjon fra Statens vegvesen Handbok nr. 100

Som fylkesveg med fartsgrense på 80 km/t er følgende verdier lagt til grunn ved utforming av plankart og avkjørsler:

$$L2 = 6m$$

$$L_s = 115m$$

Dette er i henhold til Statens vegvesens handbøker for utforming av vegkryss og avkjørsler.

Planbeskrivelse, plankart og bestemmelser er korrigeret i hht merknaden fra Statens vegvesen.



Skjervøy kommune
Skjervøy kommune

KONZEPT Arkitektur Bygg og Plan
Flomstadveien 1
9151 STORSLETT

Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2011/782-65	39802/2014	L12	15.10.2014

Vedtaks melding: Detaljregulering- Hamnes hyttefelt og turistanlegg (Angel's Guesthouse gnr 67 bnr 15)- Førstegangsbehandling i Skjervøy Kommune

Vedlagt følger melding om vedtak i overnevnte sak.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Magnar Solbakken
Formannskapssekretær
Direkte innvalg: 7775503

Tilsvarende brev sendt til:

KONZEPT Arkitektur Bygg og Plan	Flomstadveien 1	9151	STORSLETT
Angel's Guesthouse	Hamnes	9193	NIKKEBY



Skjervøy kommune

Arkivsaknr: 2011/782 -63
Arkiv: L12
Saksbehandler: Eivind Mathisen
Dato: 19.08.2014

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
94/14	Skjervøy Formannskap	13.10.2014

Detaljregulering - Hamnes hyttefelt og turistanlegg (Angel's Guesthouse gnr 67 bnr 15)- Førstegangsbehandling

i Skjervøy Kommune

Henvising til lovverk:
Plan- og bygningsloven

Saksprotokoll i Skjervøy Formannskap - 13.10.2014

Behandling:

Einar Lauritzen (AP) ba om å få sin habilitet vurdert (sønnen er arving til eiendom hvorfra det er klaget i saken).

Vedtak:

Votering over habilitet:

- Einar Lauritzen (AP) enstemmig erklært habil

Innstillingen enstemmig bifalt.

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12 – 10, jf. § 12 - 11. legges forslag til reguleringsplan for nytt hyttefelt og turistanlegg på Hamnes i Nikkeby (gnr 67 bnr 15) bestående av plankart datert 20.05.14 og bestemmelser, disse sist revidert hhv. 12.06.14 legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker.

Saksopplysninger

Bakgrunn:

Grunneier Kåre Angel hadde den 04.06.10 møte med Skjervøy kommune ang regulering av eiendommen gnr 67 bnr 15 med ønske om å benytte eiendommen til hytte og turistanlegg.

Denne saken har brukt relativ lang tid, dette med bakgrunn av ressurser i kommunen og mange møter med tiltakshaver og hanes representant.

Planforslaget:

Planforslaget som nå fremmes er utarbeidet av Konzept arkitektur Bygg og Plan på Storslett og fremmes som en privat reguleringsplan jfr. Plan- og bygningslovens § 12 - 11, på vegne av tiltakshaver Angel`s Guestguse v/ Kåre Angel.

Planforslaget består av plankart (**vedlegg 1**) og bestemmelser (**vedlegg 2**) samt planbeskrivelse (**vedlegg3**) hvorpå forenklet ROS- analyse ligger under planbeskrivelsens pkt. 4.5. men herunder også som eget vedlegg (**vedlegg 4**).

Planområdet utgjør totalt om lag 80 daa. inkludert areal i sjø, og er lokalisert til Hamnes, på vestlig side av Laukøya i Skjervøy kommune ca 4,7 km nordover fra Nikkeby fergeterminal.

Den forespeilte reguleringsplanen legger opp til 6 hyttetomter som legges ut for fritt salg. Planforslaget vil også omfatte område(r) for oppsett av inntil 4 naust samt kaianlegg med påstående sløyveskur. For øvrig skal naustområdene kunne brukes til tradisjonell sjøsetting og opptrekk av båter tilknyttet bruk av naust og turistanlegget. Turistanlegget består av inntil 4 utleiebygg. Den tiltenkte reguleringsplanen har forøvrig til hensikt å hemme fraflytting og styrke lokalmiljøets trivsel, kultur og miljø.

Planforslaget tillater for hytteområde en maks BRA på 150 kvadratmeter fordelt med 125 m² hovedbygning og 25 m² på uthus. Gesimshøyde kan være inntil 3,5 meter med takvinkel 22-35 grader. For Naustområde gjelder maks BRA 50 m² en etasje uten loft med takvinkel 22-35 grader.

For Fritids og næringsformål gjelder at bygningen kan oppføres i 2 etasjer og områdene for maks BRA settes til 20 % av tomt. Gesimshøyden settes til 6 meter for område 1 og 5 meter for område 2, takvinkel 22-35grader.

Størrelser og areal henger sammen med ivaretagelse av stedlig estetikk på bakgrunn av de eksisterende byggene.

Den omsøkte detaljreguleringen er i hovedsak bevokst med gress og torvmark på nedsida av veien. På oversida av veien er området lyngbevokst med innslag av lavvokst bjørkeskog. I henhold til naturbase er det ikke registrert viktige naturtyper innenfor området. Feltet har utsikt mot Lauksundet og Lauksletta og har fergeforbindelse fra kaianlegg på Storstein.

Overfor hytteområdet H1-H6 er det regulert Hensynssone-ras- og skredfare.

En 22 Kv. kraftlinje går igjennom den nedre delen av planområdet. I henhold til kraftleverandør Ymber AS er kapasiteten på denne 20 Kv- linja dekkende som hovedtilførsel for planlagt utbygging. Kraftledningen er regulert som hensynssone med tilfredsstillende bredde.

Vanntilførselen forutsettes ordnet med privat vannanlegg med uttak fra elv innenfor eiendommen. Det er planer om å etablere et nedgravd trykkbasseng på 12000 liter mellom kote 45 og 50 som skal forsyne all bebyggelse innenfor planen.

Avløpet etableres som to private avløpsanlegg.

Like i nærheten av planområdet befinner det seg automatisk registrerte kulturminner. Tiltaket i reguleringsplanen vil medføre mer trafikk omkring området med kulturminner. Det er i planforslaget forsøkt tatt hensyn til dette ved at vei og tomter for fritidsboliger er forsøkt plassert i forsvarlig avstand fra registrerte kulturminner.

Den tiltenkte reguleringsplanen har, jamfør plankartet regulert inn veiformål og adkomster fra FV. 349. Det er også regulert inn område for parkering.

Øvrige planer i området:

Planområdet er tidligere uregulert og er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNF- område sone 2 som har kombinert landbruksmessige betydning samtidig som spredt bebyggelse kan tillates. Det foreligger ingen nærliggende hyttefelt til omsøkte detaljregulering. Tidligere massetak er i dag fylt ut og avviklet jamfør sak 21/11 ved Statens vegvesen pr. 15.6.2011. Omsøkte detaljregulering innlemmer dette arealet.

Varsel/ Høring/ Merknader:

Varsel om oppstart av reguleringsarbeid ble annonsert i en lokalavis samt på Skjervøy kommunes hjemmeside. Utsendelse av planprogram til høring i brev er datert 15.02.2011.

Som følge av varsling kom det inn 6 innspill, disse hovedsakelig i forhold til kulturminnet, massetak, naturmangfold samt risiko og sikkerhetsanalyse.

En oppsummering av disse uttalelsene etterfulgt av konsulent/ tiltakshavers kommentarer finnes bakerst i planbeskrivelsen – vedlegg 3.

Risiko- og sårbarhet (ROS):

Det er foretatt en forenklet ROS- analyse i forbindelse med planleggingen (vedlegg 4).

I analysen vurderes planområdets sårbarhet i forhold til natur- og virksomhetsbaserte hendelser man forventer kan skje i fredstid. Analysen viser imidlertid til at det tiltenkte planområdet vurderes å ha tilfredsstillende sikkerhet i forhold til uønskede hendelser. Spesielt fremheves det at NGI ved tiltenkte tiltak har gjennomført grundige vurderinger ved befaring, dette knyttet til eventuelle snø- og jordskredfarer (planbeskrivelse- vedlegg 3). Metoden har vært visuell overflateregistrering og prøvestikking.

Økonomi:

Planforslaget inneholder ingen forhold eller elementer som tilsier utgifter knyttet til Skjervøy kommune. Tiltakshaver har med dette det fulle ansvar hva angår det planlagte tiltakets utgifter.

Vurdering

Tomtene som tenkes fradelt er på 800-1000 kvm. Det legges opp til totalt 6 tomter H1-H6.

Området ligger i umiddelbar nærhet til sjøen med flott utsikt mot Lauksundet. Hyttenes størrelse med maks 150 m2 BRA på 800-1000 kvm tomt virker å være i tråd med god «romslighet».

Lokaliteten er således på et av øyas mer gunstige områder med hensyn på solforhold. Som et ekstra pluss i planen har man tilrettelagt for to naustområder.

Det er planlagt opparbeidet bilparkeringer knyttet til virksomheten på nedsiden av fylkesveien.

Det stilles i planforslaget krav om at parkeringsplass, adkomstvei, VA- anlegg og strømtilførsel skal være ferdig opparbeidet frem til tomtene før byggetillatelse vil bli gitt.

Planforslaget er innenfor området avsatt til LNF- område sone 2 som har kombinert

landbruksmessige betydning samtidig som spredt bebyggelse kan tillates. I områder utenfor konflikt med viktige arealbruksinteresser vil Skjervøy kommune derfor kunne inneha en positiv holdning til spredt bebyggelse. Det er imidlertid ikke kommet inn uttalelser etter varsling som tilsier at området ikke kan/ bør bebygges, noe som tyder på at omsøkte tiltak ikke vil være vesentlig i konflikt med landbruks og/ eller friluftsinnteresser i området.

Omsøkte detaljregulering vil trolig slik den er framstilt kunne tilføre og ivareta stedlig sjøkultur, trivsel og miljø.

På bakgrunn av dette stiller planmyndighetene seg positiv til at planforslaget legges ut til offentlig ettersyn.

Oppsummering:

Planforslaget anses å gi en god planmessig løsning og synes å være relativt konfliktfri i forhold til tilgrensende arealbruk.

Etter helhetlig vurdering anbefaler derfor administrasjonen at planforslaget legges ut til offentlig ettersyn.

PS 11/15 Interpellasjoner /

PS 12/15 Referatsaker /

Nei til økt bruk av midlertidige ansettelser

Regjeringa foreslår nå store endringer i arbeidsmiljølovens bestemmelser om midlertidige ansettelser (aml § 14-9), som kan få alvorlige konsekvenser for arbeidstakere og hele arbeidslivet. Etter dagens arbeidsmiljølov jobber allerede mange midlertidig, men nå vil regjeringa åpne for at arbeidsgivere kan ansette hele 15 % midlertidig uten begrunnelse. Den grunnleggende regelen om at midlertidige ansettelser ikke skal skje i bedriftens ordinære virksomhet fjernes. Dette er å angripe selve bunnplanken i et organisert arbeidsliv som er grunnlaget for trygghet, verdighet og frihet for arbeidsfolk.

Uten fast jobb blir det større usikkerhet, mer jobbutrygghet og en vanskeligere hverdag. Lovforslaget betyr at makt flyttes fra den ansatte og over til arbeidsgiver. Den er ikke beskyttet mot usaklige oppsigelser. Som midlertidig ansatt blir det vanskelig å planlegge for framtida, siden arbeidsgiver avgjør lengden på jobbavtalen, og om du eventuelt får forlengelse. Du får sannsynligvis heller ikke lån i banken til boligkjøp.

En samlet fagbevegelse går mot lovendringene regjeringa nå foreslår. Arbeidstilsynet påpeker i sin høringsuttalelse at lovendringene kan føre til mer sykdom, stress og ulykker. Tilsynet frykter også at lovendringene vil legge til rette for mer arbeidslivskriminalitet.

I regjeringas egen lovproposisjon står det: «En har ikke kunnet finne økt effekt på sysselsettingsnivået generelt ved økt adgang til midlertidige ansettelser eller endret stillingsvern.» «Forskningen tyder på at midlertidige ansatte opplever større problemer med arbeidsmiljø og helsesammenlignet med faste ansatte og viser klart at disse i mindre grad får delta i opplæringstiltak finansiert av arbeidsgiver.»

Forskning fra FAFO og OECD dokumenterer at økt adgang til midlertidige ansettelser ikke skaper økt sysselsetting. Det skaper kun flere midlertidige stillinger på bekostning av tidligere faste stillinger. Forskning viser også at mange midlertidige ansatte kan utgjøre en sikkerhetsrisiko, og at midlertidig ansatte utsettes for større helserisiko og press enn faste ansatte.

I kommunal og fylkeskommunal sektor har vi en særegen utfordring med å holde på gode fagfolk og rekruttere nye. Om bare seks år vil Norge mangle over 11.000 lærere. I 2030 vil vi mangle 38.000 årsverk innen pleie- og omsorgsyrkene hvis dagens utvikling fortsetter. Mangelen på barnehagelærere er stor i kommuner landet rundt.

I denne situasjonen trengs det mer enn noen gang seriøse arbeidsgivere som tilbyr sine ansatte verdige lønns- og arbeidsvilkår. Økt bruk av midlertidighet er det motsatte av dette.

Spørsmål til ordfører:

Deler ordfører dette syn på regjeringens forslag til endringer i arbeidsmiljøloven når det gjelder midlertidige ansettelser? Er ordfører enig i at Skjervøy Kommune ikke skal benytte seg av de muligheter for midlertidig ansettelser som en eventuell endring av loven vil gi?

Forslag:

Kommunestyret gjør med bakgrunn i dette følgende prinsippvedtak:
Skjervøy Kommune vil som arbeidsgiver følge § 14-9 i nåværende arbeidsmiljølov, uavhengig av om Stortinget vedtar en utvidet adgang til midlertidige ansettelser i en ny arbeidsmiljølov.

Med Hilsen

Sissel Moksnes

Leder av Fagforbundet avd 338, Skjervøy

Sykestuene – trygghet og beredskap i distriktene

Skjervøy kommune har drevet sykestue i ca 100 år, noe som har gitt befolkningen en trygghet for at de får hjelp og behandling når de blir syke. På sykestua har vi etter hvert lang formell og uformell kompetanse. Avansert utstyr blir prioritert kjøpt inn, og nye behandlingsmuligheter blir fulgt opp. Dette gjøres ikke bare fordi kravene til beredskap blir større, men også fordi en ønsker å gi innbyggerne et godt tilbud. I løpet av et år blir 550 – 600 pasienter behandlet på sykestua, noe som avlaster UNN i forhold til innleggelser, er samfunnsbesparende i forhold til økonomi og gir en god beredskap i vår kommune med omegn.

Sykestua ble drevet med kommunale midler fram til 2005, men fra den tid har kommunen fått kompensert tre av sine seks sykestuesenger gjennom Helse Nord og UNN. Stadig strammere kommuneøkonomi har gjort det veldig vanskelig å drive sykestua med egne midler. Utfordringene i helsesektoren med en stadig økende eldre befolkning med behov for sykestueplasser og kommunale hjemmetjenester, har ikke gjort saken lettere.

De fire nordligste kommunene i Nord-Troms har alle sykestueplasser. Alle ønsker å beholde sine sykestueplasser og vil kjempe for dem. Når en ser på klimatiske og geografiske forhold, er det helt uforståelig at sykestuene ikke skalsatses på videre. Vi oppfyller samhandlingsreformens krav til å kunne ta tilbake pasienter innenfor fristen med bare få unntak. Vi mener det er mest samfunnstjenlig å behandle pasientene på laveste nivå og på nærmeste mulig behandlingssted.

Skjervøy SV mener det er påkrevet å se et regnskap ved en så stor omlegging av sykestuene i regionen. Vil ikke flere innleggelser ved UNN, flere helikopterutrykninger og ambulanseoppdrag koste mer både menneskelig og økonomisk. Media har veldig ofte oppslag som forteller om den menneskelige biten.

Skjervøy SV mener det er smålig av regjering og storting at de ikke bevilger kompensasjon for de tjenestene kommunen tilbyr. Alle sykestuene i Finnmark har nå fått kompensert sin drift. At de fire siste kommunene i vår felles tiltakssone ikke får kompensert for denne tjenesten er smålig og komplett uforståelig.

Skjervøy SV krever

- Lik behandling i tiltakssonen – noe alle partiene i Nord-Troms har krevd og krever.
- Sykestuene sikres kompensasjon for sin samfunnsnyttige innsats fra 2016.
- At befolkningen regionen sikres trygghet og sikkerhet for at de kan få akutt medisinsk behandling innenfor kortest mulig tid

Ny kommunereform – demokratisk prosess eller statlig tvang? v/ Skjervøy SV Ingrid Lønhaug og Johnny Sjøberg

Regjeringens kommunereform kan de neste årene endre kommunekartet til det ugjenkjennelige. Sammenslåing av dagens kommuner til langt færre og større kommuner vil true befolkningsstruktur, tjenestetilbud og verdiskapning i distriktet. Større kommuner vil gi kommersielle aktører tilgang til nye og større markeder. En ny politisk kurs stakes ut ved vedtak om tvangssammenslåing. Det har til nå vært stor enighet om en desentralisert bosettingspolitikk, men ved den nye kommunereformen legges det opp til en storstilt sentralisering av bosetting som skal gi stordriftsfordeler på sikt. Det blir bare storkommunene med sine sentra som vinner denne kampen.

Kommunereformen vil true folks rett til å være med å bestemme i sitt eget lokalmiljø. Over 10 000 folkevalgte er i dag med og former samfunnet rundt seg, langt færre politikere vil få anledning til å delta i lokalpolitikken ved sammenslåing av kommuner. En tvangssammenslåing er et direkte overgrep mot det lokale folkestyret.

Erfaringene fra Danmark, som har hatt en veldig stor omveltning i kommunegrensene, viser at det er blitt mindre politisk engasjement og økt byråkratisering der etter at de slo sammen mange kommuner der. Det motsatte av det regjeringen hevder eller har hevdet en oppnår til nå. En har begynt å se på oppdeling av makt innenfor storkommunene igjen – hvorfor ikke beholde småkommunene?

Troms SV mener at kommunesammenslåing er en prosess som i tilfelle skal styres og utvikles fra kommunene sjøl som en naturlig konsekvens av hvordan samfunnsforholdene kan endre seg. Kommunene skal være en samfunnsutvikler, en demokratiarena og tjenesteforvalter der folkevalgte skal fatte avgjørelser som omfatter lokalsamfunnene de selv bor i. I mange småkommuner fins det et veldig engasjement og en stå på- vilje i forhold til å utvikle en levekraftig kommune.

Troms SV krever at det er innbyggerne i en kommune som til syvende og sist skal bestemme om deres kommune skal slå seg sammen med en annen kommune. En slik avgjørelse skal bare legges ut til folkeavstemning etter omfattende diskusjoner og høringer der begge sider av saken er utredet.



Løpenr.: 7931/15
Saknr.: 8030/14-3
Ark.nr.: 614
Dato: 27.02.2015
Saksbeh: Olaug Bergset

GJELDER:
UTVIKLING AV SKOLESTED SKJERVØY

MØTESTED: Nord-Troms videregående skole, skolested Skjervøy
DATO: 20. februar 2015
VARIGHET: kl 10 - 14

Til stede på møtet:

Roar Sollied, fylkesråd utdanning, ledet møte
Line FUSDahl fylkesråd
Jan-Inge Hille fylkesbyggesjef
Håkon Figenschou, assisterende fylkesutdanningsjef
Leif Peder Jørgensen, Skjervøy kommune
Jan-Tore Eriksen, avdelingsleder Nord-Troms vgs
Silja Karlsen, prosjektleder Newtonrommet
Arild Torbergesen, oppvekst og utdanningsleder Skjervøy kommune
Jan-Børre Johansen, pl visningskonsesjon Lerøy Aurora as
Cissel Samuelsen, rådmann
Berit Olsen, avdelingsleder Nord-Troms vgs
Tonje Holm, assisterende rektor Nord-Troms vgs
Torgeir Johnsen, ordfører, Skjervøy kommune
Olaug Bergset, rektor, referent

Sakliste:

Videre prosess med planene om utstillingsdel for visningskonsesjon, Newtonrom og utleie av kontorer på skolebygget på Skjervøy

Innledning ved Håkon Figenschou:

Skolestrukturprosessen startet i 2006. Det ble opprettet et eget prosjekt for Nord-Troms, som resulterte i at skolene ble slått sammen og prosjekt for Kystens kompetansesenter ble startet opp. Dette prosjektet viste seg ikke å føre fram, verken planene om 9-13 årig skoleløp eller virksomhet innen høyere utdanning lot seg realisere.

Vi har nå et heilt anna konsept for dette nå enn det som var opprinnelig. Tett samarbeid med skole næringsliv er rett veg å gå. Videreføring av skoletilbudet ligger fast.

Cissel Samuelsen

Viste til vedtak fylkestinget 72/10 og 95/13. Skjervøy kommunestyre har satt av til sammen 400 000 årlig til leie med mer i dette skolebygget. VO, noe ungdomsskolevirksomhet og flyktingetenjeneste er her nå, ønskelig med Newtonrom fra høsten. Det er også ønskelig med Fiskeridirektorat, Fagopplæring og Lerøy as med visningskonsesjon.

MH vil vurdere å flytte forskningskonsesjon til Nord-Troms, da kan det være mulig å få til høyere utdanning innen fiskeri og havbruk her. Skjervøy kommune vil tilsette maritim sjef snarlig.

Silja Karlsen

Newtonrommet er forankra i fylkeskommunale planer, og har medfinansiering fra RUP. Regionrådet støtter etablering på skolested Skjervøy. Prosjektet er avhengig av samarbeid og forankring i nabokommunene og støtte fra havbruksaktørene for å lykkes. Har fått flere utkast til tegninger.

Jan-Børre Johansen

Lerøy as er et globalt selskap med 300 tilsatte i Troms og Finnmark. Prosessanlegget på Skjervøy produserer 270 mill måltid laks, foredlingskapasiteten skal dobles og de skal øke til 230 tilsatte.

Hovedpoenget med et visningsanlegg er formidling. Dette er kunnskapsturisme, målsettinga er å ha første gjester august 2015. De har vært på diverse visningsanlegg for inspirasjon. Det er viktig med egne båt, god tilgjengelighet og åpningstider. Viktig å tilrettelegge for barnehage og skole, matservering og å vise et fullskalaanlegg med guide.

I bygget ønsker de: Historisk del, samtidsdel, fremtidsdel, båthavn og brygge, matservering, garderober, administrasjon. De skal ha universiell utforming, samme interiørarkitekter som Newtonrom. De trenger et areal likt det som er forespeilet i intensjonsavtala.

Ønsker midlertidige lokaler på bygget, inkludert garderober til august

Oppsummering av diskusjonen etterpå:

- Skolen trenger ca halvparten av arealet til undervisningen
- Langsiktige leieavtaler og kjøp av deler av bygget er også en mulighet, men Skjervøy kommunen ønsker å leie, ikke eie. Kan være kjappere å bygge om med andre eiere.
- Begrepet Kystens kompetansesenter – må enten redefineres, eller omdøpes til noe annet. Dette må bli en del av prosjektet.
- Vi kan ikke starte ombyggingsarbeidet før vi har totaloversikten. Den må lages i samarbeid med de tre aktørene (skolen, Lerøy og Skjervøy kommune). Trenger ikke ta lang tid, men kan ikke tas del for del. Når romprogrammet er klart kan selve byggeprosessen gå i utakt.
- Må utrede behovene først gjennom å lage et funksjonsarealprogram. Det kan være klart i løpet av et par mnd. Da har vi nokså umiddelbart tall for kostnader
- Skolen må svare på midlertidige løsninger til Lerøy

Det ble bestemt å sette ned en arbeidsgruppe bestående av: Byggfagligkompetanse (fra fylkesbyggesjefen), en fra skolen, en fra utdanningssetaten, en fra Lerøy og en fra Skjervøy kommune. Fylkeskommunen kaller inn til første møte. Til dette møtet bør alle aktører ha beskrevet hvilken funksjon en ønsker lokalet skal ha, og hvor stort areal en har behov for. En skal ikke begrense seg til hvor det skal være lokalisert i bygget.



Kommunestyret i Skjervøy kommune
Postboks 145

9189 Skjervøy

Kontrollrapport 2014 vedrørende skatteoppkreverfunksjonen for Skjervøy kommune

1. Generelt om faglig styring og kontroll av skatteoppkreverfunksjonen

Skatteoppkreverens ansvar og myndighet følger av "Instruks for skatteoppkrevere" av 8. april 2014.

Skattekontoret har faglig ansvar og instruksjonsmyndighet overfor skatteoppkreverne i saker som vedrører skatteoppkreverfunksjonen, og plikter å yte veiledning og bistand i faglige spørsmål. Skattekontoret søker gjennom mål- og resultatstyring å legge til rette for best mulig resultater for skatteoppkreverfunksjonen. Grunnlaget for skattekontorets styring av skatteoppkreverfunksjonen er "Instruks for skattekontorenes styring og oppfølging av skatteoppkreverne" av 1. januar 2014.

Grunnlaget for skattekontorets kontroll av skatteoppkreverfunksjonen er "Instruks for skattekontorenes kontroll av skatteoppkreverne" av 1. februar 2011.

Skattekontoret har ansvaret for å avklare at skatteoppkreverfunksjonen utøves tilfredsstillende i henhold til gjeldende regelverk på følgende områder:

- Intern kontroll
- Regnskapsføring, rapportering og avleggelse av skatteregnskapet
- Skatte- og avgiftsinnkreving
- Arbeidsgiverkontroll

Riksrevisjonen har ansvaret for revisjon av skatteoppkreverfunksjonen. Skatteetaten utfører oppgavene med kontroll av skatteoppkreverfunksjonen.

2. Om skatteoppkreverkontoret

2.1 Bemanning

Sum årsverk til skatteoppkreverfunksjonen iht. skatteoppkreverens årsrapport:

Antall årsverk 2014	Antall årsverk 2013	Antall årsverk 2012
1,5	1,5	1,5

Særsilt merknad til bemanningssituasjonen i 2014: Skatteoppkreveren skriver i sin årsrapport for 2014 at disponible ressurser til skatteoppkreverfunksjonen gjennom året vært mindre enn 1,5 årsverk. Det skyldes blant annet permisjoner, omprioritering av oppgaver og sykemelding.

3. Måloppnåelse

3.1 Skatte- og avgiftsinngang

Skatteregnskapet for Skjervøy kommune viser per 31. desember 2014 en skatte- og avgiftsinngang¹ til fordeling mellom skattekreditorene (etter fradrag for avsetning til margin) på kr 167 096 180 og utestående restanser² på kr 4 159 038, herav berostilte krav på kr 43 697. Skatteregnskapet er avlagt av kommunens skatteoppkrever 20. januar 2015.

3.2 Innkrevingsresultater

Vi har gjennomgått innkrevingsresultatene per 31. desember 2014 for Skjervøy kommune.

Resultatene viser følgende:

	Totalt innbetalt i MNOK	Innbetalt av sum krav (i %)	Resultatkrav (i %)	Innbetalt av sum krav (i %) forrige år	Innbetalt av sum krav (i %) regionen
Restskatt personlige skattytere 2012	4,91	98,1	97,5	96,8	94,9
Arbeidsgiveravgift 2013	2,35	100	99,9	100	99,9
Forskuddsskatt personlige skattytere 2013	6,96	97,7	99,0	98,5	99,3
Forskuddstrekk 2013	92,98	100	100	100	100
Forskuddsskatt upersonlige skattytere 2013	1,50	100	99,9	100	99,9
Restskatt upersonlige skattytere 2012	0,68	85,7	99,0	100	98,3

Særsilt merknader til innkrevingsresultatene: Skatteoppkreveren har gitt avviksforklaring til for lav måloppnåelse på skatteartene forskuddsskatt person 2013 og restskatt upersonlige 2012. Samlet vurderer skattekontoret at skatteoppkreveren har tilfredsstillende oppfølging av restansene.

3.3 Arbeidsgiverkontroller

Resultater for kommunen per 31. desember 2014 viser følgende iht. skatteoppkreverens resultatrapportering:

Antall arbeidsgivere	Minstekrav antall kontroller (5 %)	Antall utførte kontroller i 2014	Utført kontroll 2014 (i %)	Utført kontroll 2013 (i %)	Utført kontroll 2012 (i %)	Utført kontroll 2014 region (i %)
150	8	0	0	6,3	8,1	4,6

Særsilte merknader til arbeidsgiverkontrollen: Skatteoppkreveren for Skjervøy har avtale med Tromsø kemnerkontor om kjøp av arbeidsgiverkontrolltjenester. Av kontrollkravet på 5 %, skal Tromsø kemnerkontor utføre kontroll på 3 % av arbeidsgiverne i Skjervøy. Tromsø kemnerkontor har kunnet overholde avtalen, men pga. ressursituasjonen ved Skjervøy skatteoppkreverkontor, jf. pkt. 2.1 over, har utplukk av objekter til kontroll ikke vært prioritert oppgave.

4. Kontroll av skatteoppkreverfunksjonen

Skattekontoret har i 2014 gjennomført stedlig kontroll av skatteoppkreverkontoret for området intern kontroll. Siste stedlige kontroll ble avholdt 18. november 2014.

¹ Sum innbetalt og fordelt til skattekreditorene

² Sum åpne (ubetalte) forfalte debetkrav

Skattekontoret har i 2014 i tillegg gjennomført kontorkontroll av skatteoppkreverkontoret for områdene skatteregnskap, innkreving og arbeidsgiverkontroll.

Skatteoppkreverkontoret har gitt tilbakemelding på pålegg og anbefalinger som er gitt.

5. Resultat av utført kontroll

• *Intern kontroll*

Basert på de kontrollene som skattekontoret har gjennomført, finner vi at skatteoppkreverens overordnede interne kontroll i det alt vesentlige er i samsvar med gjeldende regelverk.

• *Regnskapsføring, rapportering og avleggelse av skatteregnskap*

Basert på de kontrollene som skattekontoret har gjennomført, finner vi at regnskapsføringen, rapporteringen og avleggelsen av skatteregnskapet i det alt vesentlige er i samsvar med gjeldende regelverk og gir et riktig uttrykk for skatteinngangen i regnskapsåret.

• *Skatte- og avgiftsinnkreving*

Basert på de kontrollene som skattekontoret har gjennomført, finner vi at utførelsen av innkrevingsarbeidet og oppfølgingen av restansene i det alt vesentlige er i samsvar med gjeldende regelverk.

• *Arbeidsgiverkontroll*

Skatteoppkreveren har ikke gjennomført noen stedlige arbeidsgiverkontroller i 2014. Skatteoppkreveren har dermed ikke oppfylt sine plikter etter skattebetalingsloven § 5-13 og tilhørende retningslinjer gitt av Skattedirektoratet.

6. Ytterligere informasjon

Skattekontoret har gjennomført styremøte og kontrollert internkontrollområdet hos skatteoppkrever ved stedlig kontroll 18. november 2014.

Skattekontoret har gjennom sine kontrollhandlinger i 2014 gitt pålegg og anbefalinger som er meddelt skatteoppkreveren i rapport av 3. desember 2014.

Vennlig hilsen



Gøril Heitmann Kristoffersen
Avdelingsdirektør Innkreving
Skatt nord



Marita Ryeng

Kopi til:

- Kontrollutvalget for Skjervøy kommune
- Skatteoppkreveren for Skjervøy kommune
- Riksrevisjonen



Referat

Referanse
2015/697-1

Dato
09.03.2015

Møte mellom Skjervøy kommune og Arnøy Laks AS og Eidsfjord Sjøfarm

Tid: tirsdag 3. mars

Til stede: Skjervøy kommune v/ Vidar Langeland (politisk repr), rådmann Cissel Samuelson, Arnøy Laks AS v/ Håvard Høgstad og Eidsfjord Sjøfarm v/ Roger Simonsen

Agenda for møtet: informasjon fra bedriftene om deres virksomhet i Skjervøy kommune og om strategier for framtidig drift

Bedriftene presenterte seg med vekt på den lokale tilstedeværelsen og betydning for Skjervøy i forhold til sysselsetting og verdiskaping. Den lokale tilknytninga ble fra bedriftenes side understreket som viktig, i motsetning til multinasjonale selskap, der mye av gevinsten ved verdiskaping går ut av landsdelen. (Eidsfjord Sjøfarm har sitt hovedsete i Vesterålen.)

Eidsfjord Sjøfarm og Arnøy Laks AS er, i tillegg til å være nordnorsk basert, også små i forhold til firma som Salmar, Lerøy og Marine Harvest. Størrelsen gir noen utfordringer som bedriftene ønsker å løse ved å samarbeide. Bedriftene samarbeider allerede, men et bredere samarbeid er en strategi for også i framtida å kunne stå utenfor de svære konserna. Her er det snakk om samarbeid på flere felt: For det første er det et behov for å utnytte slaktekapasiteten til Arnøy Laks AS på Lauksletta bedre, ved at Eidsfjord Sjøfarm årlig kan slakte 5000 tonn. Pr nå kan man oppnå dette slaktekvantumet i to av tre år, mens det tredje året drives dette kvantumet fram på Senja og slaktes i Vesterålen. Eidsfjord Sjøfarm signaliserer derfor overfor kommunen at firmaet vil søke om en ny lokalitet (Haukøy øst A30), når slike foreligger.¹

¹ Flere lokaliteter som er foreslått i vedtatt kystzoneplanen, ligger nå til mekling på grunn av innsigelser. Resultatet av meklingene foreligger ikke pr i dag.

Et anna samarbeidsområde er beredskap i forhold til sykdom og rømming. Ett viktig tiltak er at bedriftene gjennomfører oppdrettsaktivitet i tre-års-sykluser, der områder brakklegges hvert tredje år. Det betyr at Arnøy Laks AS og Eidsfjord Sjøfarm har definert tre områder der ett av disse hvert år ligger brakk. Brakklegging er en strategi som skiller disse to firmaene i fra de andre. Til slutt samarbeides det innen forebyggende arbeid i forhold til luseproblematikk. Samarbeidet gir synergier både når det gjelder økonomi og kompetanse. Sistnevnte framheves som viktig og utfordrende.

Under arbeidet med kystsoneplanen ble det lagt vekt på at de ulike oppdrettsaktørene skulle fordele områdene, slik at den enkelte aktør hadde hvert sitt kjerneområde. Det betyr at Lerøy, Salmar, Arnøy Laks og Eidsfjord Sjøfarm ligger sentrert innenfor avgrensa områder - de tre sistnevnte har tilgrensede områder. Grovt sett kan en si at Arnøy Laks AS har sitt hovedområde ved Skjervøya - Arnøya, samt Rotsund og Maursund, Eidsfjord Sjøfarm i Rotsund og Maursund, Lerøy i Kågen-Vorterøy-området og Salmar i Rotsundet. Ut i fra denne områdefordelinga ønsker Arnøy Laks å signalisere at firmaet vil søke om ny lokalitet ved Laukøya.

Oppsummering av budskapet fra Arnøy Laks AS og Eidsfjord Sjøfarm til Skjervøy kommune:

- Lokalt eierskap, tilknytning og tilstedeværelse er viktig i forhold til verdiskaping.
- Slakteriet på Arnøya bør produsere et større kvantum for å gi bedre økonomi og stabil sysselsetting. Kapasiteten er 12 000 tonn. (I 2014 ble det slakta 6 100 tonn, fordelt på 100 arbeidsdager.)
- Samarbeid mellom oppdrettsaktørene er viktig²
- Både Arnøy Laks AS og Eidsfjord Sjøfarm vil søke om ny lokalitet når/om slike foreligger etter mekling (jfr vedtak kystsoneplan)
- Arnøy Laks AS og Eidsfjord Sjøfarm ønsker å forbli selvstendige aktører, men vil samarbeide ift å utnytte områder, kompetanse, slakterikapasitet og arbeide felles mht fiskehelse

For utfyllende informasjon om bedriftene vises til bedriftens presentasjon i kommunestyret.

Cissel Samuelsen
Rådmann

² Et anna eksempel på samarbeid er søknaden om undervisningskonsesjon. Her har Lerøy, Arnøy Laks AS og Eidsfjord Sjøfarm delt konsesjonen med en tredjedel hver.



Referat

Referanse
2015/616-1

Dato
17.02.2015

Referat politiråd, 17.02.15

Til stede: regionlensmann Øistein Nilsen, politioverbetjent Morten Christian Hammervold, ordfører Torgeir Johnsen og rådmann Cissel Samuelsen

Saker:

1. Kriminalitetsstatistikk for 2014

Det generelle inntrykket er at regionen har lav kriminalitet. På landsbasis ligger gjennomsnittet på ca 70 saker pr 1000 innbygger. Tilsvarende tall for Skjervøy for 2014 var ca 20 saker pr 1000 innb. I hele regionen (Nord-Troms 6) var det i fjor registrert 850 saker, av disse utgjorde trafikksaker/-forseelser 395. Oppklaringsprosenten på forbrytelser var 60 % og på forseelser 83% (økning fra året før).

Ulike typer saker:

Narkotika: 100 saker i regionen – 9 i Skjervøy. Det lave tallet for Skjervøy skyldes at dette feltet ikke har vært prioritert i 2014. Dette skal prioriteres inneværende år. De fleste narkotikasaker går på bruk og besittelse av hasj eller amfetamin. Fordi narkotika er blitt billigere og mer tilgjengelig, vil en forvente at tallet på narkotikasaker øker.

Familievold: 41 registrerte saker i Nord-Troms- 6 i Skjervøy. Det registreres at skole/barnehager er blitt mer «på» i forhold til varsling, mens politiet savner varsling fra leger. Det bør også være fokus på innflyttere fra andre kulturer ift familievold, da grenser for hva som betegnes som «familievold» er kulturelt ulikt.

Grove tyveri: få saker – de fleste kan knyttes til noen få gjerningspersoner.

Seksuelle overgrep: 18 saker i regionen – 2 i Skjervøy

Voldssaker: I Nord-Troms var det i 2014 registrert 33 voldssaker – en nedgang på 20 % fra året før. Av disse gjaldt 8 saker Skjervøy.

Trafikkuhell med personskaade: 1 tilfelle i 2014 (Kågen).

Økonomisk mislighold: en økning på 90 saker i Skjervøy – fra 280 til 370 saker. Økningen er en konsekvens av Skjervøy kommunes arbeid i forhold til innfordringer. Noen saker ender med begjæring om utkastelse. Det betyr at politiet også må påregne merarbeid i forbindelse med innfordringene.

Regionlensmannen viste også til offentlig statistikk over antall personer med betalingsanmerkninger. I Skjervøy kommune er det registrert 194 personer med en gjeld på til sammen 21 mill.

2. Kommunal alkoholpolitikk

Det ble fra politiets side påpekt at det generelt er et misforhold mellom overordna edruskapspolitiske planer og praksis i forhold til politiske vedtak i skjenkebevillingssaker. Mens en i overordna plan framholder den restriktive linja for å begrense tilgjengeligheta, er en lite restriktiv når søknader om skjenkebevillinger behandles. Ofte er næringsliv – særlig turisme – hovedargument for å gi bevilling. Politiet viste til det politiske vedtaket om skjenkebevilling til Ocean Bar. Uttalelsen fra politiet burde vært vektlagt.

Skjenkebevilling i areal som også brukes til barn og unge er ikke ønskelig. Når det gjelder bevilling i forbindelse med arrangement på kulturhuset, regnes ikke dette som bygg retta mot barn og unge, men her må en bruke 18-års-grense som premiss ift eventuelle søknader.

3. Samarbeid mellom politi og brannvesen

Rådmann tok opp spørsmål ang økonomisk dekning fra Troms politidistrikt når det kommunale brannvesenet bidrar i aksjoner, f.eks. leteaksjoner. I følge regionlensmann dekker Troms Politidistrikt aldri lønnskostnader for brannkorps i slike tilfeller. Om Hovedredningssentralen innkaller assistanse fra brannkorps, kan refusjon være mulig.

I Skjervøy kommune eksisterer det en tjenesteytingsavtale med Skjervøy brann og redning, som går på varsling av innbrudd i noen av de kommunale bygga og varsling vedrørende personalets sikkerhet (gjelder virksomheter innen helse og omsorg). Slik beredskapsvakt er ikke vanlig i andre kommuner. Nå har Skjervøy brann og redning varslet at en ønsker å kutte denne utvida beredskapen. Saken er ikke drøfta og det er ikke konkludert, men en avslutning av tjenesteytingsavtalen vil innebære flere henvendelser til politiet (slik ordninga er i andre kommuner). Et anna moment er at når det nye nødnett innføres, vil ikke dagens varslingsystem være mulig å bruke.

4. Eventuelt

Nyansettelse på lensmannskontoret på Skjervøy med oppstart 16. mars.